



LÄNSSTYRELSEN I STOCKHOLMS LÄN

Naturvårdsenheten
Björn Carlberg
08-785 51 13

BESLUT

Datum
27.5.2004

1 (3)

Beteckning
18513-2002-45769
18513-2002-88999
0120-02-009

Enligt sändlista

Överklagan över detta beslut har inte kommit in till länsstyrelsen. *040701 BCW*

Beslut om ny föreskrift för Bullerö, Långviksskärs och Grönskärs naturreservat, Värmdö kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 7 kap 30 § miljöbalken om följande ordningsföreskrift för allmänheten inom naturreservaten Bullerö, Långviksskärs och Grönskärs i Värmdö kommun (se kartor bilagor 1-3):

Utöver föreskrifter och förbud i lagar och andra författningar är det förbjudet att starta eller landa med luftfartyg.

Föreskriften gäller inte för

- * räddningstjänst eller sjuktransporter,*
- * statlig eller kommunal tjänsteman i tjänsteutövning,*
- * transport av i reservaten bofasta personer.*

Föreskriften skall i Bullerö och Långviksskärs ha beteckningen C13.

Föreskrifterna träder i kraft tre veckor efter den dag då författningen utkom från trycket i länets författningssamling.

Bakgrund

Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län har hos Länsstyrelsen begärt att en ny ordningsföreskrift för allmänheten enligt 7 kap. 30 § miljöbalken införs i de tre naturreservaten Bullerö, Långviksskärs och Grönskärs. Den föreslagna föreskriften skulle gälla förbud mot att starta och landa med luftfarkost inom reservaten. Motivet är att förhindra störningar genom buller i områdena, en fråga som bland annat tagits upp i Europarådets rapport för Diploma-området Bullerö-Långviksskärs. När det gäller Grönskärs är syftet främst att minska risken för olyckor.

Skärgårdsstiftelsen är förvaltare för reservaten och är markägare i Grönskärs naturreservat medan Bullerö naturreservat ägs av staten genom Naturvårdsverket. Ägare i Långviksskärs naturreservat är Skärgårdsstiftelsen och Emmy Andersson.



Ärendets beredning

Förslaget till ny föreskrift har sänts på remiss till berörda ägare, Naturvårdsverket, Värmdö kommun och Luftfartsverket. Efter begäran har också Arlanda helikopter AB och Viamare sjöflyg/European Flight Service AB fått förslaget för yttrande.

Värmdö kommun tillstyrker förslaget. Luftfartsverket har ingen erinran och Naturvårdsverket avstår från att yttra sig.

Arlanda helikopter ombesörjer helikoptertransport vintertid för bofasta. Detta sker på Waxholms Ångfartygs AB:s uppdrag. Arlanda helikopter anhåller om dispens från föreskriften för att kunna sköta dessa transporter.

Viamare sjöflyg motsätter sig ett förbud. Företaget bedriver bl.a. personbefordran till Bullerön och framför bl.a. att flygplanstypen i fråga är miljöanpassad och har en låg bullernivå.

Länsstyrelsens bedömning

Bullerö och Långviksskärs naturreservat hör till de från naturvårdssynpunkt värdefullaste områdena i Stockholms skärgård. Flygtrafik, i synnerhet med helikopter, är mycket störande från bullersynpunkt, särskilt i samband med start och landning. Det finns skäl att i dessa mycket speciella skärgårdsområden begränsa bullret så långt möjligt. Det kan nämnas att hastighetsbegränsning råder för båttrafiken i både Bullerö och Långviksskär, vilket också minskar bullret från den trafiken. Besökare har god möjlighet att ta sig till områdena med båt istället för med flyg.

När det gäller Grönskär delar Länsstyrelsen Skärgårdsstiftelsens uppfattning att för säkerheten och ordningen i området bör det vid själva fyrområdet – som naturreservatet omfattar – råda förbud mot start och landning. Möjlighet att landa finns istället utanför reservatet.

Förbuden bör inte gälla start och landning för bl.a. räddningstjänst, polis samt bofastas persontransporter (sker främst vintertid). Undantag för dessa bör därför gälla.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos regeringen, Miljödepartementet, se bilaga 4.

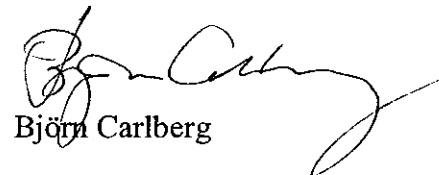
Enligt 7 kap 30 § miljöbalken gäller föreskrifterna omedelbart, även om de överklagas.



Beslut i detta ärendet har fattats av länsöverdirektör Bo Hansson. Vid ärendets slutliga handläggning har deltagit naturvårdschef Anders Nylén, länsassessor Heléne Eriksson samt miljöhandläggare Björn Carlberg, den sistnämnde föredragande.



Bo Hansson



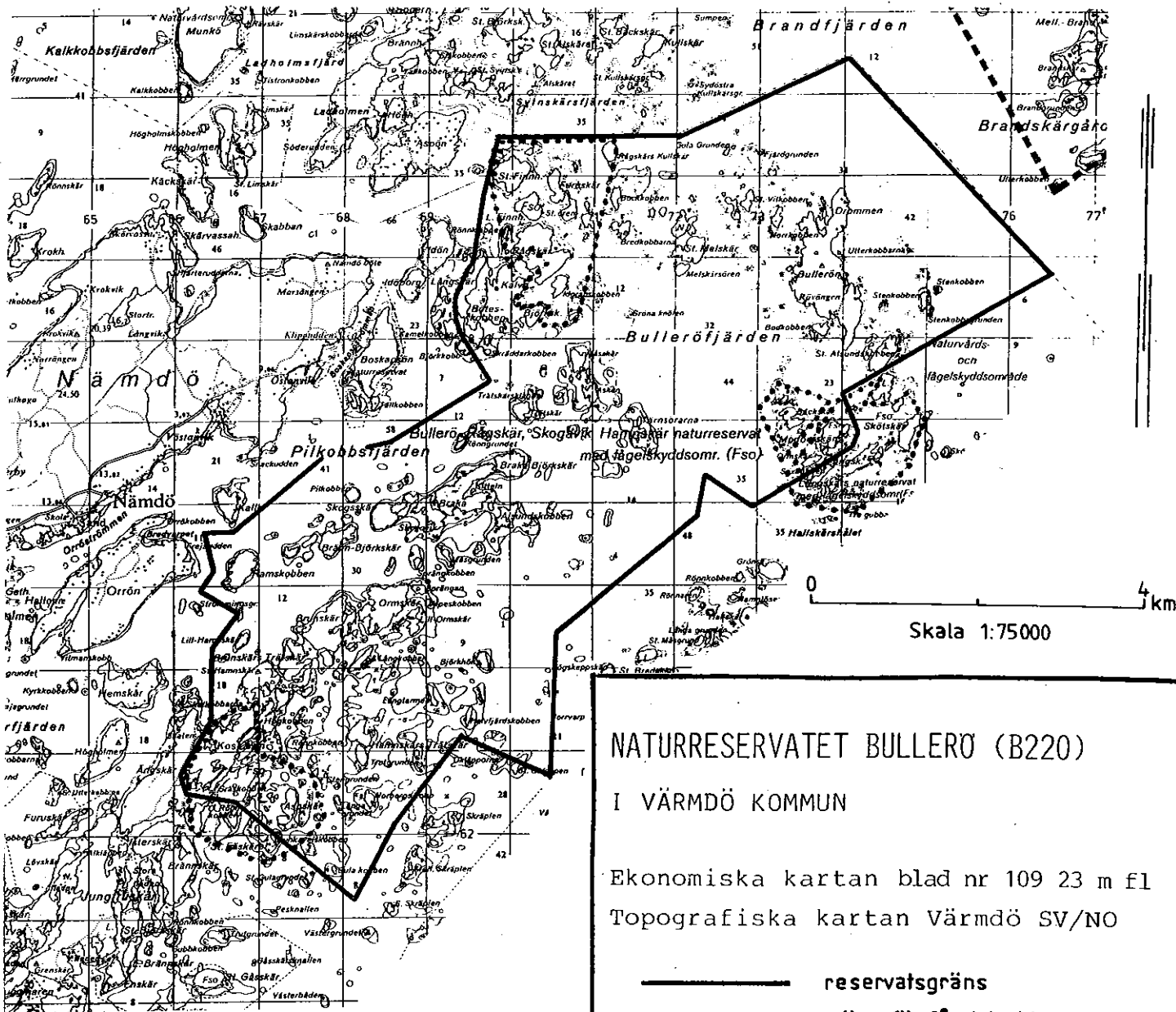
Björn Carlberg

Bilagor

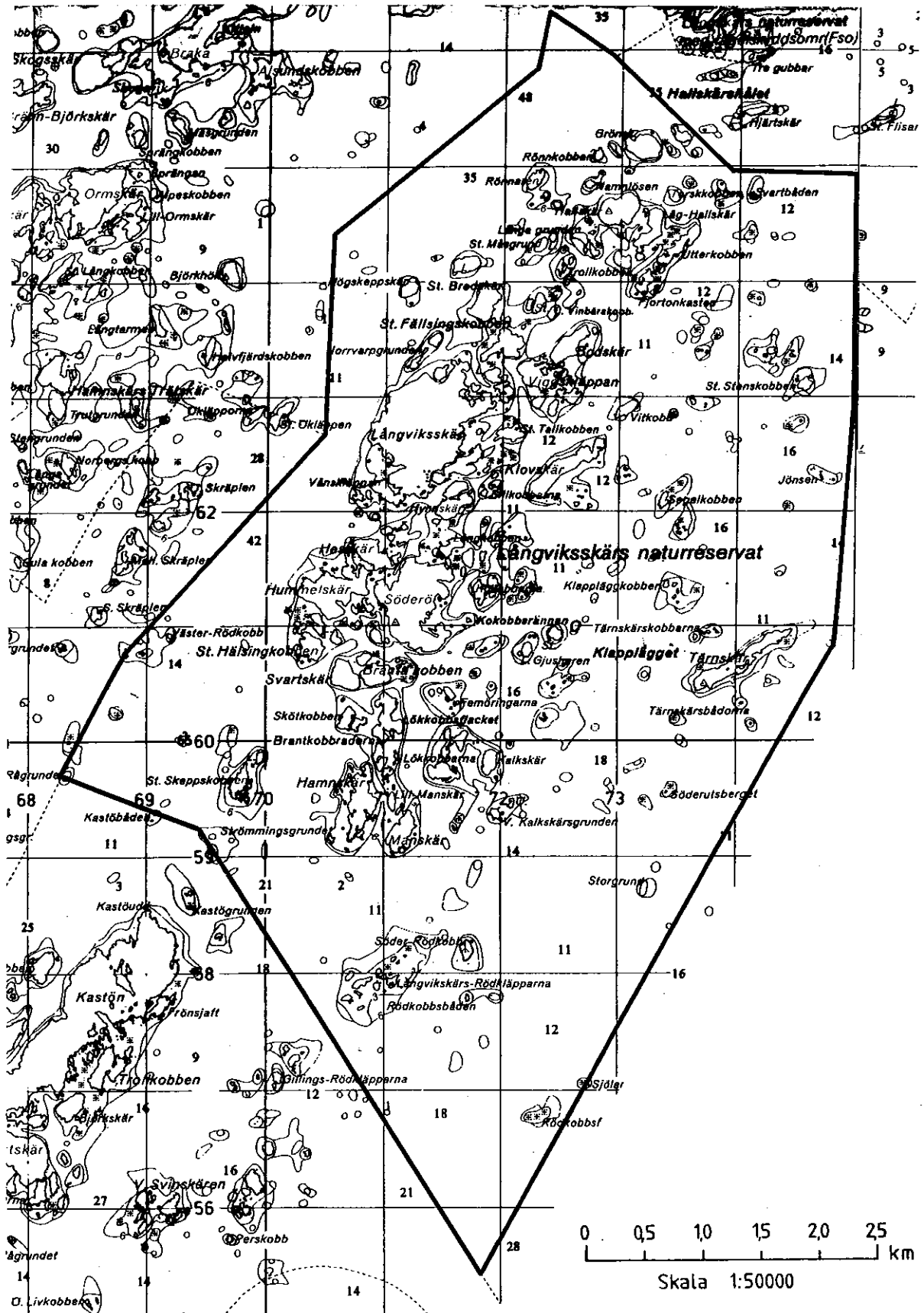
1. Karta Bullerö naturreservat
2. Karta Långviksskärs naturreservat
3. Karta Grönskärs naturreservat
4. Hur man överklagar

Sändlista

Beslutet kungörs i ortstidning



— reservatsgräns



————— reservatsgräns

GRÖNSKÄR

1:1

Stora Stenskäret

Lilla Stenskäret

Råvalen

Tvykobben

Utterkobben

Naturreservat

Naturreservat

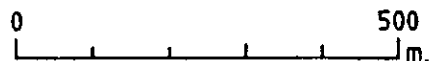
Fyrtorn

Grönskär

Torn

Norra hamnen

Södra hamnen



Skala 1:10000