



Statens naturvårdsverk
171 85 SOLNA

**BILDANDE AV NATURRESERVATET INDALSÄLVENS DELTA, HÄSSJÖ
SOCKEN, TIMRÅ KOMMUN.**

Uppgifter om naturreservatet

Reservatets benämning: Indalsälvens delta

Kommun: Timrå

Socken: Hässjö

Fastighet: Ala 4:1

Lägesbeskrivning: Sydost om Midlanda flygplats

Topografisk karta: 17H Sundsvall NO

Ekonomisk karta: 17H 6g, 17H 6h, 17H 7g, 17H 7h

Areal: totalt 199 ha

Förvaltare: Skogsvårdsstyrelsen

Markägare: Staten genom Statens naturvårdsverk,
171 85 SOLNA

Objektnummer: 2202052

Övrigt:
Luftfartsverket har rätt att uppföra och bibehålla flygsäkerhetsanläggningar inom reservatet samt att inom inflygningssektorn avverka träd och buskar i enlighet med särskild upprättad avverkningsplan, (accepterad av naturvårdsverket 1988-12-20 SNV dnr 231-2145-86) se skötselplan. Nämnda rättigheter ska säkras genom avtal mellan naturvårdsverket och luftfartsverket.

Med Indalsälvens vattenregleringsföretag finns ett avtal rörande reglering av erosion och markskador till följd av vattenregleringen.

Markupplåtelseavtal har träffats mellan naturvårdsverket och Bålforsens kraftaktiebolag om starkströmsledningar (130/10kv) över deltat, se beslutskartan.

Postadress	Besöksadress	Leveransadress	Telefon	Telefax	Postgiro
871 86 Härnösand	Nybrogatan 15	Trädgårdsgatan 15	0611 - 290 00 (växel)	0611-298 05 (Ledn kansli) 0611-299 90 (Adm enheten) 0611-292 08 (Försvars enh)	3 51 92 - 4

Beskrivning av området

Indalsälvens delta är det mest omfattande och utvecklade deltat längs den svenska kusten. Deltat byggs upp av sand. Pålagringen av bottentransporterat material i deltat upphörde i det närmaste helt när Bergeforsens kraftverk byggdes 1956. Idag sker främst en omlagring av materialet.

Vegetationen i reservatet karaktäriseras av lövskog, buskområden med pors och vide, strandängar och några mindre områden med granskog. Älvens söta vatten och havets bräckta vatten medför att både salt- och sötvattensväxter påträffas i deltat.

De flacka strandängarna och grunda stränderna gör Indalsälvens delta till en värdefull rastplats för vadare och sjöfågel. För friluftsintrasserade är de långa sandstränderna och de vindlande kanalerna attraktiva miljöer. Läs vidare om naturförhållandena i skötselplanen.

Markanvändning

Flottningen, Bergeforsens kraftverk och Midlanda flygplats har kraftigt påverkat deltats utveckling och markanvändning. 1985 fattades beslut om en ny sträckning av E4 över deltat, mellan Sörberge och Torsboda. Vägen som invigdes i augusti 1991 avgränsar reservatet i norr.

Riksintresse

I stort sett är hela deltat klassat som riksintresse för naturvård och friluftsliv (NRL 2:6). Stordalen, plantskolan och flygplatsen ingår ej i riksintresset för friluftsliv. Indalsälvens mynningsområde ända upp till Bergeforsens kraftverk är av riksintresse för yrkesfisket (NRL 2:5). Midlanda (Härnösand-Sundsvall) flygplats bör betraktas som riksintresse för kommunikationer (NRL 2:8). En framtida breddning av E4:an kan också komma att hävdas som riksintresse för kommunikationer (NRL 2:8). Se vidare i översiktsplanerna (översiktsplan för Timrå kommun antagen 1990-11-12 samt översiktsplan för Indalsälvens delta antagen 1990-02-12).

Ärendets beredning

Förslaget till reservatsbeslut och skötselplan har remissbehandlats. Timrå kommun, naturvårdsverket, vägverket och luftfartsverket har yttrat sig.

Vägverket framför i sitt yttrande planerna på en utbyggnad av E4 till motorväg på sträckan Sörberge-Torsboda. Närheten till flygplatsen och till dess "friområde" för startande och landande flygplan medför att en breddning av E4 måste ske mot söder. Vägverket anholder om att gränsen för naturreservatet läggs söder om gränsen för det framtida vägområdet.

Luftfartsverket påpekar i sitt yttrande att en banförlängning söderut kan vara aktuell i framtiden. Banförlängningen medför i så fall att inflygningsområdet och ljuskorridoren förskjuts med samma antal meter söderut i reservatet.

Länsstyrelsen har i ärendet bedömt olika markanspråk som de ser ut idag mot varandra enligt 2:10 NRL och funnit att naturreservat ska bildas.

Länsstyrelsen anser det rimligt att tillåtligheten för en ev banförlängning vid flygplatsen samt E4:ans ev utbyggnad till motorväg får prövas när de aktualiseras och ansökningar föreligger. Ärendena ska föregås av miljökonsekvensbeskrivningar. Eventuella undantag från reservatsbestämmelserna får prövas utifrån de förhållandena som då råder.

Enligt 12 § NVL får länsstyrelsen i särskilda fall medge undantag från meddelade reservatsföreskrifter och om synnerliga skäl finns helt eller delvis upphäva beslutet.

Länsstyrelsens beslut.

Med stöd av 7 § naturvårdslagen (1964:822) förklarar länsstyrelsen att det område som utmärkts på bifogad karta skall utgöra naturreservat på grund av dess betydelse för kännedomen om landets natur.

Ändamålet med reservatet är i första hand att bevara de geologiska bildningarna. Ändamålet är även att bevara en värdefull rast- och häckningslokal för fågellivet samt i möjligaste mån bevara en naturlig utveckling av vegetationen, präglad av deltabildning, landhöjning och hav.

Ändamålet är även att - i den mån det inte strider mot bevarandeintressena - tillåta och med enkla anordningar underlätta allmänhetens friluftsliv på Smackgrundet.

Reservatsföreskrifter.

För att trygga ändamålet med naturreservatet förordnar länsstyrelsen med stöd av 8, 9, 10 §§ naturvårdslagen samt 9 § naturvårdsförordningen (1976:484) att nedan angivna föreskrifter samt vård- och förvaltningsbestämmelser skall gälla beträffande området.

- A. Föreskrifter jämlikt 8 § naturvårdslagen angående in-skränkning i markägarens och annan sakägares rätt att förfoga över fastighet inom naturreservatet.

Utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar skall förbud gälla att

1. bedriva täkt eller annan verksamhet som förändrar områdets yt- eller dräneringsförhållanden som att gräva, spränga, muddra, schakta, dika, dämna, utfylla eller utföra annan markbearbetning
2. anordna upplag

3. anlägga stig, väg eller parkeringsplats annat än i samband med naturreservatets skötsel
4. utan länsstyrelsens tillstånd dra fram mark- eller luftledning
5. uppföra byggnad
6. använda kemiska bekämpningsmedel
7. utföra skogsvårdande åtgärder annat än i enlighet med fastställd skötselplan
8. jaga utan länsstyrelsens tillstånd

Föreskrifterna utgör inte hinder för luftfartsverket att uppföra och bibehålla flygsäkerhetsanläggningar samt inom inflygningssektorn avverka träd eni upprättad avverkningsplan (1988-12-20), se skötselplan.
Föreskrifterna utgör inte heller hinder för Bålforsens kraft AB att underhålla kraftledningen över reservatet.

- B. Föreskrifter jämlikt 9 § naturvårdslagen angående markägares och annan sakägares skyldighet att tåla visst intrång.

Markägare och innehavare av särskild rätt till marken förpliktigas tåla att följande anordningar utförs och åtgärder vidtas för att tillgodose ändamålet med reservatet.

1. Anordningar för utmärkning av och upplysning om reservatet
2. Utförande och underhåll av stigar och eldstäder

- C. Föreskrifter jämlikt 10 § naturvårdslagen om vad allmänheten har att iaktta inom naturreservatet.

Utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar skall förbud gälla att

1. genom närgången fotografering, användande av transistorapparat eller på annat sätt otillbörligt störa djurlivet
2. medföra ej kopplad hund
3. framföra motordrivet fordon
4. bryta kvistar, fälla eller på annat sätt skada levande eller döda träd och buskar samt skada vegetationen i övrigt
5. elda annat än på anvisade platser

Enligt lokala hälsoskyddsföreskrifter för Timrå kommun (22 FS 1984:24) är camping förbjuden inom reservatet.

D. Föreskrifter enligt 9 § naturvårdsförordningen (SFS 1976:484) rörande naturvårdsförvaltningen av reservatet

1. Länsstyrelsen fastställer de föreskrifter mm om naturvårdsförvaltningen som framgår av bifogad skötselplan. Inom ramen för detta beslut kan länsstyrelsen fortlöpande meddela direktiv för förvaltningen.
2. Utmärkning av reservatets gränser. Naturreservatets gränser skall utmärkas i enlighet med svensk standard (SIS 031522) och statens naturvårdsverks anvisningar.
2. Naturvårdsförvaltare ska vara skogsvårdsstyrelsen, som fortlöpande ska samråda med länsstyrelsen vid förvaltningen

Den som vill klaga över detta beslut, skall skriva till miljö- och naturresursdepartementet men skicka eller lämna skrivelsen till länsstyrelsen, postadress: Länsstyrelsen, miljövårdsenheten, 871 86 HARNÖSAND.

Skrivelsen skall ha kommit in inom tre veckor från den dag Ni fick del av beslutet. I skrivelsen skall Ni ange vilket beslut som överklagas och den ändring som begärs. Skriv namn, adress, telefonnummer och ärendets nummer. Om Ni önskar ytterligare upplysningar, ta gärna kontakt med Britt Marie Lindström, telefon 0611/29703 (direktnummer).

Beslut i detta ärende har fattats av styrelsen. I beslutet deltog landshövding Ingemar Öhrn jämte ledamöterna Ingelöv Jonsson, Sigge Godin, Martin Olsson, Jarl-Erik Smeds, Sten-Olof Öberg, Åke Sundström, Lage Nyhlén, Kurt Jansson, Elisabeth Lassen, Vidar Fahlén, Bo Holmberg samt suppleanterna Ulla Lindgren, Bo Lockner och Berith Bergman.

I den slutliga handläggningen deltog även länsråd Leif Byman, länsassessor Hans Bergström, länsarkitekt Per Sjöstedt, länsantikvarie Inger Lilieqvist, bitr överlantmätare Jan Heimersson, avdelningsdirektör Bengt Norén, samt byrådirektör Britt Marie Lindström, den sistnämnde föredragande.



Ingemar Öhrn

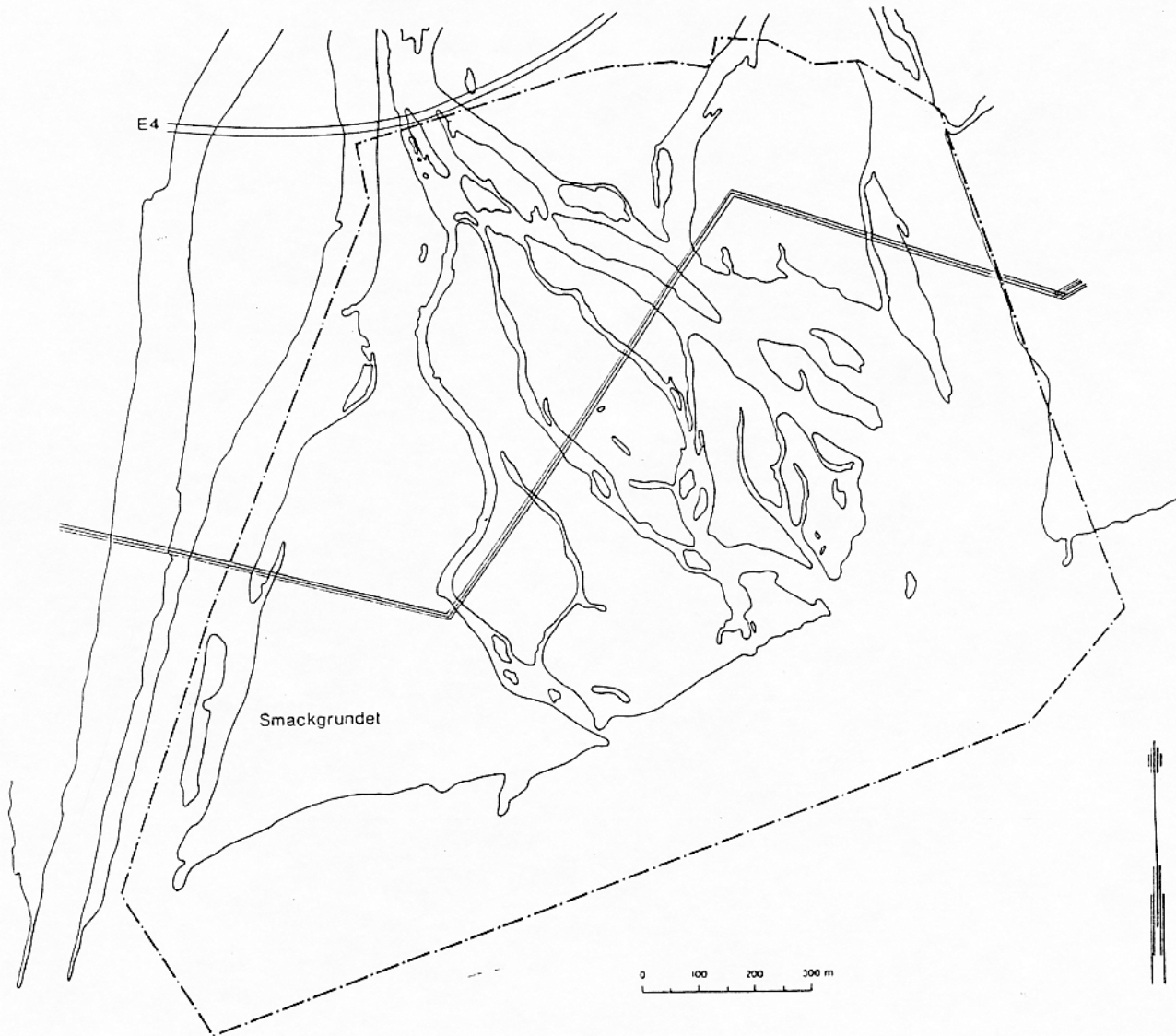


Britt Marie Lindström

Bilagor

1. Beslutskarta
2. Skötselplan
3. Upplysningsblankett

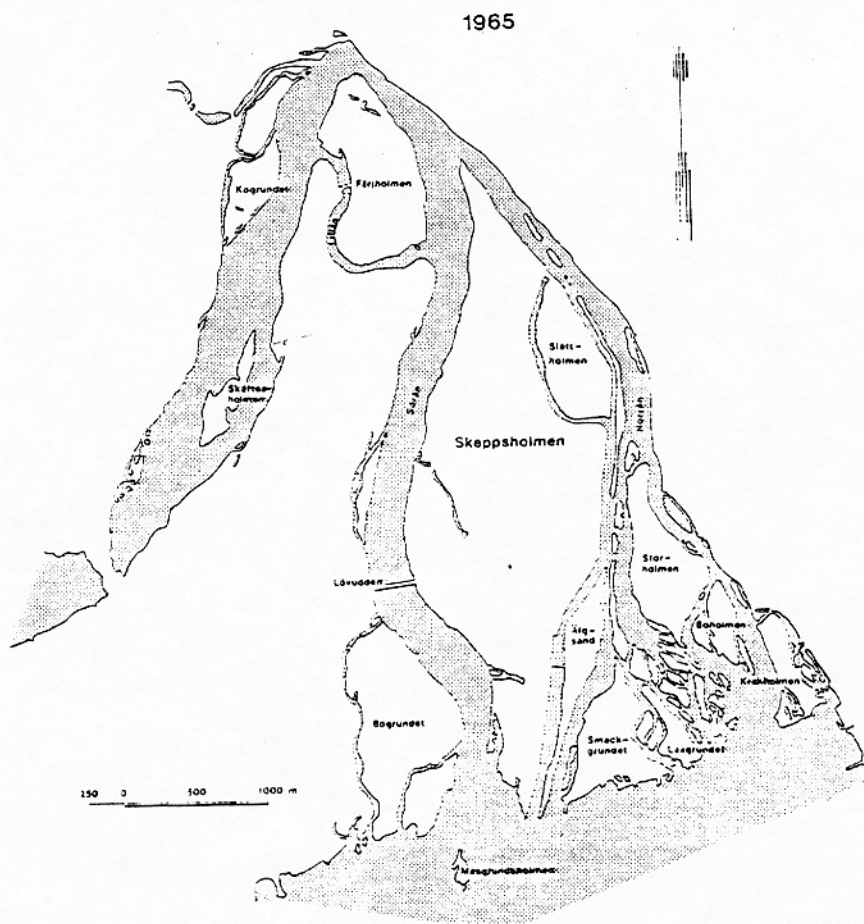
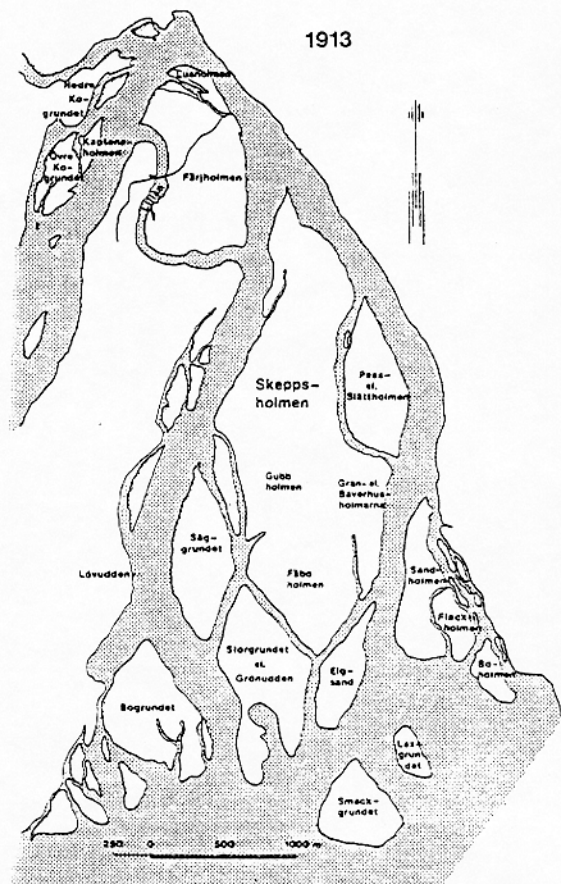
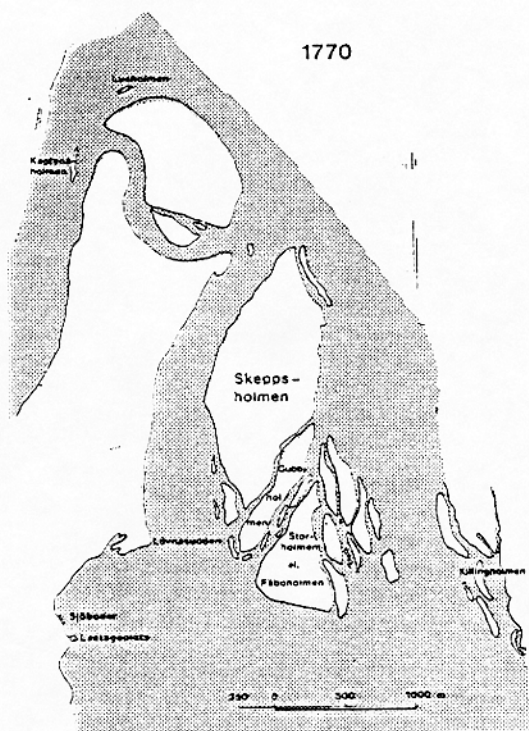
BESLUTSKARTA



- Reservatsgräns
- ==== Kraftledning

Tillhör länsstyrelsens
beslut dnr 231-4797-91

Deltats utveckling 1770 – 1965



Den troliga framtida utvecklingen av deltat är att de mindre rännorna i "centraldeltat" kommer att grundas upp och växa igen på grund av ändringar i vattenföringen. Då uppstår landförbindelse mellan öarna vilket innebär att de många små öarna kommer att bindas samman och bilda några få större öar.

I framtiden kan man också vänta sig en ökad erosion längs stränderna eftersom underhållet av erosionsskydden upphörde när flottningen lades ned 1969.

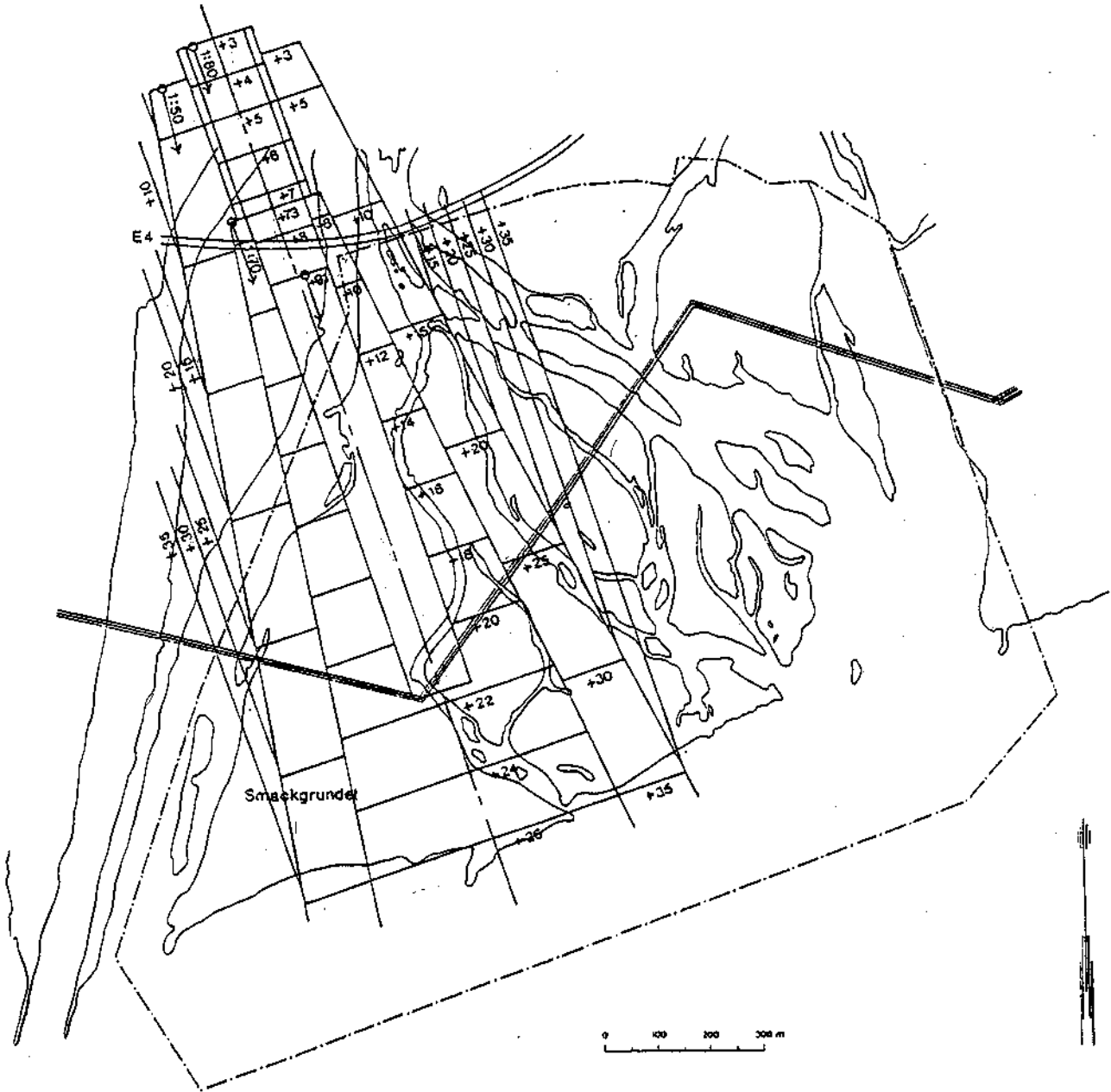
Vegetationen

I det unga "centraldeltat" sker hela tiden en deltabilddning och i takt med den en snabb förändring av deltats vegetation. På knappt 50 år har sandig havsbotten utanför Torsbodarännan omvandlats till holmar i ett flätverk av kanaler. På de nybildade holmarna blir till en början strandvegetationen dominerande. Marken behöver dock inte komma långt över normalvattennivån förrän olika viden etablerar sig bland strandväxterna. Uppväxande pors bildar sedan täta buskage tillsammans med videt och inramar strandpartierna. Strandväxterna lever kvar, men på grund av allt torrare och skuggigare förhållanden ändras artsammansättningen mot mer bredbladiga gräs med inslag av älgört, kråklöver, strätta och frossört. Mycket snabbt börjar sedan gråalen att växa upp och med tiden blir det en tätvuxen och nästan oframkomlig alskog. Marken skuggas hårt och vegetationen blir artfattig. De mindre kanalerna slammas igen och små holmar förenas till större. Hägg och björk växer upp och när gråalen börjar nå sitt mognadsstadium är granen på väg att bilda ordentliga bestånd. På de äldsta deltaavlagringarna dominerar därför gran eller tallskog om inte marken används till annat.

Längs utsidan av Smackgrundet och "centraldeltat" finns en lång sandstrand som bryts av utloppen från tre rännor. Den formas av havet som vid hård pålandsvind åter sig in i strandkanten på vissa ställen och kastar upp sandrevlar på andra. Genom detta har bara de vattenrikaste rännorna förmått hålla sig öppna. Mellan rännorna finns grundbottnar och mindre strandängar. För tio år sedan saknades träd och buskar i yttre delen av deltat, men nu växer gråal på nästan alla holmar.

Från reservatbeslut Ludalsårens delta.

Luftfartsverkets krav på hinderfri höjd

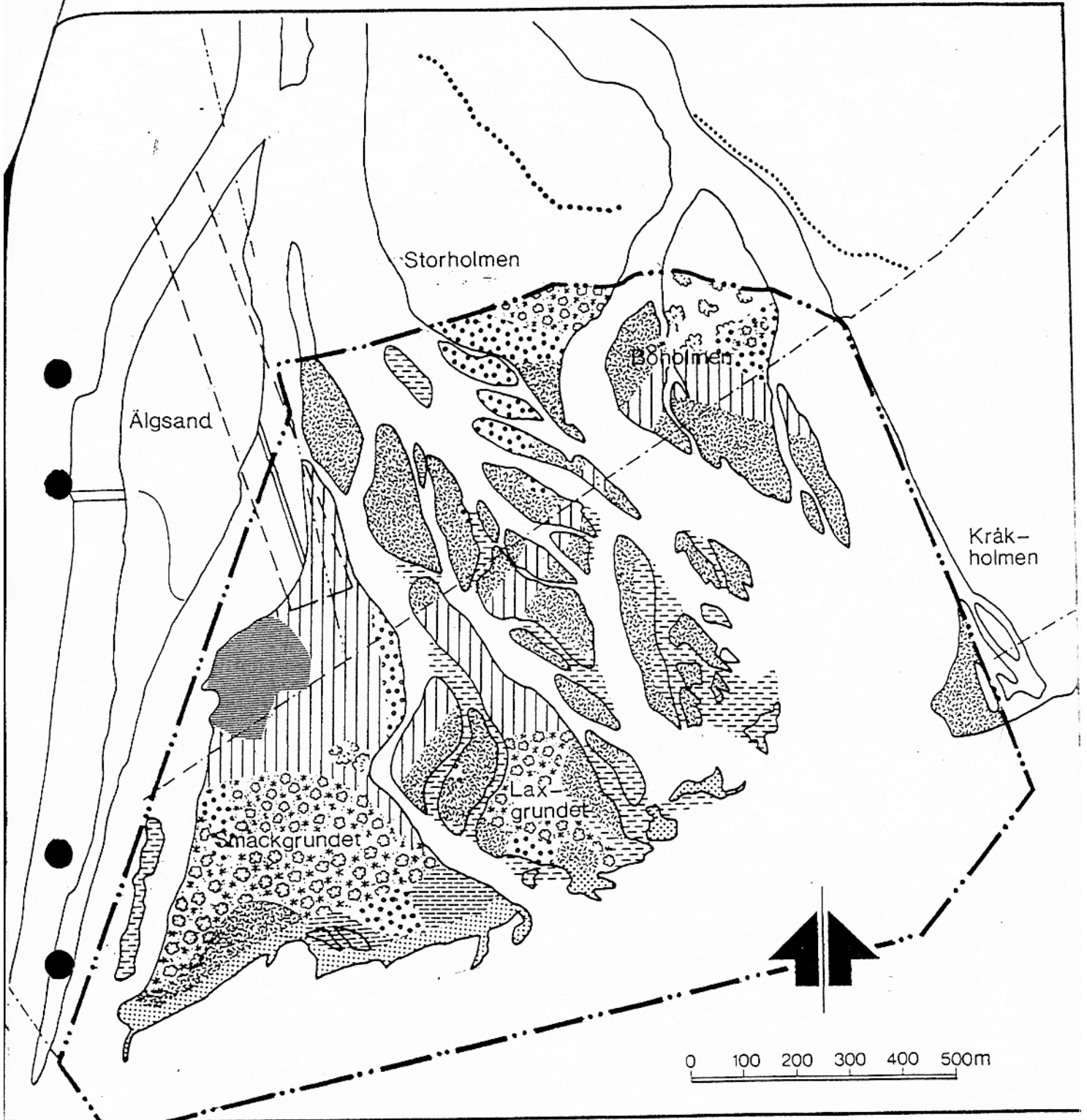



- Reservatsgräns
- ==== Kraftledning


AVVERKNINGSPLAN


Vegetationen inom ljuskorridoren, startstigningsområdet samt inom och utanför inflygningsområdet avverkas om dess höjd överstiger för resp området angiven nivå (meter).


VEGETATIONSKARTA




 Hygge

 Muddermassor


 Strandängar,
fuktstråk


 Vide och
porsområden


 Uppväxande löv-
skog, (björk, al)

 Lövblandskog med
fuktstråk

 Blandskog

 Blottad strand-
sandstrand

 Område för tekniska
hjälpmedel

 Gräns för
Naturreservat

På sandstranden finns havsstrandväxter som strandärt, strandråg, saltarv och knutarv. Därutöver hittar man sådana arter som oftast växer längs vägkanter, t ex renfana, nysört, gulsporre, mjölkört, hästhov, åkertistel och bergssyra. På sandrevlarna finns numera snår av gråal och viden med pors och åkerbär i kanterna.

I "centraldeltat" på grunda slambemängda ständer växer små obetydliga undervattensväxter, t ex smålånke, sylört och strandranunkel tillsammans med kranssvältning, knappsav, krypven, dyveronika och sumpförgätmigej. På en del stränder förekommer lite högre upp den högväxta skogssäven och det vackert rödvioletta blommande fackelblomstret. Typiska är också kärrsilja, ormrot, slätterblomma, kabbeleka, vänderot och madrör.

På sandiga stränder, som översvämmas vid högvatten, finns deltats intressantaste växtsamhälle. Glest i den nakna sanden står buskar av klådris, enstaka mandelpilar, kär-ringtand och knutnarv. De är konkurrenssvaga och beroende av att högvattnet hindrar andra växter från att etablera sig i den lättrörliga sanden. Förr var de här växterna relativt vanliga längs Indalsälven, men har genom överdämning nästan helt försvunnit. Det redan tidigare sällsynta klådriset har därmed blivit ännu mer ovanligt, och deltat är troligen landets viktigaste naturliga växtplats för arten idag. Klådriset är en västlig art som har spritt sig till Indalsälven och Ångermanälven med biflöden över det jämtländska fjällpasset.

Vegetationen i deltat har naturligtvis påverkats av de olika aktiviteterna i deltat under årens lopp, främst timmerhanteringen, muddringen och den reglerade vattenföringen i Sörån och Norrån. Kraftverksutbyggnaden medförde givetvis även förändringar på vegetationen. Den kraftiga naturliga vårfloden utjämnades och ersattes av årstids- och korttidsregleringar. Vegetationen på Skeppsholmen och Smackgrundet är dessutom kraftigt påverkad av flygets anläggningar och krav på hindersfri höjd. För träden inom ljuskorridoren, start-stigningsområdet samt inom och utanför inflygningsområdet gäller en högsta trädhöjd på 9-35 meter. 1971 byggdes även en kraftledning över deltat.

Fågellivet

Indalsälvens delta har ett rikt fågelliv. De olika naturtyperna (barrskog, lövskog, strandängar, sandrevlar och öppna vattenytor) gör området mycket artrikt. Sammantaget har närmare 80 arter häckat i deltat och minst 160 har observerats.

De första flyttfågeln kommer i mitten av april. Då blir älven isfri nedanför kraftverket och vidare nedåt Sörån till utloppet. Sångsvan, storskrake, knipa och gräsand samlas i vakarna och på iskanten vilar storspov, tofsvipa, fiskmå och trutar. Mot måndsskiftet april-maj blir deltat mer allmänt isfritt och då passerar huvudskaran av förbisträckande änder. Under den här tiden är det nästan omöjligt att ta sig fram mellan öarna, inte ens med kanot klarar man iskanter och murknande is. Huvudsträcket består mest av bläsand, kricka, vigg, stjärtand och småskrake. Vid enstaka tillfällen kan man få syn på ärta, skedand, brunand, sjöorre, salskrake, doppingar och lommar.

När strandängar och grundvatten i deltats yttre delar töat fram, kommer nästa våg av flyttfåglar. Det är vadarna som drar mellan sankområden i jakt på småkryp till föda. Typiskt är flockar av grönben, brushane, ljungpipare och gluttsnäppa. Mer enstaka ser man rödbena, svart- och kärrensnäppa, småspov, strandkata och strandpipare. Sist i flyttningen kommer insektsätande småfåglar som sångare, svalor, flugsnappare och rosenfink samt de verkliga långflyttarna fisk- och silvertärna.

De intressantaste områdena för studier av rastande fåglar är "centraldeltat", Måsgrundet med tillhörande sandrevlar och strandängarna vid Glöden (Fagervik). Här häckar också änder och vadare. På de äldre öarna häckar barrskogsarter som mesar, järnsparv, bofink, rödhake och rödvingetrast. I lövskogen är härmsångare, grönsångare, svarthätta, trastar och ärtsångare karaktärsfåglar. Mindre hackspett häckar i äldre alskog och även den sällsynta vitryggiga hackspetten har enligt uppgift observerats där. Längs rännorna förekommer sävsparv och drillsnäppa.

MARKANVÄNDNING

Flotningen, Bergforsens kraftverk och Midlanda flygplats har kraftigt påverkat deltats utveckling och markanvändning. En ny sträckning av E4, mellan Sörberge och Torsboda, över deltat invigdes i augusti 1991. Markanvändningen i deltat finns redovisad i kommunens översiktsplan, antagen 1990-02-12.

Flygets markanspråk

Härnösands-Sundsvalls flygplats (Midlanda) togs i bruk 1944 och är belägen på Skeppsholmen den största ön i deltat. Landningsbanor, brandstation, en hangar, stations- och driftsbyggnader ligger på Skeppsholmen. Landningsramper, inflygningsfyr och andra tekniska hjälpmedel belastar även intilliggande öar, framförallt Älgsand och Smackgrundet. Flyget har även krav på hindersfri höjd, se karta. Detta har fått till följd att skogen på nästan hela Älgsand och delar av Smackgrundet och intilliggande öar avverkats för permanent reglering av trädhöjden. Från E4:an vill flyget ha en räddningsväg ner på Smackgrundet.

TILLGÄNGLIGHET

Reservatet nås endast med båt. Någon reguljär båttrafik finns inte. Landvägen når man den närbelägna ön Älgsand via en träbro som luftfartsverket nyligen renoverat. Mellan Älgsand och Smackgrundet har luftfartsverket också en bro, den är dock försedd med tekniska anordningar och inte öppen för allmänheten.

FRILUFTSLIV

För att besöka reservatet måste man ha tillgång till båt. Att ta sig fram på de smala rännorna i deltat med kanot har de senaste åren blivit alltmer populärt. Kanotuthyrning finns vid Bergeforsen.

De snåriga och lövskogsrika små deltaöarna inbjuder inte besökaren till några längre vandringar. Den uppväxande lövskogen är här ofta tät och avbryts på ett flertal ställen av igenväxande rännor där markfuktigheten är hög. På de större öarna där successionen gått längre är lövskogen mer högvuxen och utglesad och därmed mer strövvänlig. Södra delen av Smackgrundet och Laxgrundet har idag flest antal besökare. Det är den långgrundna sandstranden som vackra sommarkvällen är ett omtyckt utflyktsmål för närboende med båt.

Indalsälvens delta är uppvandringsområde för lax, havsöring, harr och sik och är en av de mest frekventerade fritidsfiskeplatserna i landet. När Bergeforsen byggdes stoppades fiskens möjligheter att vandra upp i älven. Som kompensation blev kraftbolagen ålagda att bygga laxodling och ersätta den förlorade återväxten. Varje år

sätts det ut 320 000 laxsmolt, 55 000 havsöringssmolt, 150 000 ensomriga sikungar och 4 000 sättål. Fiske förekommer i större delen av deltat men är framförallt koncentrerat till Stavreviken-Färjeholmen. Här finns parkeringsplats, båtplats, toalett- och sopbyggnader. Många fiskare söker sig även ned till Älgsand och södra delen av Skeppsholmen. Fiske i deltat upplåtes inom det område som administreras av Nedre Indalsälvens fiskerättsägareförening .

INVENTERINGAR, LITTERATURLISTA

- Arnborg, L 1967. Indalsälvens delta. Fluvial-morfologisk utveckling med särskild hänsyn till 1900-talets vattenkraftsutbyggnad. Särtryck ur Teknik o Natur. Göteborg.
- Guvå, L 1972. Naturvårdsinventering i Västernorrlands län. Del 3 Medelpad. Surte.
- Kommittén för planering av Indalen, 1979. Indalen, ett historiskt källflöde
- Johansson, J 1972. Fågelobservationer inom Indalsälvens delta. Länsstyrelsen i Västernorrlands län. Härnösand.
- Landskapslaget AB. 1976. Förslag till dispositionsplan över Indalsälvens delta.
- Luftfartsverket, Flygplatsavdelningen. Sundsvall-Härnösands flygplats, dispositionsplan 1977.
- Lundqvist, J 1984. I kanot på deltat. STF:s årsbok Medelpad Uppsala.
- Norén, L 1971. Indalsälvens delta. En naturvårdsinventering. Länsstyrelsen i Västernorrlands län. Härnösand.
- Sundberg, B 1981. Ornitologisk inventering av Indalsälvens delta. Länsstyrelsen i Västernorrlands län. Härnösand.

PLANDEL

DISPOSITION OCH SKÖTSEL AV MARK OCH VATTEN

Övergripande mål

Ändamålet med reservatet är att

- bevara områdets geologiska bildningar
- bevara en värdefull rast- och häckningslokal för fågel-
livet
- i möjligaste mån bevara en naturlig utveckling av vegeta-
tionen, präglad av deltabildning, landhöjning och hav.

Ändamålet är även att - i den mån det inte strider mot bevarandeintressena - tillåta och med enkla anordningar underlätta allmänhetens friluftsliv.

Generella riktlinjer och åtgärder

Vård av vegetationen

Mål: Vegetationen i deltat ska lämnas att utveckla sig fritt. I deltat ska man ha möjlighet att studera den successiva invandringen av olika växter på nyvunnet land, från strandängssamhällen till slutstadiet med gran- eller i vissa fall tallskog.

Åtgärder: Inga skogliga åtgärder förutom de som kan komma ifråga i samband med röjningar under kraftledningsgatan samt luftfartsverkets krav på hindersfri höjd på norra Smackgrundet och närliggande öar. I samband med dessa avverkningar ska samråd ske med länsstyrelsen.

Jakt

Enligt reservatsföreskrifterna är jakt förbjudet utan länsstyrelsens tillstånd. Länsstyrelsens avsikt är att endast medge ev skydds jakt på älg och rådjur med hänsyn till flygsäkerheten.

Anordningar för rekreation och friluftsliv

Deltats utveckling mot uppgrundning av rännorna och bildandet av ett fåtal större öar kombinerat med E4:ans nya sträckning över deltat kommer förmodligen att medföra att trycket ökar på reservatet. "Problemet" att ta sig ut i deltat gör det svårt att uppskatta det framtida besökstrycket. Tillgängligheten till Smackgrundet bör utredas vidare.

Med dagens besöksfrekvens och med efterlevnad av reservatsföreskrifterna bedöms riskerna för slitage och störning som ringa. Genom att försöka styra allmänheten till Smackgrundet bör ev störningar mellan friluftsliv och de ornitologiska värdena ytterligare kunna minskas

Stigar: Någon markerad stig finns inte i reservatet. Om tillgängligheten till Smackgrundet ökar kan en stig ev iordningställas

Rastplatser och eldstäder:Några mycket enkla rastplatser/eldstäder görs iordning längs den södra stranden på Smackgrundet.

Tältning: Tältning är inte tillåtet i reservatet. Campingförbud gäller i hela delat enligt lokala hälsoskyddsföreskrifter 1984.

Informationstavlor om naturförhållandena och gällande bestämmelser i reservatet ska sättas upp på lämpliga landstigningsplatser.

Folder ska tas fram och finnas tillgänglig för allmänheten

Renhållning:Området ska ses över/städas vår och höst. Om tillgängligheten ökar krävs en större renhållningsinsats.

UTMÄRKNING AV NATURRESERVATETS GRÄNS

Reservatets gränser ska markeras tydligt enligt naturvårdsverkets normer.

DOKUMENTATION

Naturvårdsförvaltaren ska dokumentera utförda åtgärder,

NATURVÅRDSFÖRVALTNINGENS OMFATTNING

Ekonomisk utredning (undantas från fastställelse)

Iordningställande av enklare rastplatser	4 dg
Information (tavlor, folder)	10 000 kr
Tillsyn	2 dg
Gränsmarkering	5 dg

Finansiering av naturvårdsförvaltningen

Kostnaderna finansieras genom tillgängliga medel på anslaget "Vård av naturreservat".

Ett breddkapsarbete planeras i deltat. Beredskapsarbetet ska (om det genomförs) innefatta rastplatser, information, torrpass samt en ev hängbro över till Smackgrundet.

En utredning pågår om förutsättningarna för en informations- och vägserviceplats söder om E4 på Skeppsholmen. Anläggningen ska bl a betjäna reservatet.

K O P I A



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTERNORRLANDS LÄN

Beslut

231-188-95
62-215

1998-12-11

Timrå Kommun
Kommunstyrelsen
861 82 Timrå

Länsstyrelsen beslutar att fastställa kompletteringar i skötselplanen för Indalsälvens delta

Remissbehandlingen 1995.01.05 av förslaget till kompletteringar av skötselplanen för naturreservatet Indalsälvens delta ledde till ett beslut i Timrå kommun att påta sig ansvaret för skötseln av naturreservatet. Det framfördes vid denna tidpunkt att Timrå kommun också ville att skötseln skulle kopplas till naturvårdsförvaltningen. Beslut om att utse Timrå kommun till naturvårdsförvaltare sker idag med diariernr: 231-9933-98. Länsstyrelsen beslutar med stöd av Naturvårdsförordningen § 9 att fastställa bilagda kompletteringar till skötselplan.

Jan Lundqvist
Naturvårdschef

Per Sander
Handläggare skötsel av naturreservat

Kopia: Samh 2 ex
Skogsvårdsstyrelsen, Gunnar Magnusson, Skedom, 881 92 Sollefteå
Naturvårdsverket, Naturresursavdelningen, 106 48 Stockholm
PS



Komplettering av skötselplan för naturreservatet Indalsälvens delta

Beskrivning

Gällande skötselplan fastställdes i samband med reservatsbeslutet 1992-06-12 (dnr 231-4797-91). Sedan dess har som beredskapsarbete byggts två hängbroar, två toaletter, sopställ, eldplatser och gångväg av trätrall/betongplattor till sandstranden. Vägvisning och information är uppsatt. Timrå kommun har eftervårdsansvar för dessa anläggningar. Under 1997 reparerades broarna. Reservatsgränsen är markerad av skogsvårdsstyrelsen. Se bifogad karta över friluftsanordningar.

Timrå kommun, genom kultur- och fritidsförvaltningens naturvårdare, utövar tillsyn och skötsel i reservatet flera gånger i veckan under den tid reservatet besöks av allmänheten (maj – augusti).

Tillägg till skötselplan

Plandel: "Anordningar för rekreation och friluftsliv"

Ansvarsfördelning

Timrå kommun ska ansvara för och bekosta löpande tillsyn, renhållning och underhåll av broarna, sandstranden på Smackgrundet, gångvägen, toaletterna, sopställen/vägvisarna, informationstavlor och eldplatserna, samt tillhandahålla ved. Informationstavlor tillhandahålls av länsstyrelsen.

Länsstyrelsen bekostar gränsmarkeringar, information och kostnader direkt kopplade till skötsel av fastigheten ALA 4:1.

Naturiststrand

En sträcka på ca 300 m av stranden upplåts för naturister. Naturiststranden får inte utesluta besökare med kläder att passera. Skyltning om naturiststranden och tillhörande regler sätts upp av kommunen. Naturiststranden har snedstreckats på bifogad karta.

Stranden mellan entréväg och naturiststrand

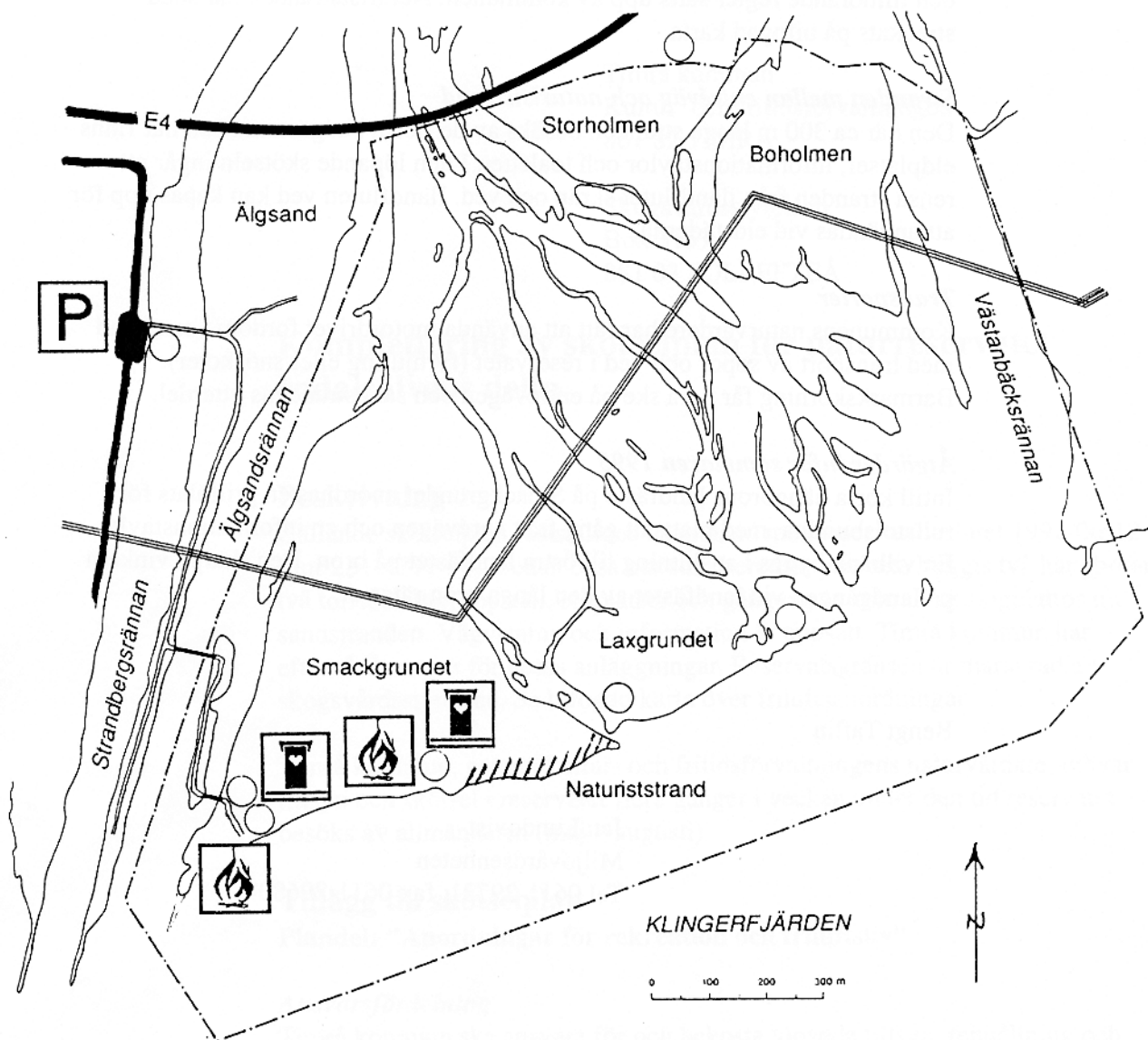
Den här ca 300 m långa stranden besöks av de flesta badgästerna och här finns eldplatser, informationstavlor och toaletter. I den löpande skötseln ingår att rensa stranden från ilandflutet skräp och ved. Ilandfluten ved kan kapas upp för att användas vid eldstäderna.

231-188-94
62-215

2(2)

Transporter

Kommunens naturvårdare har rätt att använda motordrivet fordon i samband med transport av sopor och ved i reservatet (fyrhjuling eller snöskoter). Barmarkskörning får bara ske på entrévägen och sandstrandens ytterdel.



----- Reservatsgräns

——— Väg

==== Gångväg

○ Tavla

P Parkering

 Toalett

 Eldplats