



Delgivningskvitto

Trafikverket
Att. Jessica Dagert
Box 172 90 SUNDBYBERG

Upphävande av del av Västra Järvafältets naturreservat, Järfälla kommun

(3 bilagor)

Beslut

Med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken (1998:808) upphäver Länsstyrelsen den del av Västra Järvafältets naturreservat som tas i anspråk av planerad ombyggnad av trafikplats Kallhäll på E18, Järfälla kommun. Beslutet berör delar av fastigheterna Bredgården 1:1, Jakobsberg 18:1 samt Säby 3:17.

Området som upphävs samt den nya reservatsgränsen framgår av bifogad karta, bilaga 1.

Länsstyrelsen förelägger Trafikverket att bekosta inmätning och utmärkning av den nya reservatsgränsen. Utmärkning ska ske enligt Naturvårdsverkets riktlinjer.

Beslutet om att upphäva en del av Västra Järvafältets naturreservat ska gälla under förutsättning att arbetsplanen för trafikplats Kallhäll vinner laga kraft.

Bakgrund

Västra Järvafältets naturreservat bildades genom Länsstyrelsens beslut den 22 april 1987. Syftet med naturreservatet är bl.a. att bevara ett stort tätortsnära naturområde och kulturlandskap av mycket stort värde för allmänhetens friluftsliv samt att skydda och vårda områdets vetenskapliga och kulturella värden.

I samband med planeringen av ombyggnad av trafikplats Kallhäll på E18 har Trafikverket inkommit med en ansökan om tillstånd för anläggande av väg samt dispens för avverkning av träd mm - alternativt ändring av gränsen för naturreservatet. I enlighet med reservatets föreskrift A4 är det förbjudet att avverka träd och röja undan buskar, samt enligt föreskrift A12 förbjudet att anlägga väg utan Länsstyrelsens tillstånd.

Trafikplatsen har i dagsläget enbart ramper i södergående riktning. Norrgående trafik hänvisas antingen till trafikplats Stäket eller till trafikplats Jakobsberg. Det parallella lokala vägnätet, då framförallt Enköpingsvägen, belastas av mycket genomfartstrafik med hög andel tung trafik. I arbetsplanen redovisas förslag till



utbyggnad av nordriktade ramper för Kallhälls trafikplats samt anläggande av en dagvattendamm nordost om befintlig avfartsramp. I samband med ombyggnationen avser Trafikverket fastställa en ny vägområdesgräns.

En komplettering av trafikplats Kallhäll beräknas medföra minskad trafik på Enköpingsvägen norr om trafikplatsen. Syftet med ombyggnaden av trafikplatsen är att förbättra trafiksäkerheten och öka tillgängligheten för oskyddade trafikanter på Enköpingsvägen, samtidigt som den negativa miljöpåverkan i form av buller, emissioner mm från framförallt tung trafik längs Enköpingsvägen beräknas minska.

Arbetsplanen har föregåtts av en förstudie som avslutades år 2008. Länsstyrelsen godkände arbetsplanens miljökonsekvensbeskrivning den 14 december 2011.

Befintlig trafikplats och föreslagen ombyggnation av trafikplatsen omfattas delvis av utökat strandskydd om 300 m, enligt 7 kap. miljöbalken.

Ansökan om tillstånd, alternativt upphävande av del av naturreservatet

Av ansökan framgår att reservatsgränsen i dagsläget i stort sett sammanfaller med väggkanten för E18, vilket innebär att gällande vägområdesgräns idag ligger inom naturreservatet. Arbetsplanen innebär att intrång görs i naturreservatet genom utbyggnaden av den norrgående påfartsrampen samt anläggande av dagvattendammen. Där dammen ska anläggas löper en vandringsstig som kommer att dras om. Markintrånget i reservatet uppgår enligt ansökan till 5070 m² till följd av väglänter, dagvattendamm samt inskränkt vägrätt (översilningsytor för dagvattenavledning). Under byggtiden blir intrånget större, med en 5 meter bred arbetszon utanför det vägområde som avses fastställas blir intrånget 7780 m².

Länsstyrelsens bedömning

Reservatsområdet som tas i anspråk av ombyggnaden utgörs av ett smalt band huvudsakligen bestående av barrblandskog med triviala naturvärden. Det område som berörs av dagvattenanläggning (ca 0,2 ha) har dock klassats som objekt med naturvärde av Skogsstyrelsen då det hänger samman med ett större område av gammal skog som på sikt kan utveckla höga naturvärden.

Länsstyrelsen bedömer att ombyggnaden av trafikplatsen är av stort allmänt intresse och förbättrar boendemiljön och trafiksäkerheten utmed lokalvägnätet i området. Genom en förhållandevis liten ombyggnation uppnås en avsevärt bättre funktion som trafikplats. Någon alternativ lokalisering för en motsvarande anläggning finns inte tillgänglig. Anläggandet av en dagvattendamm i anslutning till trafikplatsen medför en bättre rening av vägdagvatten än idag, vilket är positivt för Översjön.



BESLUT

Datum
2012-11-30

Beteckning
5112-13359-2012
0123-02-001

Den nya avgränsningen av reservatet löper huvudsakligen längs gränsen för det vägområde som Trafikverket avser fastställa. Vid dagvattendammen förenklas dock gränsdragningen av praktiska skäl. Områdena med inskränkt vägrätt (översilningsytorna) ligger kvar inom reservatet. Upphävandet omfattar ca 0,5 ha av reservatets totala areal om 700 ha. Reservatet ansluter till fyra andra naturreservat med en totalareal om drygt 2070 ha. Ett upphävande av den aktuella delen av naturreservatet bedöms inte påverka upplevelsevärdena eller möjligheterna för det rörliga friluftslivet att nyttja resterande del av naturreservatet, under förutsättning att Trafikverket leder om den sträckning av vandringsstigen som påverkas av dagvattendammen. Syftet med naturreservatet bedöms inte påverkas i sin helhet. Naturmiljön inom den aktuella delen kommer dock förändras så mycket att det inte längre finns anledning att skydda området som naturreservat. Påverkan på reservatet i övrigt begränsas av att vägutbyggnaden sker i anslutning till befintlig motorväg. Buliernivåerna i reservatet bedöms inte påverkas.

Sammanfattningsvis anser Länsstyrelsen vid en intresseavvägning att det föreligger sådana synnerliga skäl enligt 7 kap. 7 § första stycket miljöbalken att upphäva naturreservatet i den begränsade del som tas i anspråk av ombyggnationen. Beslutet gäller dock först när arbetsplanen har vunnit laga kraft.

Under byggtiden kommer åtgärder såsom trädfällning och schaktning behöva genomföras inom en 5 meter bred arbetszon utanför vägområdet. För detta har Trafikverket ansökt om dispens från reservatsföreskrifterna (se Länsstyrelsens ärende med dnr 5212-23536-2012).

Kompensationsåtgärd

I enlighet med 7 kap. 7 § fjärde stycket miljöbalken får beslut om upphävande eller dispens endast meddelas om intrånget kompenseras i skälig utsträckning. I det aktuella fallet är det inte möjligt att kompensera förlusten av naturvärden genom t ex skydd av likvärdigt område på annan plats. Då syftet med reservatet är att bevara ett område av mycket stort värde för friluftslivet anser Länsstyrelsen att det kan vara rimligt med kompensationsåtgärder som gynnar friluftslivet. Enligt överenskommelse ska kompensationsåtgärder utföras i form av upprustning av stigsystemet inom reservatet till en summa av 100 000 kr, vilket bekostas av Trafikverket. Åtgärden har tagits fram genom samråd mellan Trafikverket, Länsstyrelsen och Järfälla kommun.

Information om strandskydd

I Länsstyrelsens yttrande över arbetsplanen (27 juni 2012, dnr 3431-9474-2012) anges att enligt 14 § 2 st. vägiagen ska en väg byggas så att syftet med skydds-föreskrifter inte motverkas. Bevakning av detta har skett av Länsstyrelsen under projektets samrådsfas. Länsstyrelsen bedömer att dagvattendammen är förenlig med strandskyddets syften, under förutsättning att befintlig stig vid platsen för dagvattendammen läggs om och att försiktighet iakttas under byggskedet, med



BESLUT

Datum
2012-11-30

Beteckning
5112-13359-2012
0123-02-001

hänsyn eventuella naturvärden på platsen. Länsstyrelsen bedömer att vägutbyggnaden i övrigt är planerad så att minsta möjliga intrång åstadkoms med hänsyn till strandskyddsbestämmelserna, då utbyggnaden sker i direkt anslutning till befintlig väg.

Strandskyddsbestämmelserna kvarstår i det aktuella området även efter upphävandet av naturreservatet. Prövningar av dispenser från bestämmelserna övergår dock från Länsstyrelsen till kommunen inom det område som inte längre omfattas av naturreservatet, enligt 7 kap. 18b § miljöbalken.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos regeringen, Miljödepartementet, se bilaga 3.

Kungörelse

Beslutet kungörs i ortstidning och i Stockholms läns författningssamling

Beslut i detta ärende har fattats av t.f. länsöverdirektör Rutger Öijerholm. Vid ärendets slutliga handläggning har deltagit naturvårdschef Anders Nylén, länsassessor Christine Vallhagen samt miljöhandläggare Elin Norkvist, föredragande.


Rutger Öijerholm

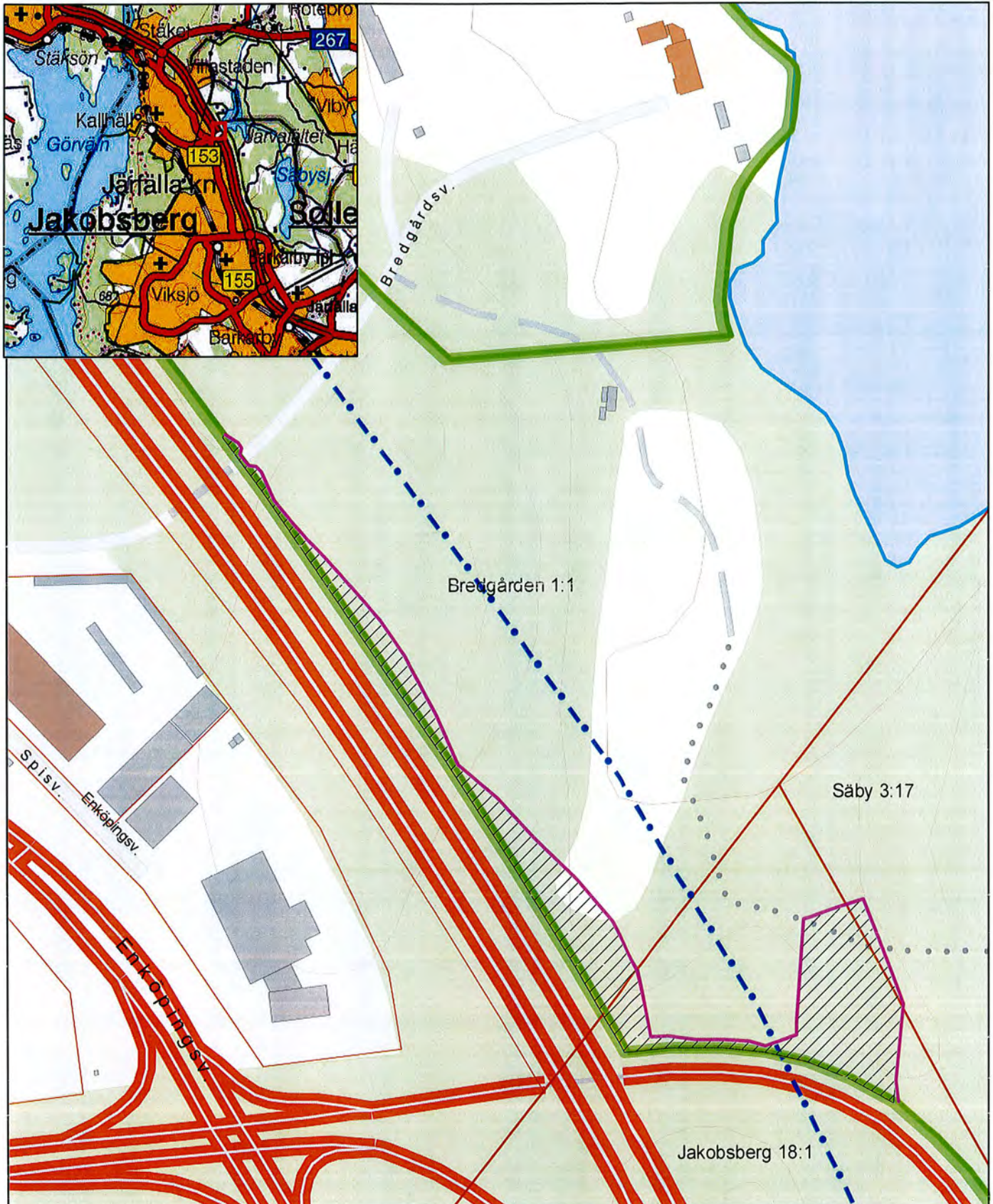

Elin Norkvist

Bilagor

1. Karta över upphävd del av naturreservatet samt ny reservatsgräns
2. Planritningar, utställelsehandling för arbetsplan trafikplats Kallhäll, E18 (3 blad)
3. Hur man överklagar





Sändlista

Järfälla kommun, Bygg- och miljöförvaltningen, 177 80 Järfälla (delg.kv.)
Bengt Hedin, Nedre Bredgården 176 77 Järfälla (delg.kv.)
Eva Margareta Oskarsson, Nedre Bredgården 176 77 Järfälla (delg.kv.)
Naturvårdsverket, 106 48 Stockholm
Havs- och vattenmyndigheten, Box 11930, 404 39 Göteborg
Riksantikvarieämbetet, Box 5405, 114 84 Stockholm
Skogsstyrelsen, Stockholms distrikt, Galgbacksvägen 5, 186 30 Vallentuna
Lantmäteriet i Stockholms län, avisering via VIC Natur
Akten



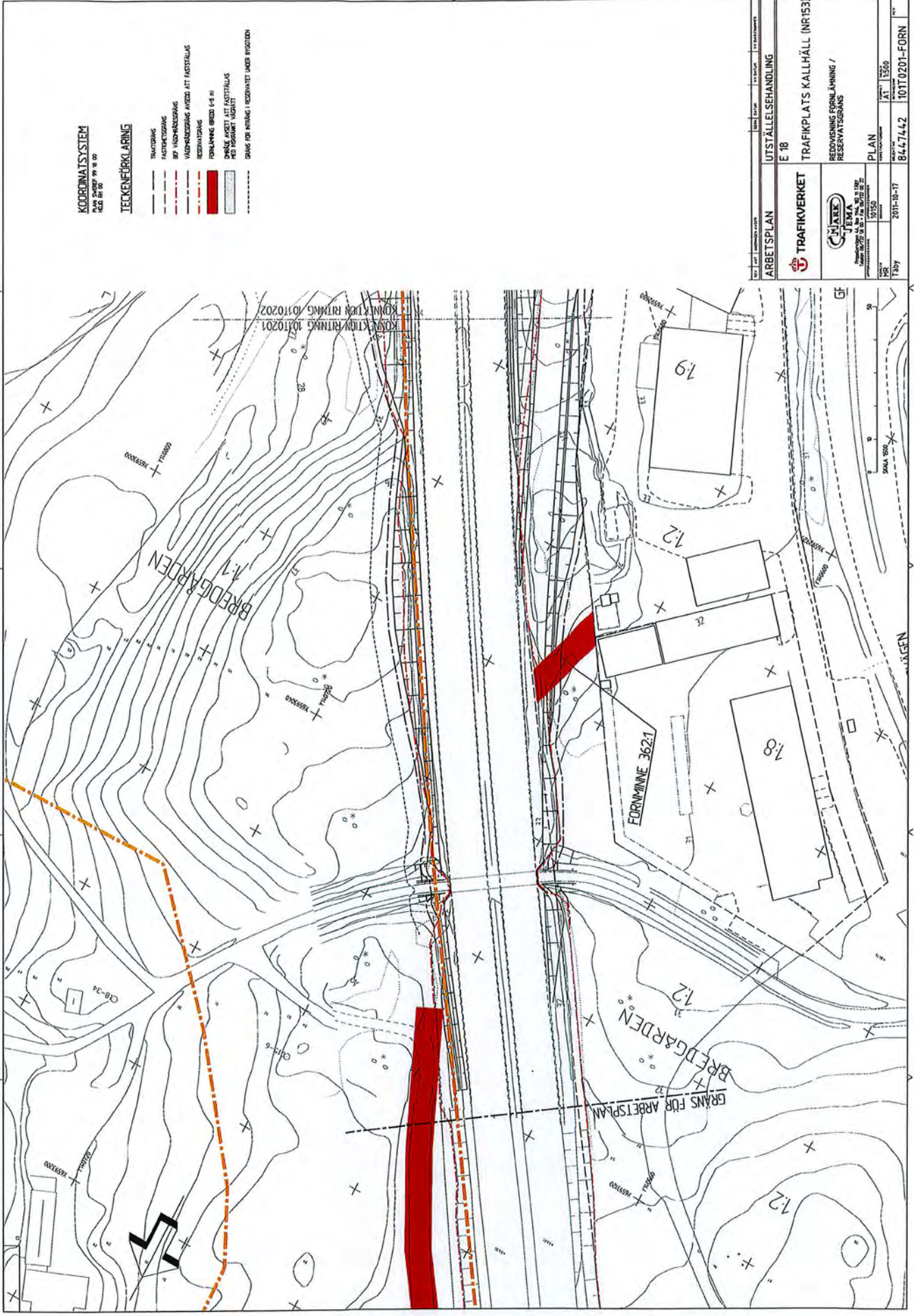
Bakgrundskarta ©Lantmäteriet

Teckenförklaring

-  Ny reservatsgräns
-  Upphävd del av naturreservatet
-  Befintlig reservatsgräns
-  Gräns för strandskydd

0 25 50 100 Meters

Originalkartans skala 1:2000



KOORDINATSYSTEM
SÄS 99 18 10
SÄS 99 18 10

TECKENFÖRKLARING

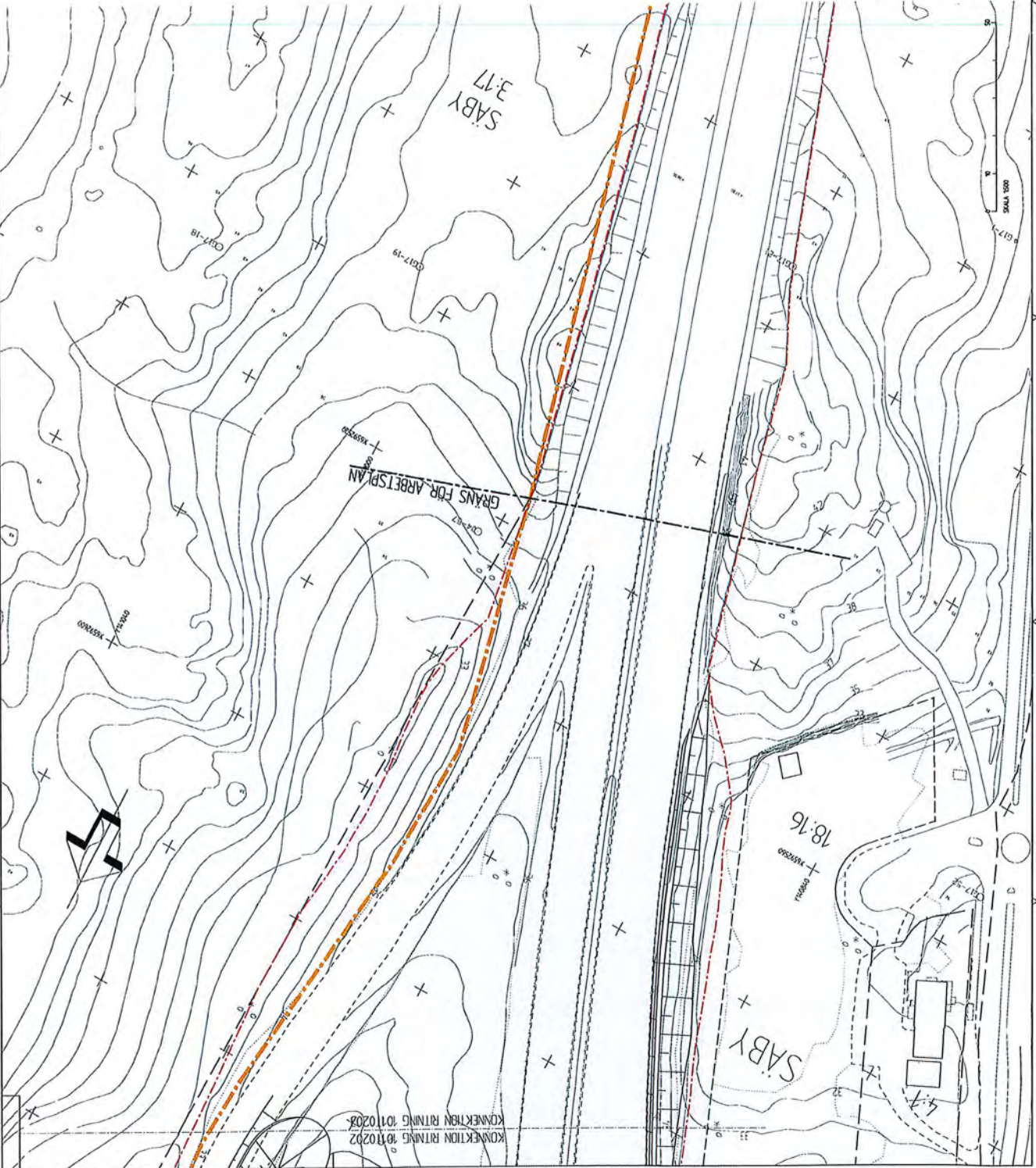
- TRAKTERANS
- FASTERSGRÄNS
- BY VÄGGRESERVÄRS
- VÄGGRESERVÄRS AVSÄTT FASTSTÄLLAS
- RESERVÄRS
- FÖRNINGENS GRÄNS 1:4 m
- GRÄNS AVSÄTT AV FASTSTÄLLAS
- GRÄNS AVSÄTT AVSÄTT
- GRÄNS FÖR RIVNING I RESERVÄRSVÄTT UNDER BYGGEN

ARBETSPLAN	UTSTÄLLELSEHANDLING	1:500	1:500
TRAFIKVERKET	E 18	1:500	1:500
TRAFIKPLATS KALLHÄLL (NR153)		1:500	1:500
REDOVISNING FÖR LÄMNING / RESERVÄRSGRÄNS		1:500	1:500
PLAN		1:500	1:500
2011-10-17	84.474.42	10110201-FORN	

KOORDINATSYSTEM
 PLAN SHEDP 99 8 00
 400 80 00

TECKENFÖRKLARING

- TRAFIKENS
- FORORDNING
- BE- VÄRDEBÄRNING
- VÄRDEBÄRNING AVSED ATT FASTSÄLLAS
- RESERVATGRÄNS
- FÖRKLÄRNING GRÄNS 4/8 4/8
- GRÄNS AVSED ATT FASTSÄLLAS
- PER KÖRRETT VÄRNET
- GRÄNS FÖR VINDANG / RESERVATET I ÅRER BILDEN



KÖNNEKTION RITNING 10110202
 10110203

ARBETSPLAN	UTSTÄLLESEHANDLING	UTSTÄLLESEHANDLING	UTSTÄLLESEHANDLING
E 18	E 18	E 18	E 18
TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET	TRAFIKVERKET
JEMA	JEMA	JEMA	JEMA
REDOVISNING FÖRKLÄRNING / RESERVATGRÄNS	REDOVISNING FÖRKLÄRNING / RESERVATGRÄNS	REDOVISNING FÖRKLÄRNING / RESERVATGRÄNS	REDOVISNING FÖRKLÄRNING / RESERVATGRÄNS
PLAN	PLAN	PLAN	PLAN
84.474.2	84.474.2	84.474.2	84.474.2
10110203-FORN	10110203-FORN	10110203-FORN	10110203-FORN



Hur man överklagar hos regeringen, Miljödepartementet

Var ska beslutet överklagas

Länsstyrelsens beslut kan skriftligen överklagas till **regeringen, Miljödepartementet**.

Hur man utformar sitt överklagande m.m.

I skrivelsen ska du

- tala om vilket beslut du överklagar, t.ex. genom att ange ärendets nummer (diarienumret)
- redogöra för hur du anser att beslutet ska ändras.

Du bör också redogöra för varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Du kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt dig.

Behöver du veta mer om hur du ska gå till väga, så ring eller skriv till Länsstyrelsen.

Övriga handlingar

Om du har handlingar eller annat som du anser stöder din ståndpunkt, så bör du skicka med det.

Var inlämnas överklagandet

Din skrivelse ska inlämnas/skickas **till Länsstyrelsen** och inte till regeringen, Miljödepartementet.

Tid för överklagande

Länsstyrelsen måste ha fått din skrivelse **inom tre veckor** från den dag **beslutet kungjorts i ortstidning**, annars kan ditt överklagande inte tas upp.

Underteckna överklagandet

Din skrivelse ska undertecknas och namnteckningen förtydligas. Uppge också postadress och telefonnummer.