

AVSKRIFT



härstades fört diarium utvisar, besvär
utslag
beslut icke intill denna dag blivit
resolution
a, betygar å tjänstens vägnar:
den... 19...

Del av akt.

Upphärd fridlysning av
dubbeleik (träd uti Stora
Slägarv), Trelleborgs kommun.

Registrator i Kungl. Jordbruksdepartementet.

Dnr III R 51 59.

LÄNSTYRELSEN I MALMÖHUS LÄN
resolution i nedennämnda ärende an-
gående upphävande av fridlysning;
given å länshkansliet i Malmö den
16 december 1959.

Genom resolution den 17 maj 1947 förklarade länsstyrelsen, jäm-
likt 6 § lagen den 25 juni 1909 angående naturminnesmärkens
fredande, bland annat, en tvillingek i trädgården till kyrko-
herdeboostället i St. Slägarv för fridlyst naturminnesmarke.

I en den 26 oktober 1959 inkommen skrift har kyrkorådet i Västra
Ålsted med flera föresändingars pastorat bland annat anfört, att
den fridlysta eken fått en spricka mellan stammarna och därige-
nom hotar att rännas samt att ett upgjort förslag att rädda
trädet kostnadsberäknats till omkring 2 500 kronor. Red anled-
ning härav och d somman ansågs för hög hemställde pastoratet
att länsstyrelsen måtte häva fridlysningen i fråga.

Skånes naturskyddsförening har tillstyrkt framställningen.

Länsstyrelsen prövar skäligt, jämlikt 9 § andra stycket 1.
naturskyddslagen den 21 november 1952 upphäva den genom ovan-
nämnda resolution den 13 maj 1947 meddelade fridlysningen ovid
den avser förutnämnda tvillingek.

BREVSKEDSÄVLÖSING

Den som icke åtnöjes med detta beslut äger att däri söka ändring
genom besvär, ställda till Konungen, vilka vid äventyr av talans
förlust skola till Kungl. jordbruksdepartementet inlämnas, eller i
betalt brev med posten inlämnas så tidigt, att de till departe-
mentet inkomma inom tre veckor från det klaganden fick del av
beslutet.

På Länsstyrelsens vägnar:

O. Hulténström

B. Ulzén

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

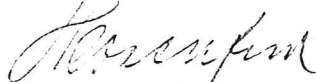
[Signature]
Z. Rosenfeld

Att med

förestående lika lydande resolution den 19 december 1959 till-
ställtts kyrkorådet i Västra Alstad, betygar.

Malmö i landskansliet den 19 januari 1960.

Enligt uppdrag:


T. Rosenfeld

LÄNSSTYRELSENS

i Malmöhus län

allmänna kungörelser.

1960

6/2

Landskansliet.

A nr 32. Ang. föreskrifter i anledning av militära övningar under mörker med fordon, som framförs med avskärmd belysning.

Jämlikt 20 § Kungl. Maj:ts kungörelse den 5 november 1954 (nr 636) med särskilda föreskrifter angående den militära vägtrafiken m. m. (militär vägtrafikkungörelse) kungöres härmed följande.

Av krigsmakten brukade fordon komma att vid militära övningar under tiden den 22/2—28/2 1960 — utan iakttagande av bestämmelserna i 51 § första och tredje styckena vägtrafikförordningen — med avskärmd belysning under mörker föras eller uppställas å vägar inom ett område som begränsas på följande sätt:

En linje dragen från St. Köpinge över Vollsjö och Stångby till Bjärred samt Öresund och Östersjön.

Militär chef kommer att före övningen i ortspressen införa kungörelse om densamma och därvid uppgiva det eller de slag av fordon som komma att användas.

Enligt förenämnda författningsrum skola för belysning på fordon som brukas av krigsmakten och för övriga anordningar vid militära förband vid övningar av ifrågavarande slag i tillämpliga delar gälla de bestämmelser förande mörkläggning, vilka överbefälhavaren äger utfärda jämlikt 49 § vilförsvarskungörelsen.

A. För den militära trafiken gälla i övrigt vid övningarna följande bestämmelser.

1. Fordonen må framföras enskilt eller i kolonn med normalt högst 10 m avstånd mellan fordonen.
2. Om fordonen föras i kolonn skall på lämpligt avstånd framför dem komma framföras ett varningsfordon med vanlig belysning och försett med belyst varningsskylt med lätt synligt tillkännagivande om att militära fordon med avskärmd belysning befinna sig på vägen. På lämpligt avstånd efter kolonnen skall framföras ett varningsfordon med avskärmd belysning och försett med sådan varningsskylt, som förut nämnts.

På Länsstyrelsens vägnar:
O. Hulténström

B. Ullén

Bestyrkes & tjänstens

kolonn med avskärmad belysning gng, innan detsamma hållit till vänster och stannat eller föraren på annat varningsfordon. I stället skola dått tydligt visat att han är beredd på omkörning. Den omkörande bör där-parkeringsplats eller å väg med i framföra sitt fordon med avbländad belysning.

3. Förare av fordon bör ej utan att avblända belysningen passera finnas utsatta på lämpliga avst. 3. Förare av fordon bör ej utan att avblända belysningen passera första och bakom det sista fordonningsfordon, som med avskärmad belysning är annorstädes än å parke- ngsplats uppställt å väg, där tillfredsställande vägbelysning ej är an- om andra åtgärder vidtagits för ordnad.

4. Å väg där tillfredsställande vägbelysning ej är anordnad, bör fö- väg å vilken övningsfordonen skare av fordon vid möte med övningsfordon med avskärmad belysning område, inom vilket sådan väg är eller kolonn av sådana fordon i god tid hålla till vänster, blända av och ntagas efter mörkrets inbrott förakta farten till dess övningsfordonet eller övningsfordonen passerat.

5. Det åligger vägtrafikant att taga noggrann del av de upplysningar förande trafikens ordnande, som i samband med övningarna lämnas av övande trafikposter eller tillkännagives genom särskilda vägmärken.

öras med högre hastighet än militära trafikposter eller tillkännagives genom särskilda vägmärken. h 35 km/tim. annorstädes. Mot av fordon i militär kolonn, får de (ande) framföras med en hastigh ar sålunda för varje fall stadga frielse från skyldigheten att ial r övn sfordonen framföras, gänatskyddslagen förordnat att täkt av jord, grus och sten icke får utföras utan länsstyrelsens tillstånd inom det område invid Klågerups stations- samhälle som av länsarkitekten i länet den 28 november 1959 angivits med öd begränsningslinje å en sammanställningskarta över Tejarp nr 5 m. fl. fastigheter.

och signallykta med rött och grö och varna trafikanter till eller röd begränsningslinje å en sammanställningskarta över Tejarp nr 5 m. fl. na sig och även i övrigt lämna e för vägtrafikanternas säkerhe trafikpost upplysa trafikanterna

väg skall vara utförd av reflek som angiver att trafik med av

orden skall om övningsfordone önskar passera övningsfordonet a därtill giva anledning, stanna let andra fordonet passerat.

stallande skola vid behov vid- samfälligheterna för vägtrafi-

tryckningsfordon även- övning, för läkare, barn- sjuk persons forslande jämförliga fall.

ningspersonalen

den omsorg och varsamhet andelse och att i övrigt visa rdonen icke onödigtvis hind-

ställande vägbelysning ej är öres med avskärmad belys-

A nr 33. Ang. förbud mot täkt av jord, grus och sten inom område invid Klågerups stationssamhälle.

Länsstyrelsen har den 28 januari 1960 med stöd av 21 § första stycket naturskyddslagen förordnat att täkt av jord, grus och sten icke får utföras utan länsstyrelsens tillstånd inom det område invid Klågerups stations- samhälle som av länsarkitekten i länet den 28 november 1959 angivits med öd begränsningslinje å en sammanställningskarta över Tejarp nr 5 m. fl. fastigheter.

A nr 34. Ang. upphävande av fridlysning beträffande en tvillingek inom Alstads kommun.

Länsstyrelsen har genom beslut den 16 december 1959 upphävt frid- lysningen beträffande en tvillingek i trädgården till kyrkoherdebostället i St. Slågarp inom Alstads kommun.

B nr 35. Ang. fastställd ordningsstadga för Burlövs kommun.

Länsstyrelsen har genom beslut den 6 februari 1960 fastställt föl- jande:

Lokal ordningsstadga för Burlövs kommun.

Inledande bestämmelser.

1 §

Utöver vad som föreskrives i allmänna ordningsstadgan den 14 de- cember 1956 (SFS nr 617) skall för kommunen gälla följande ordnings- föreskrifter.

Allmän plats.

2 §

1 mom. Vid tillämpningen av 4 § allmänna ordningsstadgan samt 4—8 §§, 11—14 §§ och 16 § denna stadga skall med allmän plats enligt 1 § första stycket allmänna ordningsstadgan likställas följande till allmänt be- gagnande upplåtna områden, nämligen icke inhägnade sport- och lekplatser samt planteringar och andra fritidsområden.

