

Beslut om komplettering av ordningsföreskrifterna för naturreservatet Eriksbergs stränder

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 7 kap. 30 § miljöbalken att komplettera beslutet 1976-10-04 (dnr 11.139-2209-74) om bildande av naturreservatet Eriksbergs stränder, föreskrifter om vad allmänheten har att iaktta inom reservatet, punkt 10 om hastighetsbegränsning för motorbåtstrafik, med en karta som visar föreskriftsområdets avgränsning (se bilaga 1).

Länsstyrelsen ansvarar för att sjövägmärken sätts upp och underhålls

Redogörelse för ärendet

Ordningsföreskrifterna i länsstyrelsens beslut 1976-10-04 om bildande av naturreservatet Eriksbergs stränder (dnr 11.139-2209-74) innehåller bl a ett förbud att ”inom 150 meter från stranden framföra motorbåt med högre fart än fem knop”. Eftersom det inte finns någon karta som visar områdets avgränsning blir föreskriften svårtolkad, och området har därför inte heller kunnat markeras på sjökort. Det innebär i praktiken att föreskriften förblir okänd för de flesta som vistas på sjön och därmed blir också efterlevnaden närmast obefintlig. Problemet har uppmärksammats av privatpersoner som framfört önskemål om att hastighetsbegränsningen skyltas och redovisas på sjökort. För att så ska kunna ske behöver föreskriften kompletteras med en karta som visar området med hastighetsbegränsning.

Syftet med reservatet är att ”för friluftslivet och den kulturellt-vetenskapliga naturvården bevara ett värdefullt kust- och skärgårdsområde inom Eriksbergsområdet i Karlshamns skärgård”.

Det aktuella området ingår, förutom i naturreservatet Eriksbergs stränder, även i Natura 2000 enligt EU:s fågeldirektiv (SE0410043 Tjärö-Bockön-Eriksberg), där bl a fågelarterna fisktärna, silvertärna, ejder, knipa, salskrake och vigg är särskilt utpekade.

Motivering

Vad som var det ursprungliga skälet till hastighetsbegränsningen är oklart, eftersom det inte omnämns i beslutet, men sannolikt fanns det en tanke att det skulle ge en minskad störning (mindre vågsvall) för häckande och rastande sjöfågel. Möjligen ville man också ha en minskad störning (bl a minskat buller) för friluftslivet.

Eftersom vattenområdet längs Eriksbergs stränder är viktigt för såväl fågellivet som friluftslivet bedömer länsstyrelsen att det är angeläget att den sedan länge beslutade hastighetsbegränsningen efterlevs. Föreskriftsområdet med begränsad hastighet för

motorbåtstrafik bör därför avgränsas på karta, så att det sedan också kan markeras på sjökort.

Beslutets giltighet

Kompletteringen av föreskriften enligt 7 kap 30 § miljöbalken träder i kraft den dag som framgår av kungörelsen i Blekinge läns författningssamling, och gäller omedelbart även om den överklagas.

Kungörelse

Beslutet ska kungöras i länets författningssamling samt i Post- och Inrikes Tidningar. Sakägare ska anses ha fått del av beslutet den dag kungörelse varit införd i Post- och Inrikes Tidningar.

Överklagande

Detta beslut kan överklagas hos regeringen, Miljödepartementet, inom tre veckor från den dag kungörelse om beslutet varit införd i Post- och Inrikes Tidningar.

Deltagande

Beslut i detta ärende har fattats av landshövding Ulrica Messing.

I beslutet deltog även områdesskyddssamordnare Åke Widgren som föredragande.

Ulrica Messing

Åke Widgren

Bilagor:

1. Karta över område med hastighetsbegränsning för motorbåtstrafik, max 5 knop, inom 150 m från strandlinjen.
2. Hur man överklagar

Denna handling har beslutats digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur länsstyrelsen hanterar personuppgifter hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd

The map displays the Eriksbergs naturreservat area, characterized by a complex coastline with numerous islands and inlets. The reserve boundary is marked by a green line, while the 150-meter buffer zone is indicated by a blue hatched area. The coastline itself is shown as a red line. Various geographical features and nearby locations are labeled, including Djurpark, Eriksberg, Östra udden, Västra udden, and several smaller islands like Kåbo, V. Horsa, and Furö. A legend in the bottom left corner defines the symbols used: a red line for the coastline (Strandlinje), a green line for the nature reserve boundary (Naturreservatsgräns - Eriksbergs stränder), and a blue hatched area for the 150-meter buffer zone (150 meter från strandlinjen (inom reservatsgränsen)). A scale bar at the bottom right indicates distances up to 1200 meters, and a north arrow is located in the bottom right corner.

— Strandlinje
 — Naturreservatsgräns - Eriksbergs stränder
 150 meter från strandlinjen (inom reservatsgränsen)

0 300 600 1 200 m

© Länsstyrelsen Blekinge © Lantmäteriet Geodatasamverkan

A horizontal scale bar with markings at 0, 300, 600, and 1 200 m.



