

Dnr KS 2022-00259

**§ 70 Upphävande av del av Rudans naturreservat
för genomförande av vägplan för väg 259
Tvärförbindelse Södertörn****Beslut**

1. Med stöd av 7 kap 7 § första stycket miljöbalken (1998:808) upphäver kommunfullmäktige den del av Rudans naturreservat som kommer utgöra nytt vägområde med vägrätt (V1) för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, enligt berörda plankartor i vägplanens fastställelsehandling.
2. Beslutet enligt punkt 1 gäller endast tillsammans med de kompensationsåtgärder som framgår av Trafikverkets ansökan och som kommunfullmäktige beslutar om med stöd av 7 kap 7 § fjärde stycket miljöbalken (1998:808).
3. Besluten enligt punkt 1 och 2 träder i kraft först den dag vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft.
4. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag för kompensationsåtgärden om utökning av Rudans naturreservat söder om väg 259 och återkomma för beslut.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Med stöd av 7 kap 7 § första stycket miljöbalken (1998:808) upphäver kommunfullmäktige den del av Rudans naturreservat som kommer utgöra nytt vägområde med vägrätt (V1) för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, enligt berörda plankartor i vägplanens fastställelsehandling.
2. Beslutet enligt punkt 1 gäller endast tillsammans med de kompensationsåtgärder som framgår av Trafikverkets ansökan och som kommunfullmäktige beslutar om med stöd av 7 kap 7 § fjärde stycket miljöbalken (1998:808).
3. Besluten enligt punkt 1 och 2 träder i kraft först den dag vägplanen för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft.

4. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag för kompensationsåtgärden om utökning av Rudans naturreservat söder om väg 259 och återkomma för beslut.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram en vägplan enligt väglagen för Tvärförbindelse Södertörn som förväntas bli fastställd under 2022. Vägplanen innebär ett permanent fysiskt intrång om cirka 4,2 hektar i Rudans naturreservat och Trafikverket ansöker nu om att delvis upphäva Rudans naturreservat för genomförande av vägplanen. Den del av Rudans naturreservat som behöver upphävas är den del som kommer utgöra nytt permanent vägområde med vägrätt (V1).

Syftet med Rudans naturreservat är att säkra tillgängligheten till ett tätortsnära naturområde för friluftsliv, friskvård och pedagogisk verksamhet. Vidare är syftet att bevara och utveckla de höga naturvärden och den biologiska mångfald som är knuten till de olika naturmiljöerna i området.

För upphävande av berörd del av naturreservatet krävs synnerliga skäl. Beslut om upphävande får endast meddelas om intrånget i naturvärdet kompenseras i skälig utsträckning på naturreservatet eller på något annat område.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att Trafikverket har framfört synnerliga skäl. Trafikverket och kommunstyrelseförvaltningen har gemensamt tagit fram förslag till kompensationsåtgärder som bedöms vara genomförbara och skäliga. Det är därmed möjligt att upphäva den berörda delen av naturreservatet.

Kompensationsåtgärderna framgår av Trafikverkets ansökan och innebär i korthet: utökning av Rudans naturreservat med minst 5 hektar söder om Tvärförbindelse Södertörn, bullerskyddsskärmar vid planerad reservatsutökning, att öppna upp vattendraget mellan Nedre och Övre Rudasjöarna, nyskyltning vid Rudans trafikplats samt vid öppningar i viltstängslet längs ny gång- och cykelväg.

Genomförandet av åtgärderna regleras i ett separat avtal mellan Trafikverket och Kommunen (KS 2022-00149), som också är föremål för beslut i kommunfullmäktige

Beslut om upphävande och tillhörande kompensationsåtgärder gäller först när vägplanen vinner laga kraft. Kommunstyrelsen och dess förvaltning behöver få i uppdrag att arbeta fram ett beslutsunderlag

enligt miljöbalken för kompensationsåtgärden om att utöka Rudans naturreservat.

Yttrande

William Friström (V) lämnar yttrande från Vänsterpartiet enligt bilaga.

Yrkande

Meeri Wasberg (S), Sven Gustafsson (M), Petri Salonen (C) och Christian Lindefjärd (SD) föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

William Friström (V) föreslår att ärendet avslås.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Kommunstyrelsens förslag

Förslag om avslag

Ordförande ställer kommunstyrelsens förslag mot att ärendet ska avslås och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Omröstningsordning

Ordförande föreslår följande omröstningsgång:

Ja röstar den som är för kommunstyrelsens förslag.

Nej röstar den som är för förslaget om avslag.

Omröstningsresultat

Omröstningsresultat redovisas i bilaga.

Vid omröstningen avgavs 56 ja-röster och 3 nej-röster. 1 ledamöter avstod från att rösta och 1 ledamot var frånvarande.

Ordförande konstaterar att kommunfullmäktige beslutar kommunstyrelsens förslag.

Reservation

William Friström, Åsa Bååth och Nafi Cilgin - samtliga (V) - reserverar sig mot beslutet.



Handlingar i ärendet

- Ärendets tjänsteskrivelse 2022-03-29
- Trafikverkets ansökan om att delvis upphäva Rudans naturreservat för genomförande av vägplan för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, inklusive bilagor.
- Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i Rudans naturreservat i Haninge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn, inklusive bilagor.
- Översiktskarta över del som ska upphävas.
- Överklagandehänvisning

Beslutet skickas till:

Kungörelse i Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet, Mitt i Haninge
Trafikverket, Projekt Tvärförbindelse Södertörn, 172 90 Sundbyberg.
annika.cala@trafikverket.se

Vattenfall (ledningsägare)

Länsstyrelsen i Stockholms län

Naturvårdsverket

Skogsstyrelsen

Lantmäterimyndigheten

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund

Kultur- och fritidsförvaltningen