



Kontaktperson
Miljöavdelningen
Naturskyddsenheten
Sanna Persson
010 - 224 10 00 (vxl)
skane@lansstyrelsen.se

Enligt sändlista

Beslut om nya ordningsföreskrifter för naturreservatet Hilleshögs dalar i Landskrona kommun

Länsstyrelsens beslut

Med stöd av 7 kap. 30 § miljöbalken (1998:808) och 22 § förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. beslutar Länsstyrelsen om nya ordningsföreskrifter för naturreservatet Hilleshögs dalar (beslutsdatum 1980-11-18 dnr 11.1211-287-79, 1282-203) i Landskrona kommun i enlighet med vad som anges nedan.

De nya föreskrifterna finns under rubriken ”C. Ordningsföreskrifter med stöd av 7 kap. 30 § miljöbalken”.

Ordningsföreskrifterna (”C Föreskrifter om vad allmänheten har att iakttaga inom reservatet”) i beslutet från den 18 november 1980 dnr 11.1211-287-79, upphävs i sin helhet genom detta beslut.

C. Ordningsföreskrifter med stöd av 7 kap. 30 § miljöbalken

Utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar är det förbjudet att:

1. ta bort, gräva, borra, måla eller på annat sätt skada mark, sten, stenmurar, naturföremål, kulturlämningar eller havsbotten,
2. tälta eller sätta upp utrustning för övernattning, eller ställa upp husvagn, husbil eller liknande,
3. elda annat än med friluftskök,



4. cykla annat än på väg,
5. rida/köra med häst,
6. medvetet störa betesdjur,
7. medvetet störa fågellivet,
8. ta med hund eller annat sällskapsdjur som inte hålls i fysiskt koppel,
9. gräva upp växter,
10. placera eller sätta upp tavla plakat, skylt, affisch, eller liknande,
11. köra motordrivet fordon utanför väg eller parkeringsplats,
12. parkera utanför anvisade parkeringsplatser,
13. plantera eller så in växter eller sätta ut djur,

Vidare är det förbjudet att utan länsstyrelsens skriftliga tillstånd:

14. anordna tävling eller liknande arrangemang,
15. fånga insekter, spindlar, snäckor eller andra ryggradslösa djur annat än genom håvning, handplockning eller annan selektiv metod som inte förstör djurets livsmiljö, med efterföljande återutsättning inom naturreservatet. Kravet på återutsättning gäller inte enstaka beläggsexemplar av svårbestämda arter av varje art under förutsättning att fynden registreras i Artportalen, eller motsvarande databas för hotade arter, och att insamlandet inte bryter mot fridlysningsbestämmelserna.

Undantag

Föreskrifterna ska inte utgöra hinder för åtgärder i samband med reservatets skötsel i enlighet med av länsstyrelsen fastställd skötselplan eller för drift och underhåll av befintliga ledningar (vatten och avlopp, tele- och eldistribution) eller vägar. I samband med utförande av arbeten skall samråd ske med länsstyrelsen. Vid akuta reparationer kan dessa samråd ske sedan arbetena inletts.

Föreskrifterna ska inte utgöra hinder för bekämpning av främmande och/eller invasiva arter.

Föreskriften C1, C12 och C13 gäller ej i samband med brukande av åkermark.

Föreskriften C3 gäller ej sakägare vid eldning för jordbrukets eller skogsbrukets behov. Det avser inte heller eldning som genomförs av förvaltare eller sakägare som skötselåtgärd eller naturvårdsbränning.

Föreskriften C8 gäller inte i samband med jakt eller i samband med vallning av betesdjur.



Föreskriften C10 utgör inte hinder för länsstyrelsen, markägare eller annan sakägare som kan behöva använda tillfälliga markeringar vid t.ex. röjning, avverkningar och jakt eller skyltar rörande trafik.

Föreskriften C11 gäller ej i samband med brukande av åkermark och skötsel av mark.

Länsstyrelsen får enligt 7 kap. 7 § miljöbalken, om det finns särskilda skäl, lämna dispens från meddelade reservatsföreskrifter.

Upplysningar

Länsstyrelsen vill upplysa om att föreskrifter, fattade med stöd av 7 kap. 30 § miljöbalken, gäller även om beslutet överklagas. Dessutom gäller andra lagar, förordningar och föreskrifter än reservatsföreskrifterna för området, exempelvis:

- 7 kap. 28a-b §§ miljöbalken med krav på tillstånd för att bedriva verksamhet eller vidta åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka naturmiljön i ett Natura 2000-område.
- Fridlysningsbestämmelserna som säger att alla vilda fåglar och däggdjur samt deras ägg, ungar och bon är fredade enligt jaktlagen (1987:259). Vissa svamp-, växt- och djurarter är fridlysta enligt 8 kap. miljöbalken och artskyddsförordningen.
- 7 kap. miljöbalken med bestämmelser om områden som omfattas av biotopskydd (11 §) eller strandskydd (13–18 §§).
- 7 kap. 1 § miljöbalken. Var och en som utnyttjar allemansrätten eller annars vistas i naturen ska visa hänsyn och varsamhet i sitt umgänge med den
- Anmälningssplikten enligt 12 kap. 6 § miljöbalken för verksamheter eller åtgärder som väsentligen kan komma att ändra naturmiljön gäller även om de inte är förbjudna enligt reservatets föreskrifter.
- 11 kap. 9a § miljöbalken med krav på anmälan till Länsstyrelsen vid åtgärder i vatten. Detta kan t.ex. vara grävning, fyllning eller dämning eller utförande av anläggningar i ett vattenområde som t.ex. bryggor och trummor,
- 2 kap. kulturmiljölagen (1988:950) med bestämmelser om skydd för fornlämningar m.m.
- Terrängkörningslagen (1975:1313) och terrängkörningsförordningen (1978:594) med vissa förbud mot körning i terräng.
- 15 kap. 31 § miljöbalken om förbud mot nedskräpning.
- Sjötrafikförordningen (1986:300) om t.ex. hastighetsbegränsningar, ankringsförbud, förbud mot vissa farkoster, lokala, kommunala ordningsföreskrifter.
- Transportstyrelsens bestämmelser för civil luftfart, t ex:



* föreskrifter om flygning med flygskärm (LFS 2007:44 med tillhörande ändringar). Enligt LFS 2007:44 gäller bland annat att flygskärm inte får manövreras på ett vårdslöst eller hänsynslöst sätt så att andras liv eller egendom utsätts för fara eller så att människor eller djur skräms eller störs (21 §),

* föreskrifter om obemannade luftfartyg (drönare) bl a TSFS 2017:110. Dessa föreskrifter reglerar bl a det obemannade luftfartygets avstånd till människor och djur för att ingen eller inget ska komma till skada och säger även att de kategorier av obemannade luftfartyg som endast får flygas inom synhåll från operatören inte får flygas på en högre höjd än 120 m över mark- eller vattenytan i okontrollerat luftrum.

- Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter om fiske.

Allemansrätten

Allemansrätten har stor betydelse för våra möjligheter att vistas i naturen, den ger oss alla möjligheten att tillfälligt och hänsynsfullt vara i naturen. Även organisationer och turistföretag kan dra nytta av allemansrätten i sin verksamhet även om allemansrätten i grunden gäller för enskilda individer. Samtidigt medför allemansrätten också skyldigheter att inte förstöra något eller störa markägaren eller andra som är ute i naturen. För större grupper kan det vara lämpligt att ha en dialog med markägaren innan. Inom naturreservat kan delar av allemansrätten vara begränsad genom reservatsföreskrifter.

Ärendets handläggning

Länsstyrelsen har tagit initiativ i ärendet och anser att det är angeläget att uppdatera ordningsföreskrifterna i naturreservatet Hilleleshögs dalar. I närområdet finns Glumslövs naturvårdsområde. Då ordningsföreskrifterna skiljer sig åt i de olika reservaten är det svårt för allmänheten att hålla reda vad som gäller var och länsstyrelsen ser därför att det finns anledning att se över föreskrifterna.

I reservatsbeslutet för Hilleleshögs dalar från den 18 november 1980 (dnr: 11.1211-287-79, 1282-203) är lydelsen för ordningsföreskrifterna att utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar skall förbud gälla **att**:

- skada fast föremål eller ytbildning
- gräva upp växter
- tälta eller ställa upp husvagn
- göra upp eld annat än på särskilt anvisad plats
- utan markägarens tillstånd medföra ej kopplad hund
- utan markägarens tillstånd rida
- framföra och parkera motordrivet fordon annat än på härför anvisad väg eller plats



- störa betesdjuren
- anbringa tavla, plakat, affisch, skylt, inskrift eller därmed jämförlig anordning.

Dessa föreskrifter upphör att gälla och ersätts genom ordningsföreskrifterna i detta beslut. De nya föreskrifterna gäller inom hela naturreservatet. Samråd har skett med Landskrona kommun.

Skäl för beslut

Av 7 kap. 30 § miljöbalken (1998:808) och 22 § förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. framgår att Länsstyrelsen får meddela föreskrifter om rätten att färdas och vistas inom naturreservatet och om ordningen i övrigt om det behövs för att tillgodose syftet med skyddet.

Enligt 7 kap. 25 § miljöbalken skall vid prövning av frågor om skydd av områden enligt detta kapitel, hänsyn tas även till enskilda intressen. En inskränkning i enskilds rätt att använda mark eller vatten som grundas på skyddsbestämmelse i kapitlet får därför inte gå längre än som krävs för att syftet med skyddet skall tillgodoses.

Beslut fattades för naturreservat Hilleshögs dalar den 18 november 1980.

Syftet med reservatet är att:

bevara ett öppet landskap med betesmarker och åkrar samt ablationsmarkernas artrika och speciella flora.

Reservatet ligger i ett område som är tätortsnära med nära anslutning till både Rydebäck och Glumslöv. Backafallen gör området intressant för turister och friluftsliv. Skåneleden går igenom området. Området är intressant ur biologisk- och kulturhistorisk synvinkel samt för friluftsliv och landskapsbild.

I naturreservatet ingår i Natura 2000-området Rustningshamn (SE0430064), som beslutades av regeringen 2005. I bevarandeplanen för Natura 2000-området framgår att det är viktigt att marken hävdas genom bete, och att man håller efter igenväxning.



Länsstyrelsens bedömning

Föreskriften om förbud mot att medföra okopplad hund utan markägarens tillstånd ändras så att det är förbjudet att medföra hund eller annat sällskapsdjur som inte hålls i fysiskt koppel, oavsett om man har markägarens tillstånd eller inte.

Föreskriften om förbudet mot att tälta eller ställa upp husvagn preciseras till att även gälla att sätta upp utrustning för övernattning samt husbil eller liknande.

Förbudet om att göra upp eld annat än på anvisad plats preciseras till att det blir förbjudet att elda annat än med friluftskök.

En reglering av cykel införs. Cykling är en aktuell fråga i området då betesmarken har blivit populärt bland mountainbikecyklister som lyfter sina cyklar över stängslet för att sen cykla ner i backarna. Detta har blivit ett problem då de skrämmer betesdjuren och skapar en konflikt med djurhållaren. Det är viktigt med betesdjur för att uppfylla syftet med reservatet. Cyklister hänvisas till de vägar som finns i naturreservatet.

Föreskriften om förbud mot att rida utan markägarens tillstånd ändras så att det blir förbjudet att rida/köra med häst.

Föreskriften om förbud att störa betesdjur omformuleras något då bete krävs för att syftet med reservatet ska uppnås, därför är det viktigt att betesdjuren inte störs.

Förbud mot att medvetet störa fågellivet införs då det är viktigt att häckande fåglar såsom den rödlistade backsvalan inte störs under häckningsperioden.

Föreskriften om förbud mot tavla, plakat, affisch, skylt, inskrift eller därmed jämförlig anordning omformuleras något för att modernisera språkbruket.

Förbud mot att skada fast föremål eller ytbildning ändras till förbud mot att ta bort, gräva, borra, måla eller på annat sätt skada mark, sten, stenvägar, naturföremål eller kulturlämningar eller havsbotten, detta för att trygga syftet med reservatet och för att anpassas till ett mer modernt språkbruk.

Förbudet mot att framföra och parkera motordrivet fordon annat än på härför anvisad väg eller plats delas upp i två separata föreskrifter som omformuleras något för att modernisera språkbruket.



Länssstyrelsen bedömer att det finns problem med att det vandrar in flera främmande och/eller invasiva arter i naturskyddade områden och därför införs förbud mot att plantera eller så in växter eller sätta ut djur.

Tillståndsplikt för tävling i reservatet införs då kommunen påpekat att det skulle vara bra med tävlingsförbud i området. Länssstyrelsen anser att med tanke på områdets känsliga flora och fauna finns anledning att reglera tävling.

Tillståndsplikt för att samla in ryggradslösa djur införs då det finns många sällsynta och skyddsvärda arter i området som behöver skyddas mot insamling.

Förordnandet är förenligt med grundläggande bestämmelser för hushållning med mark- och vattenresurser samt med kommunens översiktsplan.

Konsekvensutredning

Länssstyrelsen har genomfört en konsekvensutredning av ordningsföreskrifterna i enlighet med 4 § Förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Länssstyrelsen gör bedömningen att ordningsföreskrifterna innebär vissa inskränkningar av allemansrätten som är nödvändiga för att skydda områdets naturvärden. Restriktionerna är inte av sådan omfattning att de innebär allvarligt försvårande av allmänhetens möjligheter att utnyttja området.

Överklagande

Detta beslut kan överklagas till Regeringen, Miljödepartementet, se bilaga 4.

Kungörelse

Beslutet ska kungöras i länets författningssamling, Post- och Inrikes Tidningar samt i ortstidning. Sakägare ska anses ha fått del av beslutet den dag kungörelse var införd i ortstidning.



Underskrifter

Detta beslut har fattats av landshövding Anneli Hulthén. I den slutliga handläggningen har även deltagit, miljödirektör Annelie Johansson, naturvårdsdirektör Cecilia Backe, länsassessor Caroline Tornhill och naturvårdshandläggare Sanna Persson, föredragande.

Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför inga namnunderskrifter.

Anneli Hulthén

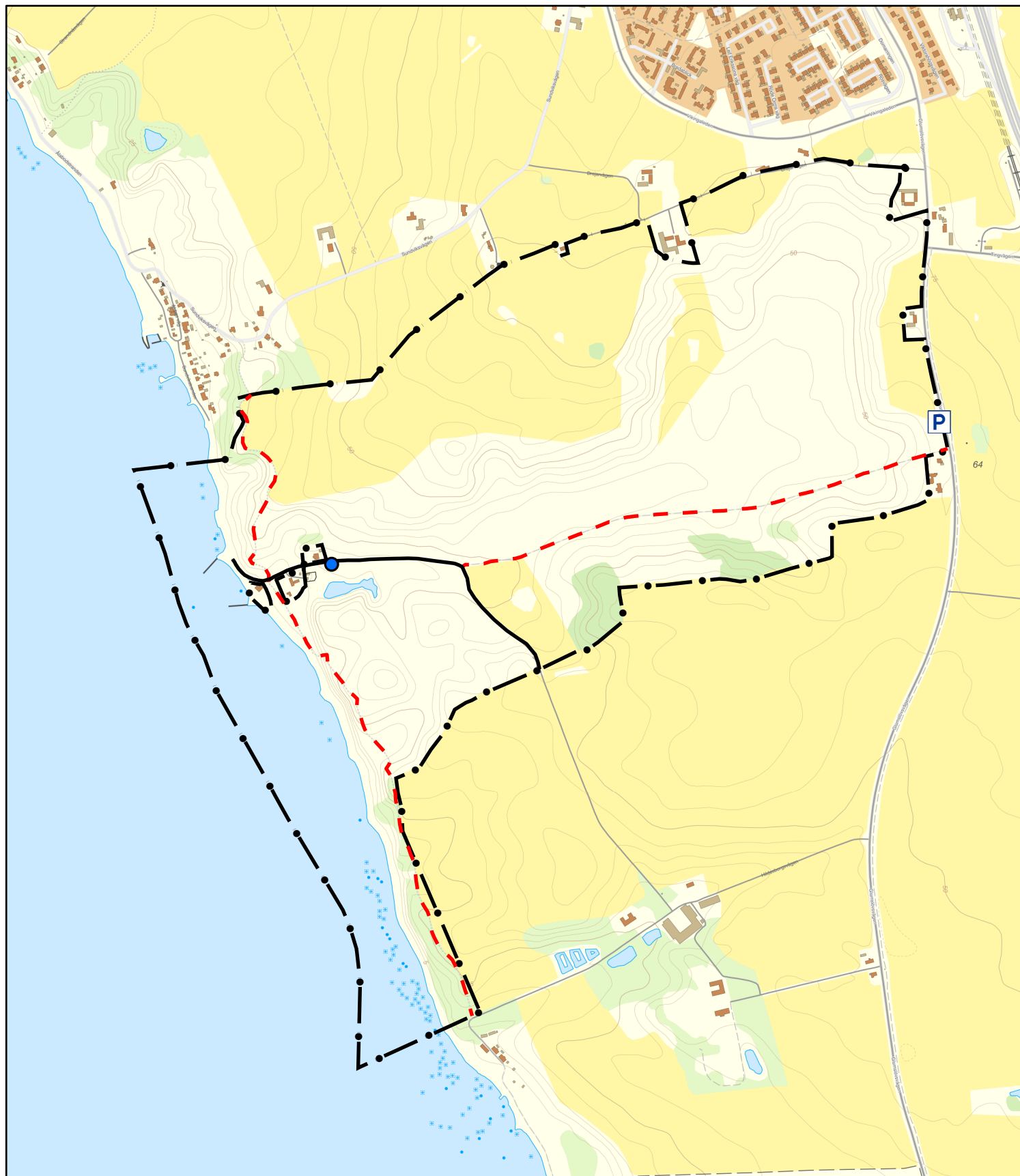
Sanna Persson

Bilagor

1. Karta med naturreservatets avgränsning och andra bestämmelser
2. Remissammanställning
3. Sändlista (publiceras ej)
4. Överklagandehänvisning

Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.



Bilaga 1, Översiktskarta Naturreservatet Hilleshögssdalen, Landskrona kommun



-  P-plats
-  Vandringsled
-  Väg
-  Fördelningsstation
-  Naturreservatets gräns

Illustrationskarta till beslut om
ordningsföreskrifter för
Naturreservatet Hilleshögssdalen
Tillhör Länsstyrelsens beslut
dnr 511-22009-2020



0 100 200 300 Meter

© Länsstyrelsen Skåne
© Lantmäteriet Geodatasamverkan



Yttrande och Länsstyrelsens svar

Yttrande från Kustbevakningen:

Kustbevakningen kan inte se att föreskrifterna påverkar oss i vår myndighetsutövning och har därför, utifrån vårt verksamhetsområde, inga synpunkter.

Yttrande från Klätteraccess Syd:

Klätteraccess Syd som företräder de skånska klätterklubbarna har inga invändningar eftersom föreskrifterna inte omfattar klättring som aktivitet.

Yttrande från Försvarmakten:

Försvarmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Yttrande från [REDACTED] (markägare):

Här kommer de ändringar och förtydligande som vi anser bör göras:

C. Ordningsföreskrifter...

5. rida/köra med häst annat än på väg **och då endast med markägarens tillstånd.**

Undantag

Föreskriften C8 gäller inte i samband med jakt eller i samband med vallning av betesdjur **eller med markägarens tillstånd.**

Föreskriften C10 utgör inte hinder för länsstyrelsen, markägare eller annan sakägare som kan behöva använda tillfälliga markeringar vid t.ex. röjning, avverkningar och jakt **eller skyltar rörande trafik.**

Föreskrift C11 gäller inte **boende eller efter markägarens tillstånd. Utanför väg gäller inte efter markägarens tillstånd.**



Länsstyrelsens svar:

Länsstyrelsen har ingen möjlighet att skriva vare sig ordningsföreskrifter eller undantag som ger markägaren rätt att ge tillstånd till undantag från föreskrifter. Inga ändringar angående detta kommer därför att göras.

Föreskriften C5 kommer att ändras till att det blir förbjudet att rida/köra med häst i hela reservatet, även på väg.

En skrivelse om skyltar rörande trafik kommer att läggas till i undantagen för föreskrift C10.

Ett undantag för att boende får köra utanför väg eller parkeringsplats kommer inte att tillkomma då Länsstyrelsen inte ser något behov av ett sådant undantag. Undantag från föreskriften finns för brukande av åkermark och skötsel av mark.

Yttrande från Sveriges geologiska undersökning (SGU):

Sveriges geologiska undersökning (SGU) avstår från att yttra sig.

Yttrande från Skogsstyrelsen:

Vi ställer oss positivt till presenterat underlag och har ingen information att tillföra som har bäring på detta.

Yttrande från [REDACTED]/Socialdemokraterna:

Miljöförvaltningen vill, i sitt yttrande mena att det är okej att öppna upp för cyklister upp och ner för /stigen mellan Rustningshamn och P-platsen vid Glumslövsvägen. Vi vill mena att det på längre sikt skulle förorsaka stora skador på Hilleshögs dalar, reservat/backar/miljö och att det finns andra vägar att ta sig runt med cykel/mountainbike etc. Miljöförvaltningen har också nämnt några sådana.

Backen (gammalt namn ev Dalvägen) är en stig. Den går rakt genom betesmarkerna och är på många ställen under en meters bredd. Den är ofta lerig och slipprig. Det ligger stora stenbumlingar i dagen. Möten mellan vandrare från vardera hållet tillåter inte att man går i bredd. Har man hund med sig får man dessutom gå åt sidan/stanna. Blir det för trångt kan man riskera falla ner i släntan/diket och då eventuellt skada sig mot taggtråd eller bryta några ben.

Vid samtal med boende nere i Rustningshamn berättades att (just som man kan befara) cyklister/mountainbikers klipper upp taggtrådsstängsel för att uppfå P-



platsen vid Glumslövsvägen ta sig ner över betesbackarna i full fart. Eller så lyfter de cyklarna över tillgängliga stättor för vidare färd över beteshagarna.

Vi vill att det uppe vid P-platsens (och nere vid skiljet Hildesborgsvägen/"Dalvägen") tydligt ska skyltas varför det inte är lämpligt och att det inte är tillåtet att cykla där samt att det hänvisas till vägarna via Glumslövsvägen/Hildesborgsvägen ner mot Rustningshamn och vidare mot Sundvik/Ålabodarna eller upp för Sundviksvägen, Drejarvägen och vidare till Glumslövsvägen. Eller så tar man vägen via Landskrona/Lill Olas/Hildesborgsvägen mot Rustningshamn och vidare.

I reservatet bör det också vara tydligare att de inhägnade markerna är beteshagar med levande djur, både stora nötdjur/kalvar och får/lamm. Det är djur som inte ska störas och att det också kan vara farligt att vistas där.

Vidare behöver anvisningar till stigarna mellan LillOlas över Sandbergen och trapporna ner till Rustningshamn tydligare göras. Enligt lokalbefolkningen händer det allt som oftast att folk går fel, ramlar ner för slänter och gör sig illa med ambulanshämtning/helikopter som följd. Eller så hamnar de bland betande nötkreatur. Skadorna gäller både äldre och yngre besökare, på cykel eller vandrande.

Skyltarna bör göras om och med cykling förbjuden som tillägg. Samt info om levande djur i betesmarker som ej får störas.

Länsstyrelsens svar:

Skrivelsen om att cyklister hänvisas till Skåneleden kommer att tas bort.

Nya skyltar kommer att sättas upp i reservatet när de nya ordningsföreskrifterna vunnit laga kraft. Det kan dock dröja en tid innan dessa är på plats.

Yttrande från Landskrona stad:

Miljöförvaltningen i Landskrona stad har nedanstående synpunkter på förslaget om nya ordningsföreskrifter för naturreservatet Hilleshög's dalar i Landskrona kommun.

Det är bra att det tillkommer en föreskrift (C4) som anger att man enbart får cykla på väg. Det är dock enbart en liten del av Hildesborgsvägen som är markerad som väg i översiktskartan. Föreskriften och eventuellt kartan bör revideras så att cykling är tillåten på: hela Hildesborgsvägen, Dalvägen och Drejarvägen, samt enbart den del av Skåneleden som är norr om Hildesborgsvägen. Under Länsstyrelsens bedömning står det angivet att cyklister hänvisas till Skåneleden (vilket ej stämmer



med föreskrift C4), Skåneleden söder om Hildesborgsvägen är högst olämplig för cykling då det är en stig med stora branter, långa trappor och flera stättor.

Det är bra att det tillkommer föreskrift (C7) mot att medvetet störa fågellivet, förbud mot medveten störning på groddjur bör läggas till.

Föreskrift C9 anger enbart förbud mot att gräva upp växter. Denna formulering bör stärkas något för att motverka betydande åverkan och skada på växter. Utöver förbud mot att gräva upp växter, bör det tillkomma förbud mot att dra upp växter samt mot att plocka växter för kommersiellt bruk. Eventuellt bör detta även innefatta mossor och lavar. Hänvisning till fridlysningsbestämmelser bör ges på liknande sätt som i föreskrift C12. Om ändringar innebär totalt förbud mot att plocka växter bör undantag finnas för enstaka beläggsexemplar på liknande sätt som i föreskrift C12.

Det är otydligt om föreskrift (C11) mot motortrafik innefattar båtar, detta bör förtydligas.

Det anses lämpligt att en föreskrift mot att på ett störande sätt använda ljudanläggning eller motsvarande tillkommer, då det inom naturreservatet finns flera känsliga naturmiljöer (framförallt längs kusten) där föreskriften är nödvändig för att undvika negativ påverkan på djurliv och rekreationsvärden.

Det saknas föreskrift mot skada på vedartad vegetation. Förslagsvis läggs förbud till mot att bortföra ved, bryta kvistar, fälla eller på annat sätt skada levande eller död vedartad vegetation.

Kustområdet utgörs av erosionsbranter som har höga biologiska värden, dessa är känsliga för omfattande störning och kan även utgöra fara. Det har tidigare även förekommit oönskad störning i betesmarkerna. Det bör därför tillkomma föreskrift mot att utan tillstånd genomföra tävling eller annat arrangemang som kan skada naturmiljön.

Det bör längs kustzonen läggas till förbud mot drönare och andra obemannade luftfartyg, då drönare kan störa fågellivet (bland annat häckande backsvalor).

Undantag mot föreskrifter finns gällande bekämpning av invasiva arter. Det bör dock anges att formuleringen avser arter som klassas som invasiva av EU, Naturvårdsverket eller Länsstyrelsen (eventuellt även kommunen). Parkslide är exempelvis en icke lagstiftad invasiv art, ändå är den oerhört viktig att bekämpa.

Det finns undantag gällande åkermark, det behöver förtydligas vad detta innebär. Exempelvis genom beskrivning och markering i karta.



Länsstyrelsens svar:

Länsstyrelsen har ingen rådighet på de vägar som ligger utanför reservatet. Inga sådana tillägg kommer att tillkomma i vare sig föreskrifter eller på kartan. Skrivningen om att cyklister hänvisas till Skåneleden kommer att tas bort. Då det i dagsläget inte förekommer något hot mot de groddjur som finns i reservatet anser Länsstyrelsen inte att det finns ett behov av en föreskrift som reglerar det. Alla groddjur är fridlysta och därmed skyddade enligt lag.

Då plockning av växter för kommersiellt bruk eller uppdragning av växter inte är ett problem i dagsläget anser Länsstyrelsen inte att det finns ett behov av en föreskrift som reglerar det.

Föreskrift C11 förbjuder motorfordonstrafik på land utanför väg eller parkeringsplats, Länsstyrelsen reglerar inte motorfordonstrafik i vattnet, därför ingår inte t.ex. motorbåtar i föreskriften.

Då Länsstyrelsen inte har fått några indikationer på att det föreligger ett problem med störande av musik i dagsläget kommer en sådan föreskrift inte att läggas till. Om detta i framtiden ändras, kan en sådan föreskrift tillkomma om behov uppstår.

Länsstyrelsen har gjort bedömningen att det inte är ett problem med bortförande av död ved samt skador på levande och död vegetation i naturvårdsområdet. Därför kommer en sådan föreskrift inte att läggas till.

Föreskrift om tillståndsplikt för tävling och liknande arrangemang kommer att läggas till.

Transportstyrelsen är ansvarig myndighet för regleringen av luftrummet. Länsstyrelsen har i nuläget ingen rådighet att reglera överflygning av drönare. Man kan i Upplysningar erinra om:

Transportstyrelsens bestämmelser för civil luftfart, t ex:

** föreskrifter om flygning med flygskärm (LFS 2007:44 med tillhörande ändringar). Enligt LFS 2007:44 gäller bland annat att flygskärm inte får manövreras på ett vårdslöst eller hänsynslöst sätt så att andras liv eller egendom utsätts för fara eller så att människor eller djur skräms eller störs (21 §),*

** föreskrifter om obemannade luftfartyg (drönare) bl a TSFS 2017:110. Dessa föreskrifter reglerar bl a det obemannade luftfartygets avstånd till människor och djur för att ingen eller inget ska komma till skada och säger även att de kategorier av obemannade luftfartyg som endast får flygas inom synhåll från operatören inte får flygas på en högre höjd än 120 m över mark- eller vattenytan i okontrollerat luftrum.*



Undantaget för bekämpning av främmande och/eller invasiva arter gäller inte bara de som är lagstadgade enligt EU, utan gäller alla arter som räknas som främmande och/eller invasiva, inklusive parkslide.

Länsstyrelsen anser inte att det finns några oklarheter i vad som anses vara brukande av åkermark. Detta framgår av skötselplanen.

Yttrande från Trafikverket:

Trafikverket har tagit del av remisshandlingarna i ovan ärende. Utmed reservatets östra gräns löper väg 1350 som Trafikverket är väghållare för. Trafikverket förutsätter att föreslagna ordningsföreskrifter inte kommer att vara ett hinder för normalt underhåll av vägen. För att tydliggöra detta anser Trafikverket att detta bör framgå under "Undantag" likt vad det gör för ledningar inom reservatet.

Trafikverket har inga övriga synpunkter.

Länsstyrelsens svar:

En skrivelse om att undantagen gäller även befintliga vägar kommer att läggas till. Detta undantag kommer dock endast att gälla för C-föreskrifterna och inte för gällande A-föreskrifter då Länsstyrelsen inte kan ändra på gällande A-föreskrifter i ett beslut som rör C-föreskrifter.

Yttrande från Naturskyddsföreningen Landskrona:

Vi i Naturskyddsföreningen Landskrona är positiva till att ordningsföreskrifterna uppdateras och anpassas till dagens friluftsliv.
Vi har dock ett par synpunkter;

Punkt 8. Vi vill inte det ska förekomma några undantag för koppelförbud för hund eller annat sällskapsdjur. I remissen står att undantag kan ges vid jakt. Vi anser att jakt inte ska tillåtas i ett naturreservat.

Punkt 11. Vi anser att det inte skall vara tillåtet att använda drönare inom området. Möjligen täcker punkt 11 in detta, men det vore bra att understryka att användandet av drönare inte ska få förekomma. Möjligtvis kan detta förbud ges undantag i mycket begränsad omfattning.



Länsstyrelsens svar:

Då jakt inte är reglerad i A-föreskrifterna och är nödvändig i både detta reservat samt många av de skånska naturreservaten för att hålla nere viltstammarna, kommer detta undantag att kvarstå.

Transportstyrelsen är ansvarig myndighet för regleringen av luftrummet. Länsstyrelsen har i nuläget ingen rådighet att reglera överflygning av drönare. Man kan i Upplysningar erinra om:

Transportstyrelsens bestämmelser för civil luftfart, t ex:

**föreskrifter om flygning med flygskärm (LFS 2007:44 med tillhörande ändringar). Enligt LFS 2007:44 gäller bland annat att flygskärm inte får manövreras på ett vårdslöst eller hänsynslöst sätt så att andras liv eller egendom utsätts för fara eller så att människor eller djur skräms eller störs (21 §),*

**föreskrifter om obemannade luftfartyg (drönare) bl a TSFS 2017:110. Dessa föreskrifter reglerar bl a det obemannade luftfartygets avstånd till människor och djur för att ingen eller inget ska komma till skada och säger även att de kategorier av obemannade luftfartyg som endast får flygas inom synhåll från operatören inte får flygas på en högre höjd än 120 m över mark- eller vattenytan i okontrollerat luftrum.*

Yttrande från Lunds botaniska förening:

Styrelsen för Lunds botaniska förening har granskat handlingarna rörande förslaget om naturreservatet Hilleshög's dalar. Vi har inget att anmärka mot förslaget, och är särdeles glada för förbudet mot insåning och inplantering av växter.

Yttrande från E.ON Energidistribution AB:

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende och har följande synpunkter.

E.ON har ingen erinran mot förslagen till nya föreskrifter i naturreservatet under förutsättning att nedanstående yrkanden om ändringar i föreskrifter införs, i annat fall motsätter sig E.ON förslaget till beslut.

Yrkanden

E.ON yrkar att det i undantagen från föreskrifter och/eller reservatsbeslutet som sådant avseende eldistribution framgår att:

- Föreskrifterna ska inte utgöra ett hinder för planerade eller akuta underhållsåtgärder samt skötsel av befintliga anläggningar för eldistribution. Sådana åtgärder omfattar bl.a. skogligt underhåll, byte av utrustning, samt grävning för underhåll vid exempelvis byte av kabel.



- Tillåter motordrivna maskiner i, till och från ledningsstråk, även innefattande parkering av fordon i dessa områden
- Föreskrifterna får inte utgöra ett hinder för förändringar av elnätet gällande befintliga och framtida anläggningar
- Det ska framgå av reservatsbeslutet att fördelningsstationen RHN - Rustningshamn (nuvarande stationsyta samt en radie á 10m runt västlig och nordlig del, samt en radie á 15m runt stationens östliga och sydliga del) ska undantas och utgå från reservatet. Detta i likhet med hur övrig bebyggelse har hanterats inom reservatsgränserna. Av tillhörande reservatskarta framgår att intilliggande bebyggelse undantagits reservatet. E.ON finner ingen anledning till att stationsområdet ska behandlas på något annat vis. Föreskrifterna ska inte utgöra ett hinder för utökande av stationsområdet vid fördelningsstationen RHN – Rustningshamn. Förslagsvis utesluts befintligt stationsområde samt en buffertyta om 10 meter i förslaget västlig och nordlig del, samt en buffertyta om 15 meter i förslaget östlig och sydlig del därom från reservatsbestämmelserna.

Länsstyrelsens svar:

E.ON skiljer inte på föreskrifter för allmänheten och för markägare/sakägare. Länsstyrelsen kan inte i detta beslut som rör Ordningsföreskrifter (C-föreskrifter), ändra på A-föreskrifterna som riktar sig till markägare/sakägare. I och med att det finns ett undantag gällande befintliga ledningar som gäller A-föreskrifter och motsvarande finns för C-föreskrifter med lydelsen "Föreskrifterna skall ej utgöra hinder för åtgärder i samband med reservatets skötsel i enlighet med av länsstyrelsen fastställd skötselplan samt underhåll av befintliga ledningar" har E.ON rätt att köra motordrivna maskiner till sina ledningar för underhåll.

Vid eventuellt behov av utökningar av elnätet får E.ON söka dispens från reservatsföreskrifterna.

Länsstyrelsen har ingen möjlighet att ändra gränser eller upphäva delar av ett reservat i ett beslut som berör Ordningsföreskrifter (C-föreskrifter). Alltså kan inte E.ON:s fördelningsstation utgå i och med detta beslut. Fördelningsstationen kommer att märkas ut på bifogad karta.



HUR MAN ÖVERKLAGAR LÄNSSTYRELSENS BESLUT

Om du vill överklaga Länsstyrelsens beslut ska du skriva till Regeringen, Miljödepartementet. Överklagandet ska dock skickas till skane@lansstyrelsen.se eller Länsstyrelsen Skåne, Miljöavdelningen, 205 15 MALMÖ.

Tid för överklagande

Överklagandet ska ha kommit in till Länsstyrelsen **senast den 21 januari 2022**.

Om den som vill överklaga beslutet företräder det allmänna ska överklagandet dock ha kommit in tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

Innehåll

Överklagandet ska vara skriftligt. I överklagandeskrivelsen ska ni ange:

- vilket beslut ni överklagar, beslutets datum och ärendenummer (diarienummer),
- på vilket sätt ni vill att beslutet ska ändras,
- er adress, telefonnummer och eventuell e-postadress,
- eventuella handlingar eller annat som stödjer er mening.

Ytterligare upplysningar

Behöver ni veta mer om hur ni ska göra kan ni ringa till Länsstyrelsen, telefon 010-224 10 00 (växel).