



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

12 februari 2024

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2022/2203.114

Beslut om upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd

Kommunfullmäktiges beslut

1. a. Med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken beslutar Huddinge kommun att upphäva delar av Gömmarens naturreservat. Ny gräns framgår av beslutslista (bilaga 3.1a). Beslutet rör fastigheterna Masmo 1:4, Masmo 1:5, Kolartorp 1:36 och Masmo 1:7. Upphävda delar framgår i bilaga 3.1b. Huddinge kommuns föreskrifter för de områden av Gömmarens naturreservat som upphävs ska upphöra att gälla tre veckor efter den dag då författningen publicerades i kommunens författningssamling.

Beslutet i punkt a gäller under förutsättning att vägplan för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft (TRV 2021/148741, 2022-11-07).

2. a. Med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken beslutar Huddinge kommun att upphäva delar av Flemingsbergsskogens naturreservat. Ny gräns framgår av beslutslista (bilaga 4.1a). Beslutet rör fastigheterna Gladö 1:3, Visättra 1:1, Visättra 1:5 och Visättra 1:9. Upphävda delar framgår i bilaga 4.1b. Huddinge kommuns föreskrifter för de områden av Flemingsbergsskogens naturreservat som upphävs ska upphöra att gälla tre veckor efter den dag då författningen publicerades i kommunens författningssamling.

Beslutet i punkt a gäller under förutsättning att vägplan för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft (TRV 2021/148741, 2022-11-07).

3. a. Med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken beslutar Huddinge kommun att upphäva delar av Orlångens naturreservat. Ny gräns framgår av beslutslistorna (bilaga 5.1a, 5.1b, 5.1c). Beslutet rör fastigheterna Gladö 1:3, Björksättra 1:2 och Lissma 4:53. Upphävda delar framgår i bilaga 5.1d. Huddinge kommuns föreskrifter för de områden av Orlångens naturreservat som upphävs ska upphöra att gälla tre veckor efter den dag då författningen publicerades på kommunens författningssamling.

Beslutet i punkt a gäller under förutsättning att vägplan för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft (TRV 2021/148741, 2022-11-07).

b. Med stöd av 7 kap. 4 § miljöbalken beslutar Huddinge kommun att utvidga Orlångens naturreservat med områdena Sörskogen (del av Solgård 2:1) och Smedstorp (del av Björksättra 1:2) enligt beslutslista 5.1a. Utvidgningen framgår i bilaga 5.1g. Syftet med reservatet ska gälla enligt tidigare beslut.

Med stöd av 7 kap. 5, 6 och 30 §§ miljöbalken samt 22 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. beslutar Huddinge kommun att det inom de områden som utvidgningen omfattar ska gälla samma skäl för beslut och samma föreskrifter, inklusive undantag från föreskrifter, som i hittillsvarande Orlångens naturreservat (bilaga 5.2), beslutat den 13 september 2010 (Dnr. KS.2010/541.826)(



HKF 4520). De tillkommande områdena ska tillhöra skötselzonerna A, B respektive C enligt vad som framgår av beslutskartan (bilaga 5.1). Dessa skötselzoner utgör föreskriftsområdena kopplade till föreskrifterna A1-A5.

Föreskrifterna för de tillkommande områdena träder i kraft tre veckor efter den dag då författningen publicerades i kommunens författningssamling.

Beslutet i punkt b gäller under förutsättning att vägplan för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft (TRV 2021/148741, 2022-11-07).

c. Med stöd av 3 § förordningen om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. beslutar Huddinge kommun att fastställd skötselplan från den 13 september 2010 (bilaga 5.2) ska gälla även inom de tillkommande områdena. I enlighet med 2 § förordningen om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. är Huddinge kommun förvaltare för naturreservatet.

4. a. Med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken beslutar Huddinge kommun att upphäva del av Björksättrahalvöns naturreservat. Ny gräns framgår av beslutskarta (bilaga 6.1a). Beslutet rör fastigheten Björksättra 1:2. Upphävd del framgår i bilaga 6.1b. Huddinge kommuns föreskrifter för de områden av Björksättrahalvöns naturreservat som upphävs ska upphöra att gälla tre veckor efter den dag då författningen publicerades i kommunens författningssamling.

Beslutet i punkt a gäller under förutsättning att vägplan för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft (TRV 2021/148741, 2022-11-07).

5. a. Med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken beslutar Huddinge kommun att upphäva delar av Lissmadalens naturreservat. Ny gräns framgår av beslutskarta (bilaga 7.1a). Beslutet rör fastigheten Lissma 4:2, Lissma 4:150, Lissma 4:98 och Lissma 4:245. Upphävda delar framgår i bilaga 7.1b. Huddinge kommuns föreskrifter för de områden av Lissmadalens naturreservat som upphävs ska upphöra att gälla tre veckor efter den dag då författningen publicerades i kommunens författningssamling.

Beslutet i punkt a gäller under förutsättning att vägplan för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft (TRV 2021/148741, 2022-11-07).

6. a. Med stöd av 7 kap. 7 § miljöbalken beslutar Huddinge kommun att upphäva del av Paradiset naturreservat. Ny gräns framgår av beslutskarta (bilaga 8.1a). Beslutet rör fastigheten Lissma 4:98. Upphävd del framgår i bilaga 8.1b. Huddinge kommuns föreskrifter för de områden av Paradiset naturreservat som upphävs ska upphöra att gälla tre veckor efter den dag då författningen publicerades i kommunens författningssamling.

Beslutet i punkt a gäller under förutsättning att vägplan för Tvärförbindelse Södertörn vinner laga kraft (TRV 2021/148741, 2022-11-07).

Sammanfattning

Projekt Tvärförbindelse Södertörn medför att vägområdet utökas samt att trafikplatser och andra anslutningar till vägen anläggs. Detta innebär att befintliga naturreservat behöver upphävas i de delar där vägområdet utökas.

Den 16 maj 2022, §9, beslutade kommunfullmäktige i Huddinge kommun om genomförandeavtal för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Vidare beslutade kommunfullmäktige att ge dåvarande klimat- och stadsmiljönämnden i uppdrag att ta fram underlag för upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för



Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd enligt avtal om kompensationsåtgärder. Natur- och stadsmiljönämnden har den 14 december 2023 (§13) begärt att kommunfullmäktige fattar erforderliga beslut.

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer med natur- och stadsmiljönämndens sammanvägda bedömning att byggandet av Tvärförbindelse Södertörn kan utgöra synnerliga skäl för upphävande av de delar av naturreservaten som påverkas av det utökade vägområdet samt att med de avtalade kompensationsåtgärderna har intrånget i naturvårdsintresset kompenserats i skälig utsträckning.

Överläggning i kommunfullmäktige

Anders Lönroth (MP), Nujin Alacabek (V), Leif Tjärnstig (V), Henrik Juhlin (C), Malin Ahlgren (V), Emil Högberg (S), Love Bergström (M) och Mats Österholm (M) yttrar sig i ärendet innan överläggningen förklaras avslutad.

Propositioner i kommunfullmäktige

Anders Lönroth (MP), Nujin Alacabek (V), Leif Tjärnstig (V) och Malin Ahlgren (V) yrkar avslag till kommunstyrelsens förslag till beslut, förutom punkterna 3 b och c som rör utvidgningen av Orlångens naturreservat.

Henrik Juhlin (C), Emil Högberg (S) och Mats Österholm (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag till beslut mot Anders Lönroths (MP) med fleras yrkande och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

Omröstning begärs och följande röstordning fastställs:

Den som vill att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut röstar ja. Den som vill bifalla Anders Lönroths (MP) med fleras yrkande röstar nej.

53 röstar ja och 8 röstar nej. Hur var och en har röstat framgår av bilagd omröstningslista.

Reservationer i kommunfullmäktige

Nujin Alacabek (V), Leif Tjärnstig (V), Malin Ahlgren (V), Robert Forsman (V), Britt Björneke (V), April Troberg (V), Anders Lönroth (MP) och Louise Rollins (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Anders Lönroths (MP) med fleras yrkande.



Protokollsanteckningar

Love Bergström (M) anmäler en protokollsanteckning. Protokollsanteckningen lämnas inte in i tid för justering och biläggs därför inte protokollet.

Beslutet ska skickas till

Natur- och stadsmiljönämnden

Länsstyrelsen

Trafikverket