



Kontaktperson

Naturskyddsenheten

Per Carlsson

010-224 12 72

per.carlsson@lansstyrelsen.se

Trafikverket

Att: Åsa Rosberg

Box 366

201 23 Malmö

Upphävande av del av naturreservatet Väla skog i Helsingborgs stad

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 7 kap 7 § miljöbalken (1998:808) att upphäva den del av naturreservat Väla skog som är streckat på bifogad karta, bilaga 1.

Följande villkor gäller för beslutet

Intrånget i naturvärdet ska kompenseras genom att Trafikverket bekostar och säkerhetsställer genomförandet av åtgärder enligt upprättat avtal med Helsingborgs stad (bilaga 2) vilket bl a innebär att ca 3 hektar skogsmark benämnt "kompensation" enligt bilaga 3 ska införlivas i Småryds naturreservat.

Länsstyrelsens bedömning

Västkustbanan, som sträcker sig mellan Göteborg och Lund, är en viktig länk för pendling och godstrafiktransporter i Västra Götaland, Halland och Skåne. Sträckningen är utpekad som riksintresse för kommunikation enligt 3 kap. 8 § miljöbalken. Västkustbanan är även av internationell betydelse och ingår i det utpekade TEN-T nätet (Transeuropeiska transportnät). Banan ingår även i det utpekade strategiska godsnätet. Den pågående utbyggnaden av västkustbanan till dubbelspår är en nödvändig åtgärd för att avlasta den mycket hårt trafikerade E6:an. En fullt utbyggd västkustbana kommer att klara lika mycket som en 16-filig motorväg. Idag är ca 90 % av banan utbyggd och en av de sammanlagt tre sträckor som återstår är Helsingborg Romares väg – Ängelholm.

Utredningar i samband med framtagandet av järnvägsplanen har visat att det varken är tekniskt möjligt eller ekonomiskt rimligt att genomföra spårutbyggnaden väster om det befintliga spåret. Detta eftersom det alternativa läget, enligt de utredningar som gjorts, skulle medföra en ogynnsam kurvdragning samt en orimligt hög kostnad för att flytta befintliga kraftledningar.



Utbyggnaden till dubbelspår innebär att ca 0,6 ha av den västra delen av naturreservatet kommer att tas i anspråk för järnvägen.

Länsstyrelsen anser, med hänsyn till den positiva inverkan som en utbyggnad av västkustbanan till dubbelspår har på miljö, trafiksäkerhet och pendlingsmöjligheter, att synnerliga skäl föreligger för ett upphävande av ca 0,6 ha i den västra delen av naturreservatet.

Länsstyrelsen anser även att de åtgärder som föreslås enligt bifogat avtal (bilaga 2) mellan Trafikverket och Helsingborgs stad i skälig utsträckning kompenserar för intrånget i naturvärdena inom naturreservatet.

Träd som avverkas inom den upphävda delen bör lämpligen, efter samråd med Helsingborgs stad och på sökandes bekostnad, placeras ut i naturreservatet Väla skog och/eller naturreservatet Småryd.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har den 12 februari 2018 till länsstyrelsen kommit in med en begäran om att den del av naturreservatet Väla skog i Helsingborgs kommun som påverkas av utbyggnaden av dubbelspåret mellan Helsingborg Romares väg och Ängelholm ska upphävas. Det aktuella området utgörs av en 12 meter bred och ca 500 m lång zon i den västra delen av naturreservatet.

Naturreservatet Väla skog bildades den 11 december 1984 och är ca 43 ha stort. Syftet med naturreservatet är att bevara och utveckla ett med hänsyn till markfuktigheten omväxlande lövskogsområde, innehållande en stor variation i trädslagsfördelning, vegetationstyper och faunabiotoper, markhistoriska element samt värden för undervisning, promenader och strövande.

Syftet ska nås genom att:

- områdets hydrologi bibehålles
- endast mycket begränsade åtgärder vidtages vid skötsel av skogen
- hänsyn tas till kulturhistoriska element
- reservatet görs tillgängligt för undervisning och för allmänheten att nyttja området för promenader och friluftsliv

Området där dubbelspåret planeras består dels av delar av diket längs järnvägen och dels av en brynzon som i stort utgör dagens trädsäkringszon. Genom länsstyrelsens beslut om dispens från reservatsföreskrifterna (dnr 521-4602-2018, 1283-211) kommer brynzonen att återskapas innanför den befintliga. Nettoförlusten utgörs således av ca 0,4 ha ädellövskog och det är detta intrång i naturvärdena som enligt miljöbalken ska kompenseras.



Genom avtal mellan Trafikverket och Helsingborgs stad kompenseras intrånget i naturreservatet med att 3 ha ädellövskog införlivas i det angränsande naturreservatet Småryd. Trafikverket kommer även att stå för stadens kostnader vad gäller framtagande av beslut, skötselplan och för skötsel av området under fem år från det att naturreservatsbeslutet vunnit laga kraft.

Lagstiftning

Enligt 7 kap 7 § MB får länsstyrelsen helt eller delvis upphäva beslut om naturreservat som den meddelat om det finns synnerliga skäl.

Beslut om upphävande eller dispens får meddelas endast om intrånget i naturvärdet kompenseras i skälig utsträckning på naturreservatet eller på något annat område

Detta beslut kan överklagas till regeringen, Miljö- och energidepartementet, se sid 4.

Detta beslut har fattats av miljödirektör Annelie Johansson. I den slutliga handläggningen har även deltagit, naturvårdsdirektör Cecilia Backe, länsassessor Caroline Tornhill samt naturvårdshandläggare Per Lindvall Carlsson, föredragande.

Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför inga namnunderskrifter.

Annelie Johansson
Miljödirektör

Per Lindvall Carlsson
Naturvårdshandläggare

Bilagor

1. Upphävandeområde
2. Avtal mellan Trafikverket och Helsingborgs stad angående kompensationsåtgärder
3. Kompensationsområde



Sändlista

Trafikverket, Åsa Rosberg, Box 366, 201 23 Malmö. asa.rosberg@trafikverket.se
Helsingborgs stad, Stortorget 17, 251 89 Helsingborg.
kontaktcenter@helsingborg.se.
Naturvårdsverket. registrator@naturvardsverket.se

För kännedom

Widar Narvelo, Kommunekolog, Helsingborgs stad. widar.narvelo@helsingborg.se
Fredrik Bengtsson, Ekolog, Helsingborgs stad. fredrik.bengtsson@helsingborg.se

Internt

AJ, CB, ChP, JP, CT

HUR MAN ÖVERKLAGAR LÄNSSTYRELSENS BESLUT

Om Ni vill överklaga Länsstyrelsens beslut skall Ni skriva till Regeringen, Miljödepartementet. Överklagandet skall dock skickas till Länsstyrelsen i Skåne län, Miljöavdelningen, 205 15 MALMÖ.

Av överklagandet skall framgå vilket beslut Ni överklagar (ange diarienummer) och hur Ni vill att beslutet skall ändras. Ni bör också tala om varför Ni anser att beslutet skall ändras.

Skrivelsen skall undertecknas. Uppge även adress och telefonnummer. Om Ni har handlingar eller annat som Ni anser stöder Er uppfattning, så bör Ni skicka med detta.

Länsstyrelsen måste ha fått Ert överklagande senast den 22 juni 2018. Annars kan överklagandet inte tas upp till prövning.

Behöver Ni veta mera om hur Ni skall överklaga kan Ni kontakta Länsstyrelsen tel. 010 - 224 10 00 (växeln).