

2020-06-24

511-2065-2020

Avdelningen för Natur och Klimat
Åke Widgren
010-2240216

Beslut om komplettering av ordningsföreskrifterna för naturreservatet Hanö i Sölvesborgs kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 7 kap 30 § miljöbalken (MB) samt 22 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken mm att ändra och komplettera ordningsföreskrifterna för Hanö naturreservat i Sölvesborgs kommun, beslutade 2017-08-31 (dnr 511-2548-2017), i enlighet med vad som anges nedan.

C. Föreskrifterna om rätten att färdas och vistas inom reservatet samt om ordningen i reservatet i övrigt ändras, och kompletteras med följande föreskrift.

Det är förbjudet att:

- Framföra vattenskoter.

Vad som avses med vattenskoter i detta beslut framgår av den beskrivning som ges under rubriken Motivering, sid. 3, andra stycket.

Föreskriften gäller omedelbart, även om den överklagas.

Redogörelse för ärendet

Hanö Hamn- och Byalag har begärt att länsstyrelsen ska skärpa ordningsföreskrifterna för Hanö naturreservat, och förbjuda vattenskoteråkning inom reservatets vattenområde. År 2017 då naturreservatet bildades diskuterades frågan om eventuellt förbud mot vattenskoteråkning, men vid den tidpunkten var vattenskotrar inget problem vid Hanö och därför infördes ingen reglering. De senaste två åren har åkningen enligt föreningens skrivelse ökat, och Hanö gästas nu frekvent av vattenskotrar. Föreningen anser att ett förbud mot vattenskotrar inom reservatet nu är motiverat såväl av naturvårdsskäl (störning av växt- och djurliv) som friluftsskäl (störning av friluftslivet på ön). Ejderpopulationen har minskat kraftigt och att då ytterligare förvärra situationen genom vattenskoteråkning är enligt föreningen inte rimligt. Många människor besöker Hanö för stillheten och naturvärdena, och vattenskoteråkningen ger en helt annan ljudbild är vanliga motorbåtar, framför allt vid mer varaktig körning för lek.

2020-06-24

511-2065-2020

De nuvarande ordningsföreskrifterna förbjuder fordonstrafik annat än på vägar inom reservatet. Trafik med vattenfarkoster är inte reglerad. Ett eventuellt förbud mot vattenskoteråkning diskuterades inför bildandet av reservatet, som *Hanö hamn- och byalag* också nämner i sin skrivelse, men ansågs då inte behövas för att tillgodose syftet med naturreservatet. Den förändrade situationen, med ökad vattenskoterkörning, gör att länsstyrelsen nu anser att ett förbud är motiverat.

Ett förslag till beslut har skickats på remiss till Sölvesborgs kommun, Miljöförbundet Blekinge Väst samt några berörda föreningar. Yttranden har inkommit från kommunen och miljöförbundet samt från Hanö fyrförening som alla har tillstyrkt förslaget. Kommunen och miljöförbundet har även föreslagit att förbudet ska omfatta eldrivna vattenskotrar.

Motivering

Enligt 7 kap 30 § MB samt 22 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken mm får länsstyrelsen meddela föreskrifter om rätten att färdas och vistas, och om ordningen i övrigt, inom ett område som skyddas som naturreservat om det behövs för att tillgodose syftet med skyddet.

Naturvårdsverket och Sjöfartsverket konstaterade i "Regler för vattenskoteråkning" 2005 att vi på fritiden omges av allt mer buller. Därför är det viktigt att slå vakt om den tystnad och stillhet som ännu finns att uppleva i naturen. Körning med vattenskotrar kan även medföra andra olägenheter än buller. I grunda vatten med mjuka bottenar finns risk för skador på växt- och djurliv. Mjukbottenar är näringsrika och har stor betydelse för såväl fågellivet som fiskbeståndet. Vattenskotern kan också ställa till med skada i områden med känsligt fågelliv.

Längs Hanös stränder finns känsligt fågelliv, bland annat häckande tordmule som här har sin största koloni i länet, samt häckande ejder. Körning med snabbgående vattenskotrar nära de stränder där tordmular, ejdrar och andra sjöfågelarter har sina boplatser skulle kunna störa och spolia häckningarna för dessa arter.

Naturreservatets syfte innebär bland annat att områdets prioriterade naturmiljöer och Natura 2000-naturtyper ska bevaras i gynnsamt tillstånd. Naturreservatet ska även hysa gynnsamma strukturer, funktioner och livsmiljöer för prioriterade och andra skyddsvärda arter knutna till ovanstående naturmiljöer. Tordmule är en sådan prioriterad art. Syftet innebär också att reservatet ska erbjuda allmänheten möjligheter till ett rörligt friluftsliv i ett tillgängligt och besöksvärt område med stora skönhetsvärden samt rika natur- och kulturmiljöupplevelser. Den ökande vattenskoteråkningen strider enligt länsstyrelsens uppfattning mot syftet med naturreservatet.

Med vattenskotrar avses i detta beslut en farkost vars längd understiger fyra meter och som har en förbränningsmotor med ett vattenjetaggregat som främsta drivkälla, eller

2020-06-24

511-2065-2020

eldriven motor, och har utformats för att framföras av en eller flera personer som sitter, står eller står på knä snarare än befinner sig i den.

I enlighet med vad som sägs i 4 och 5 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning, bedömer länsstyrelsen att den aktuella ordningsföreskriften enligt 7 kap. 30 § miljöbalken innebär så begränsade kostnadsmässiga och andra konsekvenser att det saknas skäl för en konsekvensutredning av regelgivning.

Föreskrifterna bör ändras så att det blir förbjudet att köra vattenskoter inom reservatsområdet, vilket sträcker sig 300 m ut från land. Hanö hamn ingår inte i reservatet.

Kungörelse

Beslutet ska kungöras i länets författningssamling samt i ortstidning.

Överklagande

Detta beslut kan överklagas hos regeringen, Miljödepartementet, inom tre veckor från den dag kungörelse om beslutet varit införd i ortstidning.

Deltagande

Beslut i detta ärende har fattats digitalt av landshövding Sten Nordin. I beslutet deltog även länsjurist Tobias Svensson, och områdesskyddsamordnare Åke Widgren som föredragande.

Sten Nordin

Åke Widgren

Bilaga:

Hur man överklagar

Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur länsstyrelsen hanterar personuppgifter hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd