



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Naturvårdsenheten
Peter Wirdenäs
031-60 51 24

peter.wirdenas@lansstyrelsen.se

Beslut
2010-02-10

Diarienummer
511-84935-2009

Sida
1(5)

Enligt sändlista

Beslut om upphävande av del av naturreservatet Göta och Nordre älvs dalgångar samt del av strandskyddsområde i Göteborgs kommun.

Sammanfattning

Länsstyrelsen beslutar att upphäva del av naturreservatet Göta och Nordre älvs dalgångar, enligt markering på karta (bilaga 1).

Länsstyrelsen beslutar att upphäva del av strandskyddsområde, enligt samma markering.

Göteborgs Stad, Trafikkontoret begärde i brev till Länsstyrelsen 2009-09-21 att Länsstyrelsen ska upphäva naturreservat, strandskydd och Natura 2000-område i det aktuella området.

Gränserna för Natura 2000-området kommer att hanteras i Regeringsuppdraget om kvalitetssäkring av Natura 2000-gränser och data (24, del II, 2008) som Länsstyrelsen ska redovisa 2011.

Dispensgivna åtgärder enligt Länsstyrelsens beslut 2009-03-13 (dnr. 521-97328-2008) kräver inte tillstånd enligt 7 kap. 28a§ miljöbalken, enligt Länsstyrelsens bedömning.

Innehåll

Administrativa uppgifter
Beslut om upphävande
Redogörelse för ärendet
Skälen för beslut
Upplýsningar
Kungörelse

Bilagor

Bilaga 1. Beslutslista
Bilaga 2 Besvärshänvisning O4:1
Bilaga 3 Sändlista

Administrativa uppgifter

Namn:	Naturreservatet Göta och Nordre älvs dalgångar
RegDOS ID:	2000793
Län:	Västra Götalands län
Kommun:	Göteborg
Fastigheter och ägare:	Oxhagen 5:1 och 5:2, Frihamnens center AB Oxhagen 2:12, Göteborgs Stad
Nyttjanderättsinnehavare:	Göteborgs Stad
Förvaltare:	Västkuststiftelsen
Natura 2000-beteckning:	SE0520035

Beslut om upphävande

Länsstyrelsen förklarar område markerat på kartan i bilaga 1 som utgör del av naturreservat som upphävt.

Beslutet är fattat med stöd av 7 kap 7 § miljöbalken (1998:808). Naturreservatets nya avgränsning ska märkas ut i terrängen.

Länsstyrelsen förklarar område markerat på kartan i bilaga 1 som utgör del av strandskyddsområde som upphävt.

Beslutet är fattat med stöd av 7 kap 18 § miljöbalken (1998:808).

Redogörelse för ärendet

Gällande bestämmelser

Det berörda området ingår i naturreservatet Göta och nordre älvs dalgång, Natura 2000-området Göta älv - Nordre älvs dalgång samt strandskyddsområde.

Åtgärder inom vattenförekomsten Nordre älv får inte medföra försämrad vattenkvalitet enligt Vattendirektivet, och de miljökvalitetsnormer (MKN) som gäller sedan 15 december 2009. Enligt EU:s ramdirektiv för vatten (2000/60/EG). Från detta datum gäller även icke försämringskravet, vilket innebär att vattenkvaliteten i vattenförekomsterna inte får försämras.

Vattenförekomsten Nordre älv bedöms idag uppnå god ekologisk status men ej god kemisk status. De största miljöproblemen i vattenförekomsten utgörs av försurning, övergödning samt påverkan från miljögifter. Enligt vattendirektivet måste åtgärder vidtas för att senast 2015 uppnå god kemisk status. Samtliga exploateringar som kan påverka vattenområdet måste därför utföras för att dels inte riskera att försämma befintlig ekologisk status, dels förbättra den kemiska statusen.

Länsstyrelsen gav i beslut 2009-03-13 (dnr. 521-97328-2008) dispens till åtgärder i området som syftade till upprustning av pendelparkering och tillhörande anläggningar. Dispensen var tidsbegränsad till tio år men det är introligt att behoven av anläggningarna upphör till dess eller att naturmiljöer-

na skulle kunna återställas till det skick de befann sig i innan de togs i anspråk.

Synpunkter som framkommit

Naturskyddsföreningen i Göteborg och Naturskyddsföreningen i Kungälv har i ett tidigt skede tagit del av förslaget om upphävande.

Frihamnens Center AB, Kungälvsvornitologerna samt Trafikkontoret Göteborgs Stad har fått förslag till beslut för kännedom och eventuellt yttrande.

Göteborgs Stads trafikkontor har i brev 2009-09-21 till Länsstyrelsen begärt att Länsstyrelsen ska upphäva naturreservat, natura 2000-område samt strandskydd inom ett område vid Eriksdals pendelparkering i Göteborgs kommun, nära Bohus fästning i Kungälv kommun. Åtgärder har vidtagits i området för vilka Länsstyrelsen beviljade tidsbegränsad dispens i beslut 2009-03-13 (dnr. 521-97328-2008). Som skäl för upphävandet anger Trafikkontoret att pendelparkeringen med tillhörande bensinstation och kioskverksamhet utgör ett starkt samhällsintresse, nödvändig för kollektivtrafikens utveckling, och att inga naturvärden finns inom området. Trafikkontoret menar vidare att en upprustning av platsen gynnar tillgängligheten och tryggheten i området, och kommer att uppföra anläggningar såsom informationsskyltning för naturreservatet och ett fågeltorn.

Kungälvsvornitologerna framför följande synpunkter:

”Pendelparkeringen berör en relativt stora areal i Natura 2000-område. Ytan som tas i anspråk har asfalterats för biluppställning av pendeltrafikanter. Intrånget berör vissa av de skyddsklassade arternas habitat. Ett rosenfinkrevir, kopplat till sumpskogskanten, buskbrynen och fuktängarna närmast parkeringen har försvunnit. Det gäller även gräshoppsångare. Mer osäkert rör påverkan på övriga skyddsklassade arter, men antalet beckasiner har generellt minskat i Natura 2000-området sett i ett längre tidsperspektiv. För intrånget bör därför utgå kompensation även om gränsdragningen för Natura 2000-området justeras och tas bort för det ianspråktagna området.

Utformningen av parkeringsplatsen har i vissa avseenden varit olycklig med bl.a. uppsättning av mycket höga lyktstolpar och skyltar kloss an Natura 2000-området. Träd i sumpskogen har tagits ned och ett dike har fördjupats. Även det ytliga växttäcket med markmaterial har skalats av i gränssonen till parkeringen. Ett fågeltorn har börjat anläggas uti Natura 2000-området med en längre spängad gång.

Föreningen anser att flera åtgärder är olyckliga och onödiga för fågellivet även om syftet varit att förbättra utformningen av en pendelparkering. Kompensation i någon form måste utgå och vi föreslår följande:

Gränsen mellan parkeringen och Natura 2000-området måste markeras ut och utformas i form av ett hinder, förslagsvis en lägre stenmur (se Vägverkets rastplatser, t.ex. vid Kvibille) för att förhindra att folk går ut i området,

att det sker nedskräpning och dumpning av avfall, bl.a. bilbatterier, skrot, papper, avföring och plastavfall långt in i våtmarksområdet. Detta har tidigare skett i en stor omfattning och det har även varit vanligt att husvagnar har rastat flera dagar intill området, vilket också gett en ökad nedskräpning.

Sumpskogen och fuktängsområdet i Natura 2000-området får inte dräneras ut av avskärande diken och dräneringar. Avrinningen från parkeringsplatsen får endast ske så att inte området påverkas negativt och måste redovisas i en plan.

Minst tre lyktstolpar är för höga och står för nära Natura 2000-området. Även en nyuppsatt stor och hög vägtavla för bilister) är felplacerad (placerad över Jordfallsvägen och intill Natura 2000-området). Häckande vadare skyr höga föremål och häckar eller rastar inte intill höga stolpar, vindkraftverk eller andra höga föremål.

Det planerade "fågeltornet", eller plattformen, kommer att placeras en bit ut i Natura 2000-området, vilket också är olyckligt och påverkas till viss del även habitat för utpekade skyddsvärda arter. Det bör flyttas till kanten i öster, alternativt i den västra sumpskogskanten.

Det igenväxande våtmarksområdet väster om pendelparkeringen håller på att växa igen av vass, buskage och al. Delar av detta område bör kunna restaureras och skötas genom förslagsvis en kombination av bete och slåtter.

En uppföljande inventering 2010-2011 bör ske i Natura 2000-området för Bredungen för att följa statusen av utpekade skyddsvärda fågelarter i området och ingå som underlag för det vidare bevarandearbetet."

Skälen för beslut

Flygbilder från 1971 visar att huvuddelen av området var ianspråktaget före beslutet om naturreservatet Göta och Nordre älvs dalgång 1974-09-16. Att nu avgränsa naturområdet från exploaterade delar är en viktig åtgärd för att skapa förståelse och respekt för det skyddade området. Utmärkning av gränserna och informationsskyltning kommer också att genomföras. Det är önskvärt att Göteborgs Stad i övrigt så långt möjligt genomför åtgärder för skyddet av naturmiljön såsom skyddet av vattenmiljöerna, fysisk avgränsning mot naturområdet och fågelhinder på högre belysningsstolpar. Det är också av stor betydelse att pendelparkeringen och eventuella byggnader i samband med den utförs i låg höjd så att inte blickfånget mot Bohus fästning störs från söder.

I Länsstyrelsens beslut från 2009-03-13 (dnr. 521-97328-2008) gavs dispens för de nu genomförda åtgärderna med upprustning av parkeringen m.m. Behoven är dock mer långsiktiga än de 10 år som begränsade dispensen. Området är en viktig knutpunkt för pendling och underlättandet för bilister att nyttja kollektivtrafik är en åtgärd som bidrar till miljömålsuppfyllelse. Åtgärderna vid Eriksdal utförs som ett led i regionala kollektivtrafiksatsningen

K2020. Den negativa påverkan upphävandet kan ha för naturmiljöerna kan uppvägas genom att åtgärderna bidrar till genomförandet av miljömålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning samt God bebyggd miljö.

Gränserna för Natura 2000-området kommer att hanteras i Regeringsuppdraget om kvalitetssäkring av Natura 2000-gränser och data (24, del II, 2008) som Länsstyrelsen ska redovisa 2011. Eftersom de åtgärder som givits dispens enligt ovan nämnda beslut inte behöver tillståndsprövas enligt 7 kap. 28a§ miljöbalken (MB), så är det heller inget hinder för dessa verksamheter att Natura 2000-skyddet kvarstår.

Upplysningar

Om åtgärder vidtas utöver de som redovisats i ansökan om dispens (dnr. 521-97328-2008) måste det utredas huruvida de nya förutsättningarna och åtgärderna kan komma att påverka angränsande Natura 2000-område. Tillstånd kan då krävas enligt 7 kap. 28a§ MB. Åtgärder som kan vara störande för fågellivet bör utföras under annan tid än häckningssäsong.

Tillstånd kan också krävas om åtgärder medför påverkan på vattenregim eller vattenkvalitet, åtgärd under högsta högvatten eller om åtgärden av annat skäl är tillståndspliktig vattenverksamhet enligt 11 kap. MB.

Kungörelse

Beslutet ska kungöras i länets författningssamling och i Göteborgs-Posten.

Beslutet enligt 7 kap 7 § och 7 kap 18 § miljöbalken träder i kraft den dag som framgår av kungörelsen i Länsstyrelsens författningssamling och gäller omedelbart även om de överklagas.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos regeringen, se bifogat formulär O4:1.

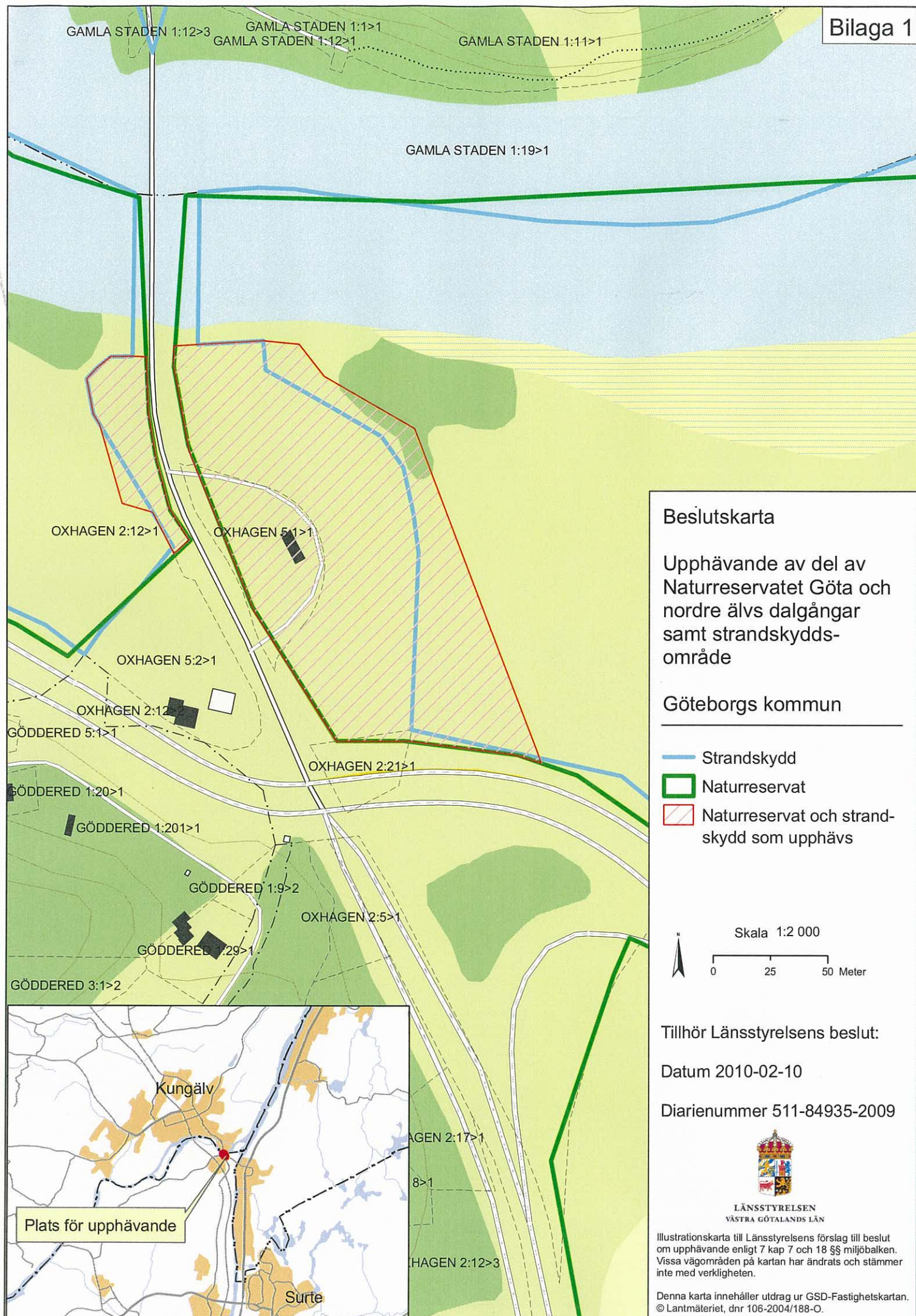
I detta ärende har länsöverdirektör Göran Bengtsson beslutat. Naturvårdshandläggare Peter Wirdenäs har varit föredragande. I handläggningen har också deltagit naturvårdsdirektör Sven Swedberg, antikvarie Eivind Claesson, kulturgeograf Elin Johansson, länsjurist Jonas Ledelius, och vattenvårdshandläggare Sofia Stridsman.



Göran Bengtsson



Peter Wirdenäs



Hur man överklagar Länsstyrelsens beslut om upphävande av del av naturreservat och strandskyddsområde enl 7 kap. miljöbalken

Var skall beslutet överklagas?

Länsstyrelsens beslut kan överklagas hos regeringen. **Överklagandet skall dock skickas eller lämnas in till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Adressen framgår av beslutet.**

Har överklagandet kommit in i rätt tid överlämnar Länsstyrelsen överklagandet och handlingarna till regeringen.

När skall beslutet senast överklagas?

Överklagandet skall ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag beslutet kungjorts (annonserats) i ortstidning.

Hur skall överklagandet utformas?

Överklagandet skall ske skriftligen.

I skrivelsen skall Ni

- tala om vilket beslut Ni överklagar t ex genom att ange beslutsdatum och ärendets diarienummer

- redogöra för hur Ni anser att beslutet skall ändras och varför

- uppge namn, adress och telefonnummer

Skrivelsen skall undertecknas.