

14 02 188 (3)



REGERINGSKANSLIET

Fax

2004-10-06

Miljödepartementet

Enheten för förvaltningsärenden

Johan Jannert, Lst Västa Götaland

Fax: 0501-605 44 0

Fax: 0501-605 84 0

Översänder regeringsbeslut 2004-09-30 nr 18.

E.u.

Håkan Frycklund
Håkan Frycklund
assistent



Regeringsbeslut 18

2004-09-30

M2002/2460/F/M

Miljödepartementet

Svenska Segelflygförbundet
Ålleberg
Att: Anders Blom
Box 750
521 01 FALKÖPING

Överklagande i fråga om naturreservatet Ålleberg, Falköpings kommun

1 bilaga

Regeringens beslut

Regeringen avskriver överklagandet av Kungliga Svenska Aeroklubben.

Regeringen avslår överklagandet av Svenska Segelflygförbundet.

Ärendet

Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutade den 4 juni 2002 att bilda naturreservatet Ålleberg, se *bilagan*.

Kungliga Svenska Aeroklubben, KSAK, samt Svenska Segelflygförbundet har överklagat beslutet. KSAK har i skrivelse den 15 juni 2004 återkallat sitt överklagande.

Svenska Segelflygförbundet yrkar att regeringen ändrar beslutet på så sätt att ett visst område undantas från föreskriften under punkten A3 samt anför bl.a. följande: Den 18 maj 2002 ägde en svår segelflygolycka rum på Ålleberg strax söder om banändan. Statens Haverikommission har efter besök på olycksplatsen meddelat att de i sin slutrapport över olyckan kommer att utfärda en rekommendation om att marken inom nedan nämnda område iordningställs för att undanröja risken för en eventuell framtida olycka. Det område som önskas undantas från föreskriften är ett "stenröse" beläget i skötselområde 1 utanför den södra banändan samt den södra delen av flygstråket beläget inom skötselområde 2. Föreslagen åtgärd innebär att marken inom ett område som är 50 m brett och 150 m långt justeras och jämnas ut till utrullningsyta. Detta innebär att en del stenpartier måste sprängas samt att marken därefter jämnas ut och grässås.

Skälen för regeringens beslut

Eftersom Kungliga Svenska Aeroklubben återkallat sitt överklagande bör ärendet avskrivas såvitt avser deras överklagande.

När det gäller överklagandet av Svenska Segelflygförbundet gör regeringen följande bedömning.

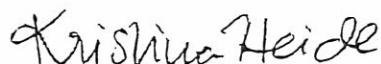
Ett område får förklaras som naturreservat i syfte att bl.a. bevara biologisk mångfald, vårda och bevara naturmiljöer eller tillgodose behov av områden för friluftsliv. I beslutet om att bilda naturreservat skall också anges de inskränkningar i rätten att förfoga över fastigheten som behövs för att uppnå syftet med reservatet.

Av utredningen i ärendet framgår att det avgränsade området i fråga har så höga naturvärden att det är motiverat att skydda det som naturreservat med angivet syfte. Regeringen finner vidare att de föreskrifter länsstyrelsen beslutat är väl avvägda och lämpliga för att tillgodose syftet med reservatet.

Den nu aktuella föreskriften, A punkt 3, rör förbud mot att "borra, spränga, schakta, tippa och fylla ut med massor". Länsstyrelsen har under föreskrifterna under A i beslutet, angivit att föreskrifterna inte innebär inskränkningar i pågående flygverksamhet samt att en förändring av flygverksamheten kan kräva dispens från föreskrifterna. Regeringen noterar vidare att länsstyrelsen i skötselplanen, beträffande de nu aktuella skötselområdena 1 och 2, angivit att segelflyget kräver hinderfrihet och att inga stora träd eller andra hinder får finnas i landningsbanans omedelbara förlängning. En enskild åtgärd som den nu aktuella bör enligt regeringens mening inte medföra att ett område undantas från en reservatsföreskrift. Regeringen anser dock att det är angeläget att segelflyget kan bedrivas på ett säkert sätt. Dispens krävs emellertid för att vidta nödvändiga åtgärder i syfte att säkerställa flygsäkerheten inom området. Mot denna bakgrund finner regeringen det lämpligast att frågan om utförande av aktuell åtgärd i stället bör prövas av länsstyrelsen inom ramen för en ansökan om dispens från föreskriften under A punkt 3. Regeringen finner därför att det inte framkommit skäl att undanta det av Svenska Segelflygförbundet angivna området från aktuell föreskrift. Svenska Segelflygförbundets överklagande bör därför avslås.

På regeringens vägnar


Lena Sommestad


Kristina Heide

Kopia till

Naturvårdsverket
Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Falköpings kommun
Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK), Box 20081, 161 02 BROMMA