



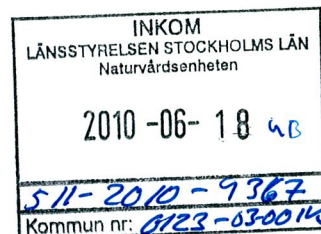
Miljö- och bygglovsnämnden

Expedieras till

Akten

Trafikverket

Planavdelningen, kommunledningskontoret



§ 59

Dnr Mbn 2009-1181

Ansökan om upphävande av del av Görvälns naturreservat

Miljö- och bygglovsnämndens beslut

- 1 Delar av Görvälns naturreservat som ligger inom fastigheterna Lädersättra 1:14 och Dikartorp 3:4. som framgår av bilagorna 2 och 3 upphävs.
- 2 Trafikverket ska genomföra kompensationsåtgärder för naturvärden, friluftsvärden och rekreativvärden samt kulturvärden enligt Bilaga 1.

Beslutet ska gälla under förutsättning att järnvägsplan och detaljplan som berör fastigheterna Lädersättra 1:14 och Dikartorp 3:4 har vunnit laga kraft.

Beslutet är fattat med stöd av 7 kap 7 § miljöbalken.

Information

Trafikverket ska enligt Järfälla kommuns taxa i särskilt beslut debiteras en avgift för handläggning av ärendet.

Ärendet i korthet

Trafikverket ansöker om upphävande av del av Görvälns naturreservat ca 12 500 m² enligt 7 kap. 7 § miljöbalken. Trafikverket planerar en utbyggnad av Mälarbanan från två spår till fyra spår mellan Barkarby – Kallhäll under perioden 2011-2015. Mälarbanans utbyggnad är av riksintresse.

I höjd med Lädersättra hage söder om Kallhälls station planeras en kurvrätning av järnvägen, vilket medför att spåren kommer att göra intrång i Görvälns naturreservat. Ombyggnaderna medför också en ny sträckning för Slammertorpsvägen inklusive ny vägbro vilket påverkar reservatets område. Väster om SCA:s kartongfabrik görs ett mindre intrång i naturreservatet av den serviceväg som Trafikverket behöver anordna till en ny teknikbyggnad.

Intrång i skyddade områden, t.ex. naturreservat ska kompenseras i skälig omfattning enl. 7 kap. 7 § miljöbalken. Trafikverket har i ansökan presenterat förslag till kompensationsåtgärder. Trafikverkets resp. bygg- och miljöförvaltningens tolkning av miljöbalken skiljer sig åt, beträffande vilka värden i naturreservatet som ska kompenseras då intrång sker.

Miljö- och bygglovsnämnden

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att en del av naturreservatet ska upphävas då Mälarbanans utbyggnad medför att de berörda områdenas värden förstörs och inte längre är tillgängliga. Bygg- och miljöförvaltningen föreslår kompensationsåtgärder som Trafikverket ska genomföra, för de värden som reservatet är avsatt till att skydda och bevara, men som nu förloras.

Handlingar

- 1 Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2010-05-10 med bilagorna 1 – 4
- 2 Trafikverkets ansökan, 2010-04-09

Miljö- och bygglovsnämndens behandling*Beslutsgång*

Ordförande konstaterar att miljö- och bygglovsnämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.





2010-05-10

1 (9)

Miljö- och bygglovsnämnden

Dnr Mbn 2009-001181

Ansökan om upphävande av del av Görvälns naturreservat, Trafikverket

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag:

1. Delar av Görvälns naturreservat som ligger inom fastigheterna Lädersättra 1:14 och Dikartorp 3:4. som framgår av bilagorna 2 och 3 upphävs.
2. Trafikverket ska genomföra kompensationsåtgärder för naturvärden, frilufts- och rekreationsvärden samt kulturvärden enligt Bilaga 1.

Beslutet ska gälla under förutsättning att järnvägsplan och detaljplan som berör fastigheterna Lädersättra 1:14 och Dikartorp 3:4 har vunnit laga kraft.

Beslutet är fattat med stöd av 7 kap 7 § miljöbalken.

Information

Trafikverket ska enligt Järfälla kommuns taxa i särskilt beslut debiteras en avgift för handläggning av ärendet.

Ärendet i korthet

Trafikverket ansöker om upphävande av del av Görvälns naturreservat ca 12 500 m² enligt 7 kap. 7 § miljöbalken. Trafikverket planerar en utbyggnad av Mälarbanan från två spår till fyra spår mellan Barkarby – Kallhäll under perioden 2011-2015. Mälarbanans utbyggnad är av riksintresse.

I höjd med Lädersättra hage söder om Kallhälls station planeras en kurvrätning av järnvägen, vilket medför att spåren kommer att göra intrång i Görvälns naturreservat. Ombyggnaderna medför också en ny sträckning för Slammertorpsvägen inklusive ny vägbro vilket påverkar reservatets område. Väster om SCA:s kartongfabrik görs ett mindre intrång i naturreservatet av den serviceväg som Trafikverket behöver anordna till en ny teknikbyggnad.

Intrång i skyddade områden, t.ex. naturreservat ska kompenseras i skälighetsomfattning enl. 7 kap. 7§ miljöbalken. Trafikverket har i ansökan presenterat förslag till kompensationsåtgärder. Trafikverkets resp. bygg- och miljöförvaltningens tolkning



av miljöbalken skiljer sig åt, beträffande vilka värden i naturreservatet som ska kompenseras då intrång sker.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att en del av naturreservatet ska upphävas då Mälarbanans utbyggnad medför att de berörda områdenas värden förstörs och inte längre är tillgängliga. Bygg- och miljöförvaltningen föreslår kompensationsåtgärder som Trafikverket ska genomföra, för de värden som reservatet är avsatt till att skydda och bevara, men som nu förloras.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2010-05-10 med bilagorna 1 – 4.
2. Trafikverkets ansökan, 2010-04-09.

Bakgrund

Trafikverket ansöker om upphävande av del av Görvälns naturreservat enligt 7 kap. 7§ miljöbalken. Ansökan avser ett permanent intrång på ca 12 500 m². Behovet av intrång i reservatet har uppstått i samband med en planerad utbyggnad av Mälarbanan från två spår till fyra spår mellan Barkarby – Kallhäll. Mälarbanans utbyggnad är av riksintresse.

I höjd med Lädersättra hage söder om Kallhälls station planeras en kurvrätning av järnvägen, vilket medför att spåren gör intrång i naturreservatet. Ny sträckning för Slammertorpsvägen inklusive ny vägbro påverkar också reservatets område. Väster om SCA:s kartongfabrik görs ett mindre intrång i naturreservatet av en liten teknikbyggnad och den serviceväg som Trafikverket behöver anordna till denna. Intrång i skyddade områden, t.ex. naturreservat ska kompenseras i skälig omfattning enl. 7 kap. 7§ miljöbalken.

Naturinventering

Ekologigruppen AB har på uppdrag av Trafikverket utfört en naturinventering över flora och insekter i den del av Görvälns naturreservat som kommer att beröras av utbyggnaden. En naturvärdesbedömning har utförts i en fyrgradig skala.

Naturvärdesklasserna är som följer:

Klass 1 Högsta naturvärde (nationellt intresse)

Klass 2 Mycket höga naturvärden (regionalt intresse/länsintresse)

Klass 3 Höga naturvärden (kommunalt intresse)

Klass 4 Naturvärde av lokalt intresse

Vid Lädersättra finns en gammal kulturmiljö som idag vårdas med fårbete. I området finns höga naturvärden motsvarande klass 2 och utgörs av ädellövmiljöer, i första hand ekmiljöer. Ett flertal av ekarna är gamla, grova och har håligheter. Beteshagen vid Lädersättra har bedömts ha höga naturvärden motsvarande klass 3 baserat på förekomst av artrik och betesformad flora.

Området som påverkas av den planerade servicevägen väster om SCA:s kartongfabrik bedöms inte ha några högre naturvärden.

Arkeologiska undersökningar

Under sommaren 2009 utfördes en arkeologisk förundersökning av Lädersättra bytomt med belägg från 1500-talet. Förundersökningen visade att det inte fanns



några spår av förhistorisk bebyggelse på platsen, varför fortsatta undersökningar inte är motiverade enligt Länsstyrelsen. Boplatsen har dock stort lokalhistoriskt intresse. Järfälla kulturkontor har tillsammans med Järfälla hembygdsförening inlett fortsatta arkeologiska utgrävningar.

Konsekvenser av Mälarbanans utbyggnad

Naturmiljö

En mindre del av ekbacken i södra delen av Lädersättraområdet tas i anspråk. Av ekarna riskerar en ek att påverkas. Det är en död ek med ca 1,4 m i diameter och mycket stora håligheter. Möjligen går eken att spara som högstubbe, trädets döda grenverk behöver tas bort.

En betydande del av betesmarken vid Lädersättra tas i anspråk bl.a. för en ny vägbro för Slammertorpsvägen. Inga grova ekar berörs inom detta område, men en eller ett par ekar som är upp till ca 50 cm i diameter och högst ca 100 år riskerar att försvinna.

Kulturmiljö

I samband med kurvrätningen och breddningen av järnvägen kommer platsen för Lädersättra bytomt att tas i anspråk. Lämningarna från bebyggelsen kommer att försvinna.

Friluftsliv och rekreation

Utbyggnaden och kurvrätningen vid Lädersättra påverkar ekhagen och Lädersättra bytomt, vilket gör att delar av en viktig entré och en strövvänlig ekhage påverkas i kanten. Friluftslivet och rekreation påverkas eftersom naturmiljöer med höga upplevelsevärden lokalt förändras.

Trafikverkets förslag till kompensationsåtgärder

Trafikverket beskriver i sin ansökan kompensationsåtgärderna utifrån målet med åtgärderna och om det är engångsåtgärder eller återkommande åtgärder som behövs för att uppnå en viss effekt. Trafikverket åtar sig att utföra skötselåtgärder som nämns i ansökan under de 5 år som utbyggnaden mellan Barkarby – Kallhäll pågår.

Överväganden

1. Trafikverket anger i ansökans inledning att den ”behandlar endast de lagkrav som miljöbalken ställer på verksamhetsutövaren i samband med intrång i naturreservat. Övriga miljökonsekvenser som uppstår till följd av utbyggnaden redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen för järnvägsplan Mälarbanan, delen Barkarby – Kallhäll”.

Trafikverket framför också i ansökan att de och Järfälla kommun för diskussioner om ett genomförandeavtal för att fördela ansvar och kostnader för åtgärder som följer av eller utförs i samband med projekt Mälarbanan. Vidare skriver Trafikverket att de i genomförandeavtalet åtar sig att utföra och bekosta de kompensationsåtgärder för minskat naturvärde som beslutas av Järfälla kommuns miljö- och bygglovsnämnd. Trafikverket åtar sig att även utföra ovan föreslagna åtgärder för påverkade värden för friluftsliv- och kulturlivet.

Bygg- och miljöförvaltningen delar inte Trafikverkets tolkning av miljöbalken såtillvida att miljöbalken genom kompensationsåtgärder vid intrång i naturreservat



endast reglerar naturvärden. Bygg- och miljöförvaltningen hävdar att kompensationsåtgärder i samband med intrång i naturreservat ska utgå ifrån reservatets naturvårdsintressen, dvs. syftet med naturreservatet och de värden som reservatet ska bevara. Görvälnreservatet har stora naturvärden, men dess skyddsvärde finns till stor del i att området ligger nära tätbebyggelse och är lättillgängligt, dvs. att det ger stora friluftsoch rekreationsvärden i sin natur för många människor. Jämför ett reservat som ligger avlägset och där främsta syftet är att skydda en ovanlig biotop med sällsynta växt- och djurarter.

Bygg- och miljöförvaltningen finner att ansökan innehåller förslag till kompensationsåtgärder som är Trafikverkets skyldighet att genomföra enligt annan lagstiftning, t.ex. att flytta skålgropsstenar vid exploatering av område där de finns. Placeringen av stenarna inom Görvälns naturreservat tillsammans med informationsskylt kan dock innebära ett tillskott för reservatet på kultursidan.

Bygg- och miljöförvaltningen konstaterar att ansökan innehåller förslag till kompensationsåtgärder som motiveras av förlorade naturvärden, kulturvärden resp. friluftsoch rekreationsvärden genom Mälarbanans intrång i Görvälns naturreservat.

Bygg- och miljöförvaltningen konstaterar vidare att verkets ansökan innehåller beskrivningar som illustrerar nära samband mellan barriäreffekter och t.ex. friluftslivets behov. Den planerade överdäckningen - friluftspassagen anges som kompensationsåtgärd för friluftsoch rekreationsvärde.

Bygg- och miljöförvaltningen konstaterar på motsvarande sätt att ansökan anger djurtrummor för bl.a. groddjur, gnagare, grävling och räv som kompensationsåtgärd för reservatets förlust av naturvärde.

Bygg- och miljöförvaltningen finner svårt att skilja ut vilka kompensationsåtgärder för minskat naturvärde som Trafikverket avser i sin ansökan.

Slutsatser

1. Bygg- och miljöförvaltningen bedömer att utbyggnaden av Mälarbanan – som är av riksintresse - är ett synnerligt skäl i miljöbalkens mening, som kan motivera upphävande av del av Görvälns naturreservat.

2. Bygg- och miljöförvaltningen bedömer att Trafikverkets kompensationsåtgärder - som ska genomföras med anledning av Mälarbanans planerade intrång i Görvälnreservatet, och efter miljö- och byggnämndens upphävandebeslut av del av reservatet - ska utgå ifrån de värden som naturreservatet avser att skydda, nämligen ett naturområde och kulturlandskap av mycket högt värde för allmänhetens friluftsliv, samt dess vetenskapliga och kulturhistoriska värden.

3. Bygg- och miljöförvaltningen bedömer vidare att utbyggnaden från två spår till fyra spår och inhägnaden av dessa spår, ger en avsevärd, långvarig påverkan på reservatets djurliv och motiverar kompensationsåtgärder.

4. Bygg- och miljöförvaltningen bedömer att Trafikverkets förslag till kompensationsåtgärder för förlust av reservatsmark med tillhörande natur-, kultur- resp. rekreations- och friluftsvärden, efter bygg- och miljöförvaltningens



kompletteringar, ger en skälig kompensation för intrång och barriäreffekter som drabbar Görvälns naturreservat genom utbyggnaden av Mälarbanan.

Karin Seleborg
Miljöchef

Karl-Erik Lidberg
hälsoskyddsinspektör

Kopia till:
Akt



Bilaga 1.

Kompensationsåtgärder för naturvärde

1. Lindallé med öppen ängsmark (fuktäng)

Målbild

Allé med friställda alléträd. Allén består dels av den dubbelsidiga allén längs den asfalterade gångvägen, dels i två utlöpare, en upp mot Kallhälls station (6 st lindar) och en i 90 graders vinkel västerut (7 st lindar). Öppen, artrik fuktäng med grupper av träd och buskar öster om lindallén. En vattenspegel skapas under vår och försommar i området mellan allén och Slammertorpsvägen.

Engångsåtgärder

Allén friställs genom att omgivande träd och buskar tas bort minst 5 meter ut från alléträdens kronor. Fuktängen öster om allén öppnas upp genom att flertalet träd och buskar avverkas. Grupper av träd och buskar bör dock lämnas kvar för att begränsa sikten från Görvälns naturreservat mot Kallhälls station och bebyggelsen österut. Träd och buskar avverkas mycket nära marken, så att stubbarna blir mycket låga och området kan skötas genom slåtter.

Ängsmark sydväst om lindallén öppnas upp fram till Slammertorpsängen, med en omfattning enligt illustration på bilaga 4, så att området därefter kan skötas genom slåtter.

Återkommande åtgärder

Årlig slåtter under 10 år som bör utföras under högsommaren.

2. Djurtrummor

Målbild

Den nya järnvägen kommer att i ökad utsträckning utgöra en barriär för större och mindre djur genom sin ökade bredd och sitt stängsel. Genom att på väl valda, strategiskt belägna platser bygga trummor som kan användas av bland annat groddjur, gnagare, grävling och räv kan barriäreffekten mildras.

Engångsåtgärder

En trumma med diametern 500 mm anläggs mellan de båda groddammar som anläggs på bägge sidor av järnvägen i anslutning till Lädersättrahagen. Ytterligare två trummor anläggs för småvilt. Dessa trummor med en diameter om 600 mm och anläggs så att de är torra hela året.

3. Viltanpassat stängsel längs järnvägen

Målbild

Trafikverket kommer att sätta upp stängsel på båda sidor om spåret för att förhindra att människor passerar över järnvägsområdet. För att mildra järnvägens barriäreffekt för djurlivet anläggs stängslet med lägre höjd (1,5 meter) längs cirka 550 meter av järnvägsstäckningen, från i höjd med Lädersättrahagen och söderut. Denna sträcka bedöms som den enskilt viktigaste för passager av älg och rådjur.

Engångsåtgärder

Anläggande av lägre stängsel – nedgrävt för att hindra grävling och andra mindre djur att ta sig under staketet - längs den cirka 550 meter långa sträcka som framgår av kartan 1B (bilaga 2)



4. Groddammar

Målbilden är att här skapa dammar med riklig förekomst av grodor och salamandrar. Groddammar anläggs på vardera sidan om järnvägen och förbinds med en trumma (närmare beskriven ovan under "djurtrummor"). Groddammarna skall hålla vatten under åtminstone stor del av sommaren. Men de bör vara grunda och riskerar därmed att torka ut. För att förhindra uttorkning bör de innehålla en djuphåla med cirka 1,5 meters djup.

Engångsåtgärder

Sammanlagt två groddammar anläggs, en på vardera sidan järnvägen (som förbinds med en trumma. Stenrösen anläggs i anslutning till var och en av dammarna för att gynna förekomsten av ormar.

5. Skötsel av Lädersättrahagen inklusive flytt av torrbacksvegetation

Målbild

Lädersättrahagen ska ges en skötsel som säkerställer de värden som är beroende av bete eller slåtter. Vid Lädersättra bytomt finns en värdefull torrbacksflora med bl.a. stor förekomst av mandelblom och fetknopp.

Engångsåtgärder

Nytt stängsel sätts upp i de nya gränser för hagen som uppkommer genom järnvägsbygget. Torrbacksvegetationen samlas in så kort tid som möjligt innan området måste tas i anspråk av järnvägsbygget och återplanteras snarast.

Återkommande åtgärder

I första hand betas hagen. Om bete ej kan åstadkommas ska området slås under en 10-årsperiod med klippande/skärande redskap och det avslagna materialet skall tas bort.

6. Brofäste med sand för insekter

Målbild

En värdefull miljö för sandlevande insekter skapas invid den nya Slammertorpsbrons brofästen (sydsida) såväl öster som väster om järnvägen. I samband med att bron byggs täcks brofästet mot söder av ett minst 40 cm djupt lager sand. Ytan som täcks av sand bör ha en minsta storlek av 50 kvadratmeter vid respektive brofäste.

Engångsåtgärder

Anläggning av sandmiljöer mot söder, i anslutning till brofästena, såväl öster som väster om järnvägen.

7. Ekar

Målbild

Målet är att ett stort antal stora och välutvecklade ekar med god solexponering ska finnas i nära anslutning till den nya järnvägen vid Lädersättrahagen och på östra sidan järnvägen, norr om skjutbanan.

Engångsåtgärder

Röjning och gallring kring ekar som idag inte är tillräckligt solexponerade. Den döda ekens krona avlägsnas och veden från grenarna läggs upp i lagom stora högar i solexponerade lägen i Lädersättrahagen. Även annan ekved som uppkommer genom



avverkning av ekar och ekgrenar p.g.a. utbyggnaden läggs upp i högar i solexponerade lägen.

Återkommande åtgärder

Återkommande röjning och gallring under en 10-årsperiod kring ekarna, med cirka fem års intervall är nödvändigt.

Kompensationsåtgärder för frilufts- och rekreationsvärde

1a. Entré till Görvälns naturreservat vid Kallhälls station

Målbild

Informationen ges på minst två stora informationsskyltar som sätts upp på skyltställ. Även en annonstavla bör anläggas, så att det finns utrymme för att annonsera olika aktiviteter m.m. Tydliga vägvisningsskyltar sätts upp, som pekar ut riktning och avstånd till olika målpunkter inom och i närheten av reservatet. Skyltningen i nationalparker exempelvis skyltningen i Tyresta nationalpark kan vara förebild för dessa åtgärder. Information om och vägvisningsskyltar till Görvälns naturreservat bör finnas vid Kallhälls station.

Engångsåtgärder

Informationsskyltar med kartor och bilder, skyltställ (minst två stycken), vägvisningsskyltar och annonstavla produceras och sätts upp.
Informationsskyltar och vägvisningsskyltar sätts upp vid Kallhälls station.

1b. Överdäckning – Friluftspassage

Målbild

En friluftspassage i form av ett betongdäck anläggs över bergskärningen vid Lädersättra. Målet är att en torräng utvecklas ovanpå betongdäcket. Etableringen kan påskyndas genom att lämpliga växtarter planteras eller sås.

En gångstig anläggs över friluftspassagen och förbinder gång- och cykelvägen öster om järnvägen med gång- och cykelvägen väster om Slammertorpsvägen.

Engångsåtgärder

Friluftspassagen täcks med ett lager sand- och grusdominerad jord. Jordlagret ges en form och tjocklek som varierar för att smälta in i omgivande terräng. Ett antal större stenar läggs också upp. Hela friluftspassagen planteras och sås med lämpliga växter. Plantering med vilda buskar i ytterkanterna. Gångstig anläggs över passagen.

1c. Lädersättra

Målbild

Besökarna möts av informationsskyltar om naturreservatet och vägvisningsskyltar vid Lädersättrahagen.

Engångsåtgärder

Informationsskyltar med kartor och bilder, skyltställ (minst två stycken), vägvisningsskyltar och annonstavla produceras och sätts upp.



Kompensationsåtgärder för kulturvärde

1. Flytt av skålgropsstenar

Målbild

För att säkra att två skålgropsstenar bevaras – nu belägna öster om järnvägen där den nya Slammertorpsbron ska anläggas - och samtidigt visa upp dem på en välbesökt plats, flyttas de till Lädersättrahagen i Görvälns naturreservat. Den ena skålgropsstenen består ev. av fast berg vilket kan omöjliggöra en flytt.

Engångsåtgärder

Två st. skålgropsstenar flyttas till Lädersättrahagen från sitt läge öster om järnvägen där den nya Slammertorpsbron planeras. Informationstavlor tas fram och sätts upp i anslutning till stenarnas nya läge.

2. Lädersättra bytomt

Målbild

Vid Lädersättra bytomt ska man även i fortsättningen tydligt kunna uppfatta att området varit bebott. Besökare till Lädersättrahagen ska få information om historien kring Lädersättra bytomt och övriga fornlämningar i området och om de särskilda naturvärden som är knutna till ekarna och beteshagen vid Lädersättra.

Engångsåtgärder

Informationstavlor om historien kring Lädersättra, Görvälns naturreservat och Lädersättrahagen tas fram och sätts upp på skyltställ. Vägvisningsskyltar tas fram och sätts upp.

Gamla sortens fruktträd och syrener planteras i anslutning till Lädersättra bytomt. I första hand ska försök göras att flytta en del av de syrener och krikonträd som finns på platsen idag.

FÖRKLARINGAR

- Gräns Görvålns naturreservat
- Ny gräns Görvålns naturreservat
- Gräns befintlig beteshage (som minskats ned)
- Ny beteshage
- Stängsel 1,5 meter högt
- Kompensationsåtgärder
- Fritidss- och rekreationsvärden
- Kulturvärden
- Naturvärden

KOMPENSATIONSÅTGÄRDER

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 1a
- 1b
- 1c
- 1
- 2

LINDALLÉ MED ÖPPEN ÅNGSMARK
Allén friställs genom att sly med mera tas bort minst 5 meter från trädskronorna. Ångsmark med karaktär av fuktig ordnas mellan allén och Slammertorpsvägen. Ångsmark anläggs mot Slammertorpsvägen i söder.

DJURTRUMMOR
Trummorna ska kompensera järnvägens barriäreffekter (stängsel, breda spårområdet) på djurlivet i området. En godpassage anläggs mellan två mindre dammar/våmarker. Söder om godpassagen anläggs två trummor för småvilt (räv, grävling).

STÄNGSEL
För att underlätta för de större djuren, så som älg och rådjur att passera nytt spårområde ut förs stängslet i området mellan djurtrummorna max 1,5 meter högt. Stängslet dras ner under mark och konstrueras så att det är lättare för djuren att hoppa ut från spårområdet än in.

GRODDAMMAR
Damarna utformas till goda grodmiljöer för att kompensera dubbelspåret barriäreffekt.

BETESOMRÅDE LÄDERSÄTTA
Området utökas att omfatta även området sydväst om beteshagen fram till ICAs stängsel i väster. Detta sker genom röjning och området stängslet med fästängsel.

BROFÄSTE MED SAND FÖR INSEKTER
Slammertorpsbron brofäste täcks med ett djupt lager sand mot söder. Sandsutflutningen utgör en värdefull miljö för många insekter.

EKAR
Större ekar både väster och öster om järnvägens nya sträckning röjs fram och skyddas under byggtiden. På den döda eken närmast spåret "sprängs" grenverket bort men stammen behålls. Ekar och ekgrenar som tas ner läggs upp på soliga platser i anslutning till befintliga ekmiljöer eftersom de är värdefulla miljöer för smådjur och insekter.

ENTRÉ- GÖRVÅLNS NATURRESERVAT

KALLHÄLL
En entréplats med informationsskylt anläggs.

ÖVERDÄCKNING- FRILUFTSPASSAGE
Ny gångstig anläggs som förbinder gång- och cykelbanan öster om spåret med gång- och cykelbanan väster om Slammertorpsvägen.

Marken moduleras för en god anpassning till omgivande miljö, yran besås med ängsfrö och buskar planteras. Informationsstavla om naturreservatet sätts upp.

Det före detta spårområdet fylls igen, saneras vid behov samt besås med ängsfrö.

LÄDERSÄTTA
Informationsstavla om naturreservatet sätts upp.

FLYTT AV SKÅLGROPPSSTENAR
Flytten av Slammertorpsbron påverkar två skålgroppsstenar som flyttas till plats inom Görvålns naturreservat.

LÄDERSÄTTA BYTDMT
Vid botten planteras syrener och fruktträd. Dessutom sätts en informationsskylt upp med info om byttmen och övriga förklaringar i området.



All kopiering för externt bruk av materialet, såväl analog som digital, är förbjuden

Copyright © Järfälla kommun 2009

Bilaga 2

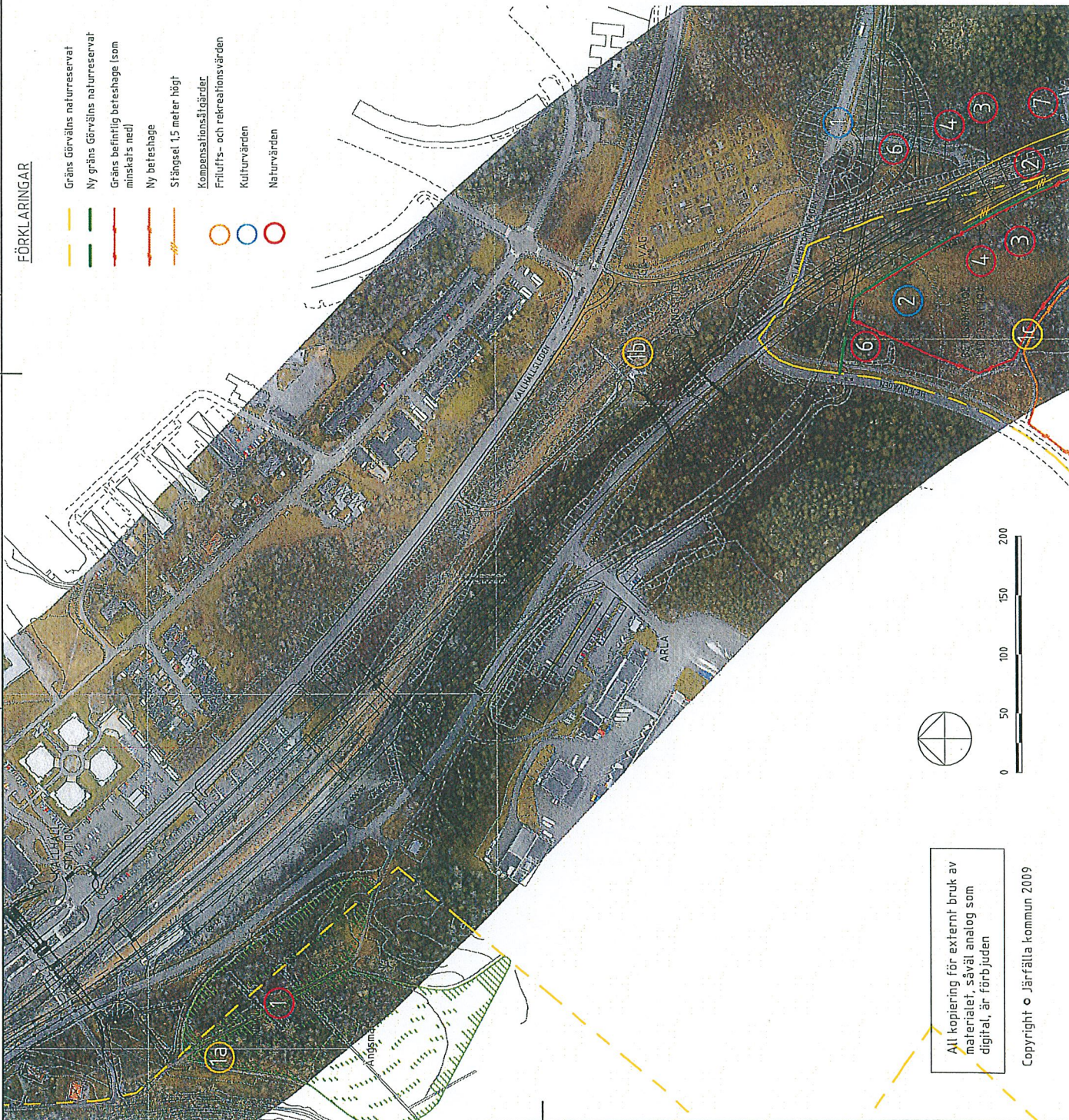


FÖRKLARINGAR

- Gräns Görvälns naturreservat
- Ny gräns Görvälns naturreservat
- Gräns befintlig beteshage (som minskats ned)
- Ny beteshage
- Stängsel 1,5 meter högt
- Kompensationsåtgärder
- Friluftsskydd och rekreationsvärden
- Kulturvärden
- Naturvärden

KOMPENSATIONSÅTGÄRDER

- LINDALLÉ MED ÖPPEN ÄNGSMARK**
Allén friställs genom att sly med mera tas bort minst 5 meter från trädskronorna. Ängsmark med karaktär av fuktig ordnas mellan allén och Slammerforsvägen. Ängsmark anläggs mot Slammerforsvägen i söder.
- DJURTRUMMOR**
Trummorna ska kompensera järnvägens barriäreffekter (stängsel, breda spårområdet) på djurlivet i området. En gropppassage anläggs mellan två mindre dammar/värdmarker. Söder om gropppassagen anläggs två trummor för småvilt (räv, grävling).
- STÄNGSEL**
För att underlätta för de större djuren, så som älg och rådjur att passera nytt spårområde utförs stängslet i området mellan djurtrummorna max 1,5 meter högt. Stängslet dras ner under mark och konstrueras så att det är lättare för djuren att hoppa ut från spårområdet än in.
- GRÖDDAMMAR**
Dammarna utformas till goda grodmiljöer för att kompensera dubbelspåret barriäreffekt.
- BETESOMRÅDE LÄDERSÄTTTRA**
Området utökas till omfatta även området sydväst om beteshagen fram till ICAs stängsel i väster. Detta sker genom röjning och området stängs av med förstängsel.
- BRÖFÄSTE MED SAND FÖR INSEKTER**
Slammerforsbron brofäste täcks med ett djupt lager sand mot söder. Sandslutningen utgör en värdefull miljö för många insekter.
- EKAR**
Större ekar både väster och öster om järnvägens nya sträckning röjs fram och skyddas under byggtiden. På den döda eken närmast spåret "sprängs" grenverket bort men stammen behålls. Ekar och ekgrenar som tas ner läggs upp på soliga platser i anslutning till befintliga ekmiljöer eftersom de är värdefulla miljöer för smådjur och insekter.
- ENTRÉ- GÖRVÄLNS NATURRESERVAT**
- KALLHÄLL**
En entréplats med informationsskylt anläggs.
- ÖVERDÄCKNING- FRILUFTSPASSAGE**
Ny gångstig anläggs som förbinder gång- och cykelbanan öster om spåret med gång- och cykelbanan väster om Slammerforsvägen.
- Marken modifieras för en god anpassning till omgivande miljö. Ytan besås med ängsfrö och buskar planteras. Informationsstavla om naturreservatet sätts upp.
- Det före detta spårområdet fylls igen, saneras vid behov samt besås med ängsfrö.
- LÄDERSÄTTTRA**
Informationsstavla om naturreservatet sätts upp.
- FLYTT AV SKÅLGRÖPPSSTENAR**
Flytt av Slammerforsbron påverkar två skålgroppsstenar som flyttas till plats inom Görvälns naturreservat.
- LÄDERSÄTTTRA BYTDMT**
Vid tomten planteras syren och fruktträd. Dessutom sätts en informationsskylt upp med info om bytomten och övriga fornlämnningar i området.



All kopiering för externt bruk av materialet, såväl analog som digital, är förbjuden

Copyright © Järfälla kommun 2009