



Beslut om ändring av skötselplanen för naturreservatet Kvallåkra i Karlshamns kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar, med stöd av 3 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken (MB) mm, att följande tillägg skall göras i bilaga 2 till Länsstyrelsens beslut 1997-11-20, dnr 231-3372-97, om bildande av Kvallåkra naturreservat, avsnitt "Skötselområden och åtgärder" (sid. 10-11 och 13).

Skötselområde 10: Stycket "Mål" kompletteras med följande formulering: Begränsade delar i anslutning till skötselområde 19 skall kunna betas tillsammans med den angränsande åkern.

Skötselområde 12: Stycket "Mål" kompletteras med följande formulering: Begränsade delar i anslutning till skötselområde 19 skall kunna betas tillsammans med den angränsande åkern.

Skötselområde 19: Stycket "Mål" kompletteras med följande formulering: En parkeringsplats för 2-3 bilar anläggs i åkerns sydöstra hörn.

Detta beslut kan överklagas hos Regeringen, miljödepartementet, se bilaga 2.

Redogörelse för ärendet

Länsstyrelsen har, i sin egenskap av naturvårdsförvaltare, planerat att låta tre ädellövskogsbevuxna ytor som tillhör skötselområde 10 och 12 ingå i en sammanhängande betesfålla tillsammans med den långsträckt åker som utgör skötselområde 19. De berörda skogsyrtorna sticker ut som uddar i den beteshävdade åkern. Syftet är att få en ändamålsenlig stängseldragning. Målet för både skötselområde 10 och 12 är "ädellövskog med fri utveckling".

Naturvårdsförvaltaren planerar även att anlägga en parkeringsplats för 2-3 bilar på en åkermark i naturreservatets sydöstra hörn, i skötselområde 19 (se karta). Enligt skötselplanen för det angränsande naturreservatet Östra Kvallåkra skall en gemensam parkeringsplats för de två naturreservaten anläggas i en grusgrop (i Östra Kvallåkra) ca 200 m in längs den grusväg som utgör gräns mellan reservaten. På båda sidor om grusvägen finns åker/betesmark. För att göra det möjligt att sköta området effektivt kommer all åker och betesmark att inhägnas i en gemensam betesfålla. Detta innebär att grusvägen

kommer att vara avstängd under delar av året, med följderna att platsen för den ursprungligen planerade parkeringen blir instängd i betesfällan. Genom att anlägga parkeringen på åkern i sydost undviker man detta problem.

Syftet med Kvallåkra naturreservat är att ”skydda ett från biologisk och ekologisk synpunkt särskilt värdefullt skogsområde som också innehåller kulturhistoriska värden samt har betydelse för friluftslivet”.

Kvallåkra naturreservat ingår i Natura 2000 enligt habitatdirektivet.

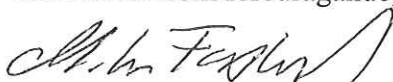
Motivering

De ädellövskogspartier som berörs av den planerade stängseldragningen, och som kommer att ingå i betesfällan, är bevuxna med en blandning av ek, bok, avenbok, lind, mm. De är klassade som 9160 (näringsrik ekskog) och 9190 (näringsfattig ekskog) i Natura 2000. Att de ingår i betesfällan påverkar inte skogen eller naturtypen negativt. Inga avverkningar skall ske i skogen.

Syftet med att anlägga parkeringsplatsen på åkermarken i stället för i den gamla grusgropen i Östra Kvallåkra är att få en mer lättillgänglig och bättre fungerande parkering. Den aktuella åkermarken hyser inga naturvärden, och utgör ingen naturtyp som omfattas av Natura 2000.

De föreslagna ändringarna är förenliga med reservatets syfte. Skötselplanen bör därför ändras så att parkeringen kan anläggas på åkern och den planerade stängseldragningen genomföras.

I detta ärende har naturvårdsdirektör Markus Forslund varit beslutande. I beslutet har även länsassessor Bengt Johansson och områdesskyddssamordnare Åke Widgren, den sistnämnde som föredragande, deltagit.



Markus Forslund



Åke Widgren

Bilagor:

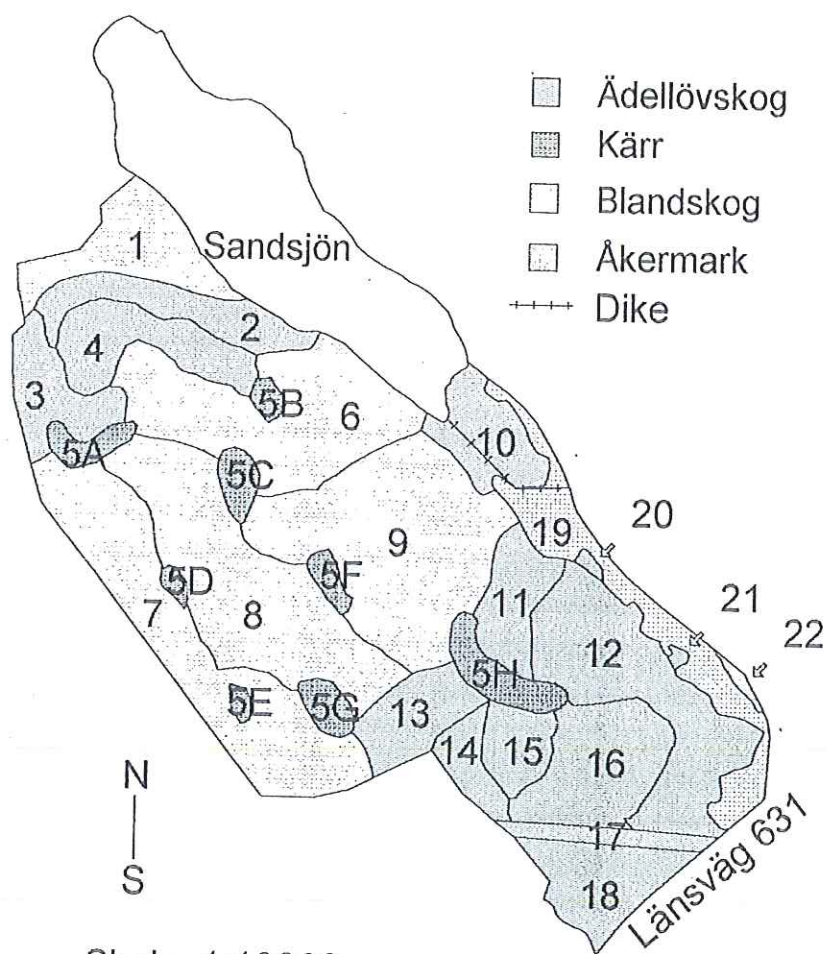
1. Karta
2. Hur man överklagar (B:1)

Sändlista:

Naturvårdsverket (+ bilagor)
Naturskyddsföreningen i Karlshamn, c/o Lena Nilsson, Mejeriv. 110, 374 91 Karlshamn
(+ bilaga 1)
Karlshamns kommun (+ bilagor)
Naturvårdsregistret (+ bilaga 1)
Naturvårdsförvaltningen (+ bilaga 1)
Karin Bergman (digitalt)
Markus Forslund (digitalt)
Ulf Lundgren (digitalt)
Centralskolan
Akten (+ bilaga 1)



Kvallåkra
Skötselplanekarta



Länsstyrelsen i Blekinge län maj 1997