



Kontaktperson
Miljöavdelningen
Jenny Hall
010-224 12 57
jenny.hall@lansstyrelsen.se

Enligt sändlista

Beslut om ändrade ordningsföreskrifter för naturreservatet Risen i Lunds kommun

Länsstyrelsens beslut

Med stöd av 7 kap 30 § miljöbalken (1198:808) och 22§ förordning om områdesskydd (1998:1252) enligt miljöbalken m.m. beslutar Länsstyrelsen om ändring av befintliga ordningsföreskrifter (C-föreskrifter) för naturreservatet Risen (beslutsdatum 1980-06-18) i Lunds kommun i enlighet med vad som anges nedan.

Beslutet gäller omedelbart även om det överklagas.

Ändring av ordningsföreskrifter

Följande ordningsföreskrifter från beslutet den 18 juni 1980 ändras

Utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar skall förbud gälla **att**:

- tälta eller ställa upp husvagn
- medföra ej kopplad hund eller annat lösgående husdjur
- göra upp eld annat än på iordningställda eldplatser
- på ett störande sätt använda radioapparat, grammofon, bandspelare etc
- framföra cykel utanför vägar och stigar
- framföra häst eller motordrivet fordon annat än på härför upplåtna vägar och stigar
- parkera bilar annat än på anvisade platser
- rida annat än på härför upplåtna vägar och stigar

De ändrade föreskrifterna får följande lydelse:

Utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar är det förbjudet att:

- tälta utom en natt i nära anslutning till anvisade eldplatser



- *medföra hund (eller annat sällskapsdjur) som inte hålls i fysiskt koppel*
- *elda, inklusive att använda grill, förutom på anvisad plats. Användning av friluftskök är dock tillåten*
- *på störande och/eller högljutt sätt använda musik eller ljudanläggning*
- *cykla och rida utom på särskilt anvisade leder*
- *köra motordrivet fordon annat än på vägar till och från reservatets parkeringar, eller på vägar till och från bebodda fastigheter, samt i samband med skötsel av marker och anläggningar*
- *parkera bilar, husvagnar, husbilar och liknande annat än på anvisade platser*
- *parkera eller ställa upp husvagn, husbil eller liknande mellan kl. 22.00 och 06.00*

Därutöver beslutar länsstyrelsen om en föreskrift med ny lydelse:

Utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar är det förbjudet att:

- *starta eller landa med motordrivet luftfartyg*

Övriga ordningsföreskrifter gäller oförändrade i enighet med reservatsbeslutet från den 18 juni 1980.

Ärendets handläggning

Länsstyrelsen har kontaktats av Lunds kommun som efterlyst en synkronisering av reservatsföreskrifterna i Häckeberga området. I området finns det 6 olika naturreservat och ett naturvårdsområde. Då ordningsföreskrifterna skiljer sig åt i de olika reservaten är det svårt för allmänheten att hålla reda vad som gäller var och länsstyrelsen ser därför att det finns anledning att se över föreskrifterna. På Länsstyrelsen pågår också ett arbete med att se över ordningsföreskrifterna och modernisera och tydliggöra dessa.

Länsstyrelsen har sett ett behov av att reglera nyttjandet av området mellan olika intressegrupper. Länsstyrelsen har tagit emot klagomål på mountainbikecyklismen där det framgår att cyklisterna kör utanför befintliga stigar och skapar nya stigar, viltet störs av cykling i tidigare lugna områden, att befintliga stigar blivit så uppkörda att man inte kan vandra på dem samt att det förekommit incidenter med påkörningar

Föreskrifterna som blir föremål för översyn berör reglering i olika grad cykling, ridning, framförande av motorfordon, tältning, uppställning av husvagnar och husbilar, parkering, koppling av hundar, eldning, apparater med störande ljud och luftfartyg.

I reservatsbeslutet för Risen från den 18 juni 1980 (dnr: 11.1211-4582-79, 1281-212) är lydelsen att utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar skall förbud gälla **att**:

- *tälta eller ställa upp husvagn*
- *medföra ej kopplad hund eller annat lösgående husdjur*



- göra upp eld annat än på iordningställda eldplatser
- på ett störande sätt använda radioapparat, grammfon, bandspelare etc
- framföra cykel utanför vägar och stigar
- framföra häst eller motordrivet fordon annat än på härför upplåtna vägar och stigar
- parkera bilar annat än på anvisade platser
- rida annat än på härför upplåtna vägar och stigar

Dessa föreskrifter ändras och ersätts genom detta beslut. De nya föreskrifterna gäller inom hela naturreservatet. Samråd har skett med Lunds kommun.

Skäl för beslut

Med stöd av 7 kap 30 § miljöbalken (1198:808) och 22§ förordning om områdesskydd (1998:1252) enligt miljöbalken m.m. beslutar Länsstyrelsen om ändring av befintliga ordningsföreskrifter i Naturreservatet Risen.

Risens naturreservat är ett välbesökt, tätortsnära område som är intressant från såväl biologisk- och kulturhistorisk synvinkel samt för friluftsliv.

Områdets betydelse för allmänhetens friluftsliv är stort, både lokalt och regionalt, men området har även ett stort biologiskt värde med varierande fåladsmarker och fuktiga till blöta kärrmarker samt inslag av skog. Syftet med reservatet är att bevara och utveckla ett sydskaanskt natur- och kulturlandskap med värdefulla fåladsmarker som skogsområden med bl.a. bok och ekskog och därmed säkerställa ett variationsrikt och attraktivt naturområde för befolkningen i Genarp och hela regionen.

I nuvarande föreskrifter får man inte tälta, men området bedöms inte påverkas negativt på ett sådant sätt av tältning att tältning under en natt invid anvisad eldstad är en åtgärd som bedöms behövas förbjudas. Tältning en natt är normalt sett godtagbart enligt allemansrätten och det finns inte några starka skäl att frånga detta inom naturreservatet. Delar av reservatet utgörs av betesmarker och då det är olämplig att tälta där, styrs tältningen till iordningställda anvisade eldplatser. Husvagnar, husbilar och liknande ska inte ställas upp nattetid i naturreservatet, men det finns inte i nuläget anledning att hindra dem att besöka reservatets parkeringar under dagtid. Ridning är enligt föreskrifterna förbjudet utom på annat än på härför upplåtna stigar och vägar, samt man får inte framföra häst eller motordrivet fordon annat än på härför upplåtna vägar och stigar. För ridning anpassas föreskriften inte i sak utan endast i form av ett modernare språkbruk samma sak gäller för ljudanläggningar. Föreskrifter angående koppeltvång för hund, för motorfordon, parkering samt eldning ändras för att tydliggöra och synkronisera föreskrifterna.



Vad gäller störande ljudkällor så avser föreskriften moderniseras och avser apparater som avger ljud som kan upplevas störande för djurlivet eller besökare i området, ex. användande av mobiltelefoner med hög musik, apparater med högtalare, megafoner med mera.

Flygning med drönare och andra luftfartyg blir allt vanligare och kan upplevas störande av besökare. Då det dessutom finns betesdjur som kan störas inom reservatet finns det anledning att reglera motordrivna luftfartyg.

Området är populärt för bl.a. mountainbikecyklister och det har varit en del konflikter mellan fotgängare, joggare och cyklister i området. I Risen finns det en anvisad iordningställd cykelled, men mountainbikecyklisterna cyklar även på andra platser och gör nya stigar. Genom att ändra föreskrifterna har man större möjligheter att styra och skilja på cyklister, ryttare och vandrare. Förvaltarna ges möjlighet att anvisa nya leder, ta bort eller flytta leder som inte fungerar. Ryttare och cyklister hänvisas till att använda särskilda stigar för att minska konflikterna med andra vandrare och för att minska slitaget på biologiskt känsliga områden. Det är dock viktigt att det ska finnas möjligheter för mountainbikecyklisterna och ryttare att kunna utnyttja området genom att det även fortsättningsvis finns cykelled och ridled att tillgå inom det skyddade området.

Länsstyrelsens bedömning

Föreskrifterna i naturreservatet ska aldrig inskränka mer än vad som krävs för att uppnå syftet med reservatet. Länsstyrelsen gör bedömningen att det inte skadar naturreservatets syften att tillåta tältning under en natt under förutsättning att tältningen sker på lämplig plats, i omedelbar närhet av anvisade eldnings platser, dvs inom synhåll från eldstaden. Ridning är sedan tidigare reglerad så att man inte får rida annat än på härför upplåtna vägar och stigar och denna föreskrift omformuleras endast något. Förbud att medföra okopplad hund samt göra upp eld på annat än anvisad plats är mindre ändringar av formuleringar för att harmonisera med närliggande naturreservat. Länsstyrelsen bedömer att det är positivt för det regionala friluftslivet att tillåta husbilar att stå uppställda dagtid på parkeringsplatser i naturreservatet.

Länsstyrelsen gör även bedömningen att ordningsföreskriftens nya formulering vad gäller cykling endast innebär en mindre förändring av möjligheten att nyttja området jämfört med vad som gällt enligt föreskrifterna och vad som annars gäller enligt allemansrätten. Länsstyrelsen anser att det finns anledning att skärpa föreskriften för att inte endast gynna mountainbikecyklismen utan för att tillåta flera olika typer av friluftsliv att samexistera genom att tydligare anvisa särskilda cykelstigar och samtidigt freda andra stigar och områden från cyklisterna. Länsstyrelsen anser att förändringen är



motiverad för att uppfylla syftet med reservatet med tanke på de skador som uppstår av cyklingen som sker på naturmark och vandringsleder samt för att främja friluftslivet som inte utgörs av cyklister.

Förordnandet är förenligt med grundläggande bestämmelser för hushållning med mark- och vattenresurser samt med kommunens översiktsplan.

Konsekvensutredning

Länsstyrelsen gör i enlighet med 4 § Förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning bedömningen att ordningsföreskrifterna som är nödvändiga för att skydda områdets naturvärden inte innebär några allvarliga inskränkningar av allemansrätten (se bilaga C). Restriktionerna är inte av sådan omfattning att de innebär allvarligt försvårande av allmänhetens möjligheter att utnyttja naturreservatet och därmed behövs ingen fullständig konsekvensutredning.

Kungörelse

Beslutet ska kungöras i länets författningssamling samt i ortstidning enligt 27§ förordningen om områdesskydd. Sakägare ska anses ha fått del av beslutet den dag kungörelse var införd i ortstidning.

Detta beslut kan överklagas till regeringen, miljö- och energidepartementet, se bilaga 2.

I den slutliga handläggningen av detta ärende deltog länsassessor Caroline Tornhill, naturvårdsdirektör Cecilia Backe, beslutande, och naturvårdshandläggare Jenny Hall, föredragande.

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Cecilia Backe

Jenny Hall

För information om hur Länsstyrelsen Skåne behandlar personuppgifter, se www.lansstyrelsen.se/dataskydd

Bilagor

- A. Hur man överklagar
- B. Sammanställning av gällande ordningsföreskrifter
- C. Konsekvensutredning



Länsstyrelsen
Skåne

BESLUT

6(6)

2018–11-29

Dnr 511-13600-2018
1281-204



Kontaktperson
Miljöavdelningen
Jenny Hall
010-224 12 57
jenny.hall@lansstyrelsen.se

Hur man överklagar Länsstyrelsens beslut

Om ni vill överklaga Länsstyrelsens beslut ska ni skriva till Regeringen, Miljö – och energidepartementet. **Överklagandet ska dock skickas till Länsstyrelsen i Skåne län, Miljöavdelningen, 205 15 MALMÖ eller till skane@lansstyrelsen.se.**

Av överklagandet ska framgå vilket beslut ni överklagar (ange diarienummer) och hur ni vill att beslutet ska ändras. Ni bör också tala om varför ni anser att beslutet skall ändras.

Uppge namn, adress och telefonnummer och eventuell e-postadress. Om ni har handlingar eller annat som ni anser stöder er uppfattning, så bör ni skicka med detta. Underteckna brevet och förtydliga namnteckningen.

Länsstyrelsen måste ha fått ert överklagande senast den 28 december 2018, annars kan överklagandet inte tas upp till prövning. För part som företräder det allmänna ska överklagande ske senast tre veckor från det att beslutet meddelades.

Ni kan anlita ett ombud för att sköta överklagandet åt er. I så fall ska ombudet underteckna överklagandet, bifoga en fullmakt i original samt uppge sitt namn, adress och telefonnummer.

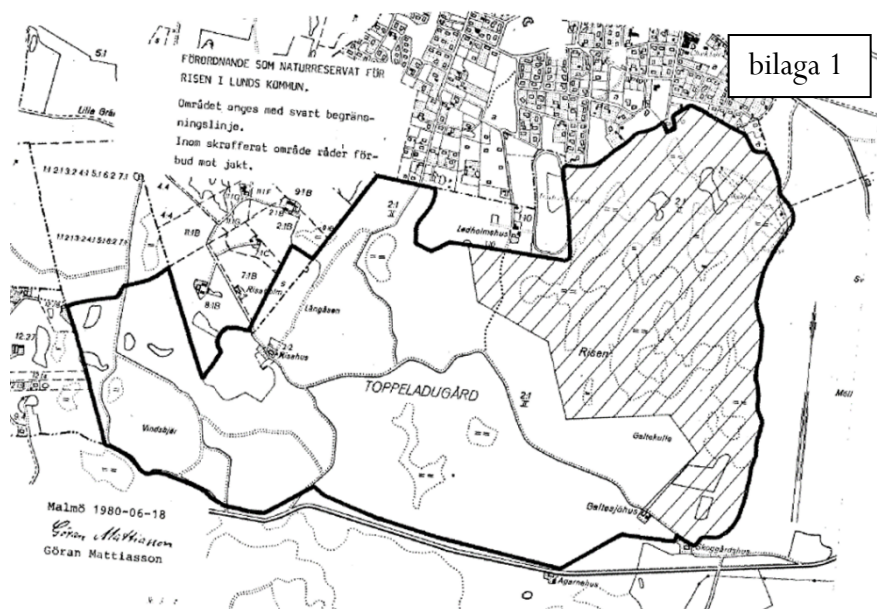
Behöver Ni veta mera om hur ni skall överklaga kan ni kontakta Länsstyrelsen tel. 010-224 10 00 (växeln).



Sammanställning av gällande ordningsföreskrifter (C-föreskrifter) om vad allmänheten har att iakttaga inom naturreservatet Risen

Utöver föreskrifter och förbud i andra lagar och författningar är det förbjudet att:

- gräva eller på annat sätt skada naturföremål eller ytbildning
- bryta kvistar, fälla eller på annat sätt skada levande eller döda träd och buskar
- gräva upp växter
- plocka växter inom skräfferat område på bilaga 1
- tälta utom en natt i nära anslutning till anvisade eldplatser
- störa djurlivet, t ex genom närgången fotografering av fågelbo, lya, gryt eller motsvarande
- starta eller landa med motordrivet luftfartyg
- medföra hund (eller annat sällskapsdjur) som inte hålls i fysiskt koppel
- elda, inklusive att använda grill, förutom på anvisad plats. Användning av friluftskök är dock tillåten
- på störande och/eller högljutt sätt använda musik eller ljudanläggning
- cykla och rida utom på särskilt anvisade leder
- köra motordrivet fordon annat än på vägar till och från reservatets parkeringar, eller på vägar till eller från bebodda fastigheter, samt i samband med skötsel av marker och anläggningar
- parkera bilar, husvagnar, husbilar och liknande annat än på anvisade platser
- parkera eller ställa upp husvagn, husbil eller liknande mellan kl 22.00 och 06.00
- anbringa tavla, plakat, affisch, skylt, inskrift eller därmed jämförlig anordning annat än tillfälligt för naturstigar frågesporter och tipspromenader



dc2eaa14-8f71-42c8-8227-38a4ca10f61f.docx



Kontaktperson
Miljöavdelningen
Naturskyddsenheten
Jenny Hall
010 – 224 12 57
skane@lansstyrelsen.se

Konsekvensutredning enligt 4 § Förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning, av beslut för naturreservatet Risen i Lunds kommun.

Bakgrund

Länsstyrelsen beslutar om ändrade ordningsföreskrifter (C-föreskrifter) i naturreservatet Risen i Lunds kommun. Enligt 4 § i ovan angivna förordning skall Länsstyrelsen göra en konsekvensutredning av de föreslagna ordningsföreskrifterna. Länsstyrelsen har gjort en sådan utredning av ordningsföreskrifterna, vilka har karaktären av normföreskrifter, d v s de riktar sig till allmänheten.

Konsekvensutredning

Syftet med föreskrifterna

Ordningsföreskrifterna innebär vissa vistelsebestämmelser för allmänheten i området. Syftet är att trygga ändamålet med naturreservatet så att skador på naturen inte uppstår eller så att den biologiska mångfalden inte påverkas negativt samtidigt som friluftslivets intressen tillgodoses. Detta uppnås genom att anpassa områdets tillgänglighet för de naturvärden som finns där och genom avvägningar av friluftslivets intressen. Genom reservatsbeslutet förändras t ex möjligheten att cykla i området då detta enbart är tillåtet på anvisade stigar, medan det i beslutet från 18 juni 1980 är förbjudet att framföra cykel utanför vägar och stigar. Det kommer även att under vissa förutsättningar tillåtas tältning under en natt, vilket tidigare varit förbjudet. Uppställning av husbilar och husvagnar under dagtid tillåts på reservatets parkeringsplatser.

Effekter

Påverkan på allmänhetens friluftsliv bedöms vara begränsad. De föreslagna ordningsföreskrifterna innebär inte att möjligheterna att utnyttja området, i enlighet



med vad som annars gäller enligt allemansrätten, påtagligt försvåras. I de sedan tidigare gällande föreskrifterna är det förbjudet att tälta eller ställa upp husvagn samt att framföra cykel utanför vägar och stigar.

Länsstyrelsen ser inte i nuläget att det finns anledning att förbjuda tältning en natt inom naturreservatet i anslutning till anvisade eldplatser, då det enligt allemansrätten är tillåtet att tälta med enstaka tält under något dygn.

Länsstyrelsen ser inte heller att det i nuläget finns anledning att förbjuda husbilar och ekipage med husvagn att besöka naturreservatet mellan kl 06.00 och kl 22.00, även om det kan bli trångt på vissa parkeringar.

Drönare och andra motordrivna luftfarkoster blir allt vanligare, men regleringen att de inte får starta eller landa i reservatet för att inte skrämma betesdjuren, anses inte utgöra någon påtaglig begränsning för friluftslivet.

Angående inskränkningen i rätten till cykling, så finns cyklingen med i allemansrätten. Cykling bidrar emellertid i något större utsträckning än vandring till markskador och i aktuellt fall finns det exempel på att fotgängarna är rädda för att röra sig i området då cyklisterna kommer oväntat och snabbt. Avgörande för cykling är straffbestämmelsen i brottsbalken 12 kap. 4 §. Man får inte cykla eller åka skidor över tomt eller plantering och inte heller på annan skadepåverkad mark. Den begränsningen får särskild betydelse för cykling i terräng med terrängcyklar (mountainbikes), som kan ställa till vissa skador särskilt när flera cyklistar tar samma väg. Detta resulterar i nya stigar som ibland går genom känsliga områden som man annars undantagit från friluftsutnyttjande för att viltet ska ha vissa refugier.

Det är dock viktigt att det ska finnas möjligheter för även t.e.x. mountainbikecyklisterna och ryttare att kunna utnyttja området genom att det även fortsättningsvis finns cykelled och ridled att tillgå inom det skyddade området.

Kostnader

De föreslagna föreskrifterna bedöms inte medföra några tillkommande kostnader av betydelse för vare sig allmänheten, markägaren eller kommunen. Kostnaden för skyltning, utmärkning och anläggningar för friluftslivet finansieras av Länsstyrelsen och kommunen genom Naturvårdsverkets anslag för skötsel av naturvårdsobjekt.