



REGERINGEN

Regeringsbeslut 10

2008-01-31

M2006/759/F/M

Miljödepartementet



Vägsamfälligheten för väg U 397
genom ordf. Lars-Erik Gustavsson
Skärsjömåla
360 42 BRAÅS

Överklagande i fråga om naturreservatet Libbhults ängar, Uppvidinge kommun

2 bilagor

Regeringens beslut

Regeringen avskriver ärendet när det gäller yrkandet om att de samfällda vägarna U 397, U 398 och U 1009 inte ska ingå i naturreservatet.

Regeringen tar inte upp yrkandet om namnändring till prövning.

X Regeringen avslår överklagandet i övrigt.

Ärendet

Länsstyrelsen i Kronobergs län beslutade den 19 december 2005 om utökning av och ändring av föreskrifter för naturreservatet Libbhults ängar i Uppvidinge kommun, se *bilaga 1*.

Vägsamfälligheterna för väg U 397, väg U 398 och väg U 1009 samt Gösta Nilsson m.fl. delägare i de samfällda vägarna har överklagat länsstyrelsens beslut och anført bl.a. följande. Det som anges i länsstyrelsens beslut om att "erforderliga underhållsarbeten av vägar får utföras efter samråd med förvaltaren" är orimligt att lösa praktiskt. De vill ha möjligheten att själva ha ansvar för underhållet, förbättring och breddning av vägar där så anses vara nödvändigt. Vägarna är i dag för smala för möte mellan lastbil och buss, cykel etc. Det bästa vore om reservatsområdets gränser löpte några meter från vägkanterna. Då har vägsamfälligheterna möjlighet att själva följa transportmedlens utveckling och agera efter de behov som kan uppstå i framtiden. Vägsamfälligheterna bör ur säkerhetsaspekt få rätt att ordna utfarterna till väg 913 så att timmerbilar med släp kan svänga åt valfritt håll. I dag uppfylls inte VMF:s (Virkesmätningsföreningens) normer. Med VMF:s normer kan även turistbussar trafikera deras vägar och vid väganslutningarna svänga åt valfritt håll. De anholder om namnändring av den av länsstyrelsen

benämnda Karrydbäcken till det ursprungliga namnet Libbeltabäck, vilket framgår av äldre beteckningar och används av ortsbefolkningen. Även namnen på bäckarna Speltorpabäcken och Källeskrubabäcken bör beaktas.

Länsstyrelsen har den 13 februari 2006 beslutat att ändra sitt tidigare beslut bl.a. så att de samfällda vägarna U 397, U 398 och U 1009 samt den allmänna vägen 913 inte ingår i naturreservatet samt att även lokala namn bör anges vid nytillverkning av informationsmaterial med kartor, se *bilaga 2*.

Länsstyrelsen har i yttrande anfört bl.a. följande. I de skötselområden som berör Karrydbäcken (Libbeltabäck) står att bäcken får rensas vid behov. Det material som ansamlas vid vägarna vid regn och orsakar över-
svämning får alltså tas bort. Åtgärder utanför vägområden för att bredda och vidga korsningar påverkar markområden som varit skyddade sedan 1971 i det ursprungliga reservatet. Det är sumpskog och ängs- och betesmark med höga naturvärden och som ingår i det europeiska nätverket Natura 2000, dvs. det har valts ut av Europeiska kommissionen som ett område av intresse för gemenskapen enligt rådets direktiv 92/43/EEG om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter (det s.k. art- och habitatdirektivet). Länsstyrelsen står därför fast vid att åtgärder utanför vägområdet prövas i det enskilda fallet.

Vägsamfälligheterna har därefter i skrivelse anfört bl.a. följande. Länsstyrelsen har i sitt omprövningsbeslut redovisat att vägområdena till den allmänna vägen 913 samt de samfällda vägarna U 397, U 398 och U 1009 inte ska ingå i naturreservatet och de förutsätter att detta även blir regeringens beslut. Deras framställning om att lägga reservatsgränserna så att vägsamfälligheterna kan utforma och utföra erforderliga förbättringar av de tre vägnas anslutningar till den allmänna vägen 913 har inte tillgodosetts. Breddningar av anslutningarna till väg 913 enligt dagens trafikkrav är av stor betydelse för byarnas fortlevnad och bygdens befolkning. Myndigheter bör se det som önskvärt att utforma väganslutningar så att timmerbilar med släp, turistbussar och övriga transporter kan svänga åt valfritt håll. Eftersom vägområdena inte ska ingå i reservatet bör mark till förbättringar av väganslutningarna redovisas som vägområden och inte som reservatsmark. Eftersom det i Växjö kommun utgår både statligt och kommunalt bidrag till samfällda vägar är vägarna U 397, U 398 och U 1009 inga enskilda vägintressen utan de betjänar alla. Vid väganslutningarna är det fasta moränjordar, ingen sumpskog och inga ängs- och betesmarker. Detta är inga oersättliga värden. Det är en liten areal som erfordras för att nå godtagbara väganslutningar för de tre samfällda vägarna. Vad gäller namn på bäckar och markområden har handlingar sänts till Lantmäteriverket i Gävle.

Skälen för regeringens beslut

Klagandena har i ärendet framfört invändningar mot bl.a. att de samfällda vägarna U 397, U 398 och U 1009 ska ingå i naturreservatet.

Länsstyrelsen har den 13 februari 2006 ändrat det överklagade beslutet och beslutat att de samfällda vägarna U 397, U 398 och U 1009 samt den allmänna vägen 913 inte ingår i naturreservatet Libbhults ängar. Enligt 28 § förvaltningslagen (1986:223) förfaller ett överklagande av en myndighets beslut, om myndigheten själv ändrar beslutet så som klaganden begär. Ärendet bör därför avskrivas när det gäller överklagandet i denna del.

Klagandena har även yrkat att namn på bäckar och markområden inom naturreservatet ändras. Yrkandet rör frågor som prövas i annan ordning varför regeringen inte kan pröva yrkandet i detta ärende.

När det gäller överklagandet i övrigt gör regeringen följande bedömning.

Ett område får förklaras som naturreservat i syfte att bevara biologisk mångfald, vårda och bevara värdefulla naturmiljöer eller tillgodose behov av områden för friluftslivet. Ett område som behövs för att skydda, återställa eller nyskapa värdefulla naturmiljöer eller livsmiljöer för skyddsvärda arter får också förklaras som naturreservat. I beslut om bildande av naturreservat ska anges skälen för beslutet och de inskränkningar i rätten att använda mark- och vattenområden som behövs för att uppnå syftet med reservatet. Föreskrifterna ska enligt förarbetena till miljöbalken inte vara mer ingripande än vad som krävs för att tillgodose syftet med reservatet (prop. 1997/98:45, del 2, s. 73).

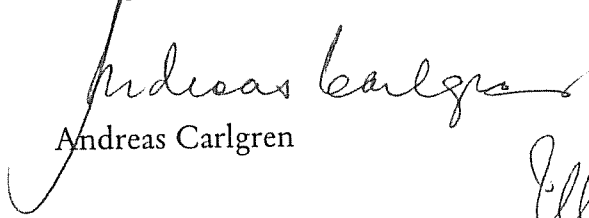
Syftet med naturreservatet Libbhults ängar är enligt länsstyrelsens beslut att bevara ett småländskt välhävdat odlingslandskap med dess variation av värdefulla livsmiljöer och de typiska växt- och djursamhällen som karaktäriserar dessa miljöer i gynnsamt tillstånd. Enligt länsstyrelsen erhålls genom utvidgningen av befintligt naturreservat en helhet av ett odlingslandskap där sambanden mellan de olika markslagen åker, äng och betesmark bättre kan förstås. Genom skyddet säkerställs en fortsatt långvarig hävd av det hävdade landskapet. Ädellövskogarna och bäckravinen ges en skötsel som bevarar de biologiska värdena med grova träd och lundflora. Åtgärder kan långsiktigt planeras för att öka och trygga förekomsten av de skyddsvärda livsmiljöerna.

Av utredningen i ärendet framgår att området i fråga har så höga värden att det är motiverat att skydda det som naturreservat med angivet syfte och med angiven geografisk begränsning. Hela reservatet ingår i ett område av riksintresse för naturvården. Arealer som utgörs av ängar, betesmarker och ädellövskog ingår i ett Natura 2000-område. Detta område ska enligt miljöbalkens bestämmelser prioriteras i det fortsatta skyddsarbetet. Regeringen bedömer att de föreskrifter länsstyrelsen

beslutat är lämpliga för att uppnå syftet med reservatet. Mot bakgrund av vad länsstyrelsen anfört i sitt yttrande finner regeringen inte skäl att undanta ytterligare markområden från reservatet. Frågor om dispens från föreskrifterna för breddning av väkanslutningar m.m. får prövas enligt bestämmelserna i 7 kap. miljöbalken.

Sammanfattningsvis finner regeringen att det inte framkommit några omständigheter som, vid en avvägning mellan enskilda och allmänna intressen, utgör skäl att ändra länsstyrelsens beslut. Överklagandet bör därför i övrigt avslås.

På regeringens vägnar



Andreas Carlgren



Ulrika Agerskans

Kopia till

Naturvårdsverket
Länsstyrelsen i Kronobergs län
Uppvidinge kommun
Vägsamfälligheten för väg U 398 genom ordf. Lars Gummesson
Vägsamfälligheten för väg U 1009 genom ordf. Sven-Eric Säll
Gösta Nilsson m.fl. genom vägsamfälligheterna